

科技创新迎来“中国时间”

来自高交会的前沿观察



►► 阅读更多全媒体形态报道请扫描二维码下载新华客户端，订阅“新华全媒头条”栏目

新华社深圳 11 月 21 日电(记者彭勇、周科、孙飞)宝剑经过淬炼，方能无坚不摧；能量经过积蓄，就会放射光芒。中国国际高新技术成果交易会被称作是“中国科技第一展”，记者在第十九届高交会采访发现，经过多年的发展和积累，中国科技创新进入爆发期，正迎来“中国时间”。

战略科技不断突破，多项指数排名第一

本届高交会，中国科学院专馆人气爆棚，在基于“墨子号”卫星的未来星地一体广域量子通信体系展示沙盘前，人头攒动，大家都希望一睹这一领跑世界的科技成果的风采。

北斗卫星导航系统、“墨子号”量子卫星、嫦娥探月工程、国产大飞机 C919、可燃冰开采……近几年，中国在多个战略领域接连取得科技突破，一大批分布在高端装备、战略性新兴产业、信息化等方面的重大工程不仅令国人自豪，更令全世界惊艳。

同时，我国节能环保、生物、新能源、新一代信息技术等高新技术产业涌现出大量高精尖产品，占据全球制高点。

在高交会 4 号馆，5G 全景视频、5G 驾驶游戏等一批 5G 产品让人爱不释手。移动、联通、电信三大通信行业巨头以及众多厂商带来涵盖 5G 战略涉及的各个领域新产品，让观众真切感受到 5G 带来的智能生活气息。

TD 产业联盟秘书长杨骅表示，目前我国在 5G 技术研究和标准体系建设方面处于领先地位，华为、中兴和大唐等企业与科研单位已取得重大突破，我国已抢占 5G 技术制高点。

“来自高交会的种种迹象表明，我国战略科技已经逐渐突破了跟随模仿阶段，多项科技水平处于并跑甚至领跑地位。”中国科技开发院副院长钱晓说，这是我国科技创新由大变强的必由之路。

据统计，我国国际专利申请量已进入全球前三，科技创新不仅获得国际机构和市场的认可，也越来越受到学术界关注。数据显示，2007 年至今，我国科技人员发表的国际论文共被引用 1935 万次，较 2016 年统计时增加 29.9%，超越英国和德国跃居世界第二位。

世界知识产权组织等机构发布的“2017 年全球创新指数”也显示，中国在创新质量上再进一步，在国内市场体量、知识型员工、原创专利、高技术出口以及原创工业设计等单项指标方



▲ 在深圳举行的第十九届高交会上，一名小朋友在观看机械手臂进行零部件加工（11 月 19 日摄）。 新华社记者毛思倩摄

“中国智造”风起云涌，引领产业潮流

高交会期间，比亚迪与阿根廷拉里奥哈省签署一揽子新能源整体解决方案。首期合作中，比亚迪公司将向拉里奥哈省提供 50 辆纯电动公交车，帮助该地区实现 100% 公交电动化的目标。

这是“中国智造”正在加速崛起的缩影。近年来，中国高铁、核电、通信、新能源汽车等多个行业快速成长，呈现出技术成熟、性价比高、运行平稳的特点，许多具体技术参数在国际上处于领先水平，越来越多地成为国际竞争的优胜者。

众多的中国企业开始在上发力，研发出开创性的产品，从而引领全球产业潮流。从充满炫酷人机交互体验的大疆“晓”Spark 无人机，到柔宇“柔性+”系列前沿“黑科技”，今年高交会上充满“国际范儿”、未来感的产品令不少外国参观者眼前一亮。

本届高交会，参展企业发布 1000 多项新产品、新技术，包括机器人 3D 无序分拣系统、飞行机器人、红外隐身衣、智慧城市解决方案、柔性超快充放电池、无人驾驶技术等，再次成为观察中国科技创新的“万花筒”。

在硬件产品逐步迈出国门的同时，“中国智造”的解决方案也开始走向海外。智慧城市的“神经系统”正在加快编织，智慧水务、智慧路灯、智慧政务、智慧教育、智慧医疗……华为 EBG 中国区智慧城市业务部总裁张延德

说，华为智慧城市解决方案目前已帮助全球 40 多个国家建设了 120 多个智慧城市。

“这是中国的精粹，也是中国的未来。正如我看到的，中国高新技术正日新月异发展。”英国前副首相约翰·普雷斯科特在参加高交会时感慨地说。

越来越多的外国人通过高交会这一平台了解和参与中国的科技创新。记者了解到，本届高交会海外展团数量、海外团组的国家地区数量以及参展面积均进一步增长，有法、德、日、美等超过 30 个国家和地区的约 3000 家展商、逾万个项目参展，其中有 27 个属于“一带一路”沿线国家。

