

精神文明建设先进典型巡礼

新华社石家庄11月21日电(记者赵鸿宇)11月下旬的塞罕坝,最低气温已接近零下30摄氏度,6级的风不时打到人的脸上,但成功创建全国文明城市的消息让人们心中充满了温暖。

“种下一棵树就是种下绿色希望,守好一棵树就是让希望茁壮成长。”塞罕坝机械林场党委书记、场长刘海莹说,经过3代人55年的努力,曾经“黄沙遮天日,飞鸟无栖树”的塞罕坝已经变成百万亩林海。现在,塞罕坝人在继续种好树、守好树的同时要积极走出去服务区域经济发展。

三代人艰苦创业
筑牢生态屏障

塞罕坝机械林场是国家级自然保护区、国家森林公园。全场现有职工1965人,总经营面积140万亩,其中有林地面积112万亩,森林覆盖率80%,林木总蓄积量1012万立方米。

然而,树——这种在塞罕坝看似最不缺少的东西也曾是最缺少的东西。

清朝晚期,为弥补国库空虚,树木被大肆砍伐,原始森林逐步退化成荒原沙地。往北是茫茫大漠,往南是京畿重地,西伯利亚寒风长驱直入,内蒙古高原流沙大举南进。北京被几大风沙区包围,来自不同方向的“灌沙”让首都上空常常灰黄一片。

1962年,369名林场创业者从大江南北毅然走上塞北高原,这支平均年龄不到24岁的队伍,斗天寒、防风沙、吃夜面、喝雪水、住马架、睡地窖,目睹了自己种植的树木不到8%的成活率,经历了刚建好的小片林海先后遭受雨涝灾害、干旱灾害,无一树木成活的困境。塞罕坝人面对困难一次次从头再来,仅仅用了20年就造林96万亩,一道坚实的生态屏障拔地而起。

之后,第二代、第三代塞罕坝人在继承前辈传统基础上,向更干旱区域、更高海拔地区发起挑战,通过科学研究,借助外脑等突破了多品种种植、病虫害防治等难题,并承担了包括鸟类问题研究等多个科研课题,在新的时代继续艰苦创业。

现在的塞罕坝,每年可涵养水源、净化水质1.37亿立方米,固碳74.7万吨,释放氧气54.5万吨,提供的生态服务价值超过了120亿元。刘海莹说,从卫星云图上看塞罕坝112万亩人工防护林,就像一只展开双翅的雄鹰,扼守在内蒙古高原浑善达克沙地南缘,守卫着华北地区的生态安全。

不图赚更多的钱 只求绿色发展

保护环境就是保护生产力,改善环境就是发展生产力。从2012年开始,林场在经营方面“自断一