“中国企业很多的科技产品开始扬帆出海，中国已经是引领全球产业创新的重要力量。”深圳综合开发研究院常务副院长郭万达说。

全球人才蜂拥而至，叩响中国大门

记者在本届高交会采访时另一个深刻感受是，全球人才正在加速向中国聚集。新中国成立以来最大规模海外人才到来潮和回归潮，急切地叩响中国大门。

瀚海基因的基因测序仪是今年高交会“明星”，它是目前全球领先且唯一用于临床应用第三代基因测序仪，大大降低了基因测序的成本，使得每个人花费 100 美元拥有“基因身份证”的梦想成为可能。

“放眼全球，很少国家有这么多的发展机遇，能这么大力度支持科技创新。”南方科技大学“80 后”海归教授贺建奎说，2012 年从

美国斯坦福回国后，他拿到深圳 1000 万元的启动经费，历时 3 年艰苦攻关，实现了自己的科研和产业梦想。目前，瀚海基因拥有发明专利 60 多项，市场估值超过 15 亿元。

据国家外专局统计，2016 年来中国大陆工作的外国人达 90 余万人次。与此同时，2016 年中国留学回国人员达 43.25 万人，创历年新高。

诺奖得主、国际大咖纷至沓来，他们被中国日新月异的活力所吸引。据统计，仅历年来高交会上论道的诺奖得主就达到 14 位之多。不少追梦者还在中国寻找到自己的机遇，创造出奇迹。

今年 9 月，深圳大鹏新区宣布与深圳大学、诺贝尔生理学或医学奖获得者巴里·马歇尔等签约，合作共建“马歇尔生物医学工程诺奖实验室”。不到一年时间，深圳由诺奖科学家组建的实验室已达 5 家。马歇尔研发的幽门螺旋杆菌快速诊断产品曾亮相高交会，受到好评。

“对于所有人而言，中国是他们创业的一方沃土。”巴里·马歇尔说，深圳有着良好的研究和产业化条件，希望这项工作能使中国在未 来十年，幽门螺杆菌感染率至少降低 50%，这能保证中国每年发生的数十万宗胃癌逐步得到减少。

“从科研、产业、人才等创新要素来看，中国科技创新已经进入爆发期，逐渐向引领式创新跃升。”中国国际经济交流中心副总经济师徐洪才说，中国科技创新站在了新的起点上，未来在基础研究和原始创新上更多发力，完全有望引领全球创新的浪潮。

我国将全链条为改革完善短缺药品供应保障开出“药方”

短缺的白血病患者“救命药”续供了



▲ 新华社发 徐骏 作

新华社北京 11 月 21 日电(记者王宾、毛振华)针对近日儿童急性淋巴细胞白血病患者临床必需用药国产疏嘌呤片在多地遭遇短缺，国家卫生计生委相关负责人 21 日表示，按照此前重点监测情况，20 日已完成应急生产检验首批 295 万片疏嘌呤片已陆续发货。各地将抓紧协调组织做好采购配送工作，直接挂网采购，确保供应。

药品短缺近年来为何频现？让医患双方不再为“救命药”断供“揪心”、回应民生医疗关切，我国将通过完善监测预警、优化药品研发流程、加强供需协调等全链条发力，让“一药不再难求”。

130 个药已进入短缺药监测清单

心脏病临床手术必需药鱼精蛋白、治疗儿童心功能不全的地高辛口服液……国家卫计委汇总分析各地监测上报品种并委托中国药学会调查发现，我国药品短缺集中在常用低价药和专科、急(抢)救药。

今年 6 月，国家卫生计生委等 9 部门联合印发的《关于改革完善短缺药品供应保障机制的实施意见》提出，建立短缺药品供应保障分级联动应对机制，实行短缺药品供应保障分类精准施策。有关负责人表示，社会关注度较高的鱼精蛋白、丝裂霉素等 130 个临床急需短缺用药均已列入清单管理。

“此次疏嘌呤片出现短缺后能迅速恢复市场

供应，源于短缺药品监测网络的逐步建立完善。”国家卫计委药政司副司长张锋说，卫生计生部门近两年建立的短缺药品监测网络前期已经监测到疏嘌呤的短缺风险预警，从 8 月份起就通过加速相关企业 GMP 认证等措施进行应对。而按照药品生产流通的一般规律，若无预警监测，恢复供应还需半年左右。

国家卫计委相关负责人表示，我国通过“一对一”解决之策，开展了短缺药品市场撮合试点，启动了国家短缺药品供应保障工作会商联动机制，一揽子解决了监测清单中大部分药品短缺问题。

药品短缺原因复杂多重

到 2020 年，我国将构建短缺药品信息收集、汇总分析、部门协调、分级应对、行业引导“五位一体”工作格局，形成具有中国特色的短缺药品供应保障制度。从全链条看，药品结构性、局部性短缺“症结”何在？

中国医药企业管理协会副会长牛正乾指出，药品是特殊商品，对病人属于“刚需”。完全靠市场，药品生产成本上涨，利润空间下降，药企不愿意生产，价格低、用量小的药品就容易短缺。

“就源头端而言，我国是原料药的生产 and 出口大国，总体上看，原料药工业属于精细化工，生产工序多、投入大、高耗能。同时，市场对原料药的依赖度高。”业内人士透露，目前，国内有疏嘌呤原料药批准文号生产企业 3 家，但仅 1 家实际在产；而主要在产的制剂企业因原料药价格上涨过快采购困难停产，加速导致了疏嘌呤片供应较大程度短缺。

国家卫计委副主任曾益新表示，在市场之手失灵的情况下，政府“托底”搭建信息沟通的平台将发挥好“协调员”的作用。

从整个医药供给侧结构性改革看，能力性和结构性短缺成为医药产业一些领域“后劲”不足的“掣肘”。《关于改革完善短缺药品供应保障机制的实施意见》提出，鼓励药品研发创新，对临床急需的短缺药品注册申请予以优先审评审批。从 2016 年起，食药监总局对优先审评列出了 17 种情形，将临床急需、

市场短缺的药品纳入优先审评范围。

全链条发力走出“救火式”治理

据悉，国家卫计委、食药监总局等部门将从 22 日起，针对氨苯砒等短缺药品清单上 27 种疑难短缺用药，集中原料药和制剂生产企业会商解决。

如何推动“寻药记”早日谢幕？——完善监测预警，搭建短缺药品多源信息采集和供应业务协同应用平台。相关负责人表示，我国将扩大监测范围，在目前 500 多个医疗机构监测哨点基础上，向生产和流通等重点环节延伸，推动实现信息监测全覆盖。“从‘使用端’前移到‘工业端’，有助于直接

■ 新华时评

抢救救命药不能靠“救火”

近日，治疗儿童急性淋巴细胞白血病的必需国产疏嘌呤片出现药荒。此前，青光眼手术必需药丝裂霉素、治疗心脏病手术必需药鱼精蛋白、患有肝豆状核变性罕见病需长期用药青霉胺等药品供给频频告急，救命药“喊救命”的状况屡屡出现。

据国家卫生部门监测结果显示，约有 130 种临床药品存在不同程度短缺。这些药品除需求小外，还有一个共性特征——廉价。“无利可图”进一步压缩了救命药的生存空间。

救命药是廉价的，但生命是无价的。不能简单地用是否“挣钱”的经济“小账”来衡量廉价救命药的价值，而要本着以人民为中心的思想，多算社会“大账”。

根治廉价救命药反复断供的顽疾不能靠“救火”，曝出一个解决一个不是长久之计，完全依赖市场也不是办法。毕竟救命药对患者属于“刚需”，但各市场环节往往有多种考虑。为此，必须统筹安排，既要快速应对燃眉之急，更应着力建立长效生产、供给机制，弥补

实现“未雨绸缪”。”中国药学会科技开发中心副主任肖鲁说，今后应加快推动主管部门提出的短缺药品及其原料药生产企业产保管案制度，缩短短缺实际发生与应对机制启动的“时间差”。

——动态调整完善短缺药品清单。专家介绍，“解决药品短缺并非一日之功”。我国还应完善药品短缺标准动态确定机制，利用大数据等手段科学建立药品常态储备机制。

——医药卫生体制改革加强联动。业内人士指出，解决廉价必需用药“叫好不叫座”的问题，需同时推进医保付费方式改革，调动医疗机构使用廉价“救命药”的积极性；还要建立科学的公立医院绩效考核制度，引导医务人员选用价廉质优的药品。

新华社深圳 11 月 21 日电(记者毛思倩)经过一年多的发展，共享单车已进入“洗牌”阶段，酷骑、小蓝先后退出竞争，针对共享单车管理问题的质疑声也愈发激烈。20 日，深圳就互联网租赁自行车管理立法举行听证会，市民、企业和主管部门等代表就深圳市交通运输管理委员会起草的《互联网租赁自行车管理方案》进行了讨论，重点关注在政府监管、押金处理以及车辆管理等方面的问题。

政府如何管理共享单车行业？

在方案中，深圳交委针对共享单车行业管理提供了备案、普遍许可和特许经营三种选择。进入机制方面，备案制要求企业在提供运营服务前向政府主管部门办理备案登记；普遍许可需要主管部门对企业的资格条件进行实质性审查，对符合条件的企业授予许可；特许经营则指主管部门通过招标、招募等方式确定经营主体。而在退出机制上，普遍许可和特许经营两种方式中，政府主管部门可以要求企业退出市场。

听证会上，多数代表倾向于备案制。“门槛要低，管理要严，手段要多。”深圳市人大代表杨勤表示，备案制与社会共治的大方向相吻合。ofo 代表王涛则表示，共享单车处于快速发展过程中，对于积极发展和变化中的新业态，可用备案的方式把监管和服务向后移，用结果来管控服务和企业的行为。

部分听证代表倾向于在备案制的基础上进行优化，在现有的机制上进行创新。市民代表蒋雷认为各个部门要有改革的意识、创新的思维和切合实际的行动来做好共享单车管理工作，不能够生搬硬套现有的法律法规。

深圳市交委政策法规处主任科员曾天林表示，无论是备案还是许可都不是目的，而是希望能够引导企业规范经营，为市民提供更优质的服务。

单车押金何去何从？

随着部分共享单车企业退场，交付的押金如今让用户们无奈，让主管部门头疼。市民代表翟小姐表示，作为绿色出行的拥趸，她一共注册了 7 家共享单车企业的账号，除了仍在使用的摩拜和 ofo，其余 5 家申请退款后“一毛钱也没有退回”。

而来自深圳市消费者委员会的统计数据表示，从 2017 年 1 月到现在为止，已经受理了超过 1 万宗关于共享单车的投诉，约 99% 为押金难退的问题。

针对共享单车一物多押、押金监管难的问题，部分代表提出应让企业免收押金，甚至可以由企业向管理者交付“押金”，避免企业破产后消费者无从退款。

“押金的三个功能，消费抵扣没有，损失赔偿做不到，违约处罚也做不到。”深圳市交通类协会代表施佑生认为，主管部门应加大对企业利益机制的控制，押金带有金融性质，相当于变相开银行，不能允许。

深圳市人大代表陈洁表示，目前押金收得不明不白，用得也不明不白，从法律问题和技术层面上讲，押金起不到防止单车被破坏、丢弃的作用。相反，在企业投放单车时要承担一定的社会保障功能，是否可以设立公众账号收取企业的“押金”，用于企业退出市场时消费者的退款事宜，以及处理已经投放在道路上的单车。“虽然办法准备对违规企业进行处罚，但如果找不到企业，5 万元以下的罚款罚得到吗？罚谁呢？”

大城市共享单车乱停乱骑如何治？

尽管主管部门和企业一年来采取了处罚、引导和教育等方式治理共享单车之乱，但是由于过量投放、投放不均、潮汐交通以及用户习惯等导致的乱停乱骑问题仍屡见不鲜。

在听证会上，绝大多数代表对车辆投放认同“总量控制、配额管理”的制度。施佑生认为，可根据城市道路空间的改善进度和可容纳数量，定期发布共享单车投放的数据，还可通过需求侧控制，“周转次数多了，说明市场需求大，周转数字少，说明投放多了”。

王涛表示，得出共享单车堵路、停放空间不够等结论的前提，是认为目前共享单车的停车空间和行车道路是足够的和合理的，但是从数据来看，目前给予自行车出行和停放的空间远远不够。

而政协委员王雪也认为目前所有矛盾背后是公共资源分配出了问题，深圳 15% 的小汽车占用了 50% 以上的路权，自行车仅占 6%，此外住宅和商业，甚至道路上都划出大量的公共空间给汽车来停放，留给自行车的却很少。“当务之急是公共资源的重新分配，这个基础之上，后续的很多管理问题可能迎刃而解。”

更新的科技手段也可能成为解决停车问题的关键，市民代表朱志霖表示，共享单车都基于 GPS 定位，是否可以在 APP 上实现停车预警：“前方地铁站口已经发生了严重拥堵，停车后自行车将不能上锁。”



难退的押金 新华社发 徐骏 作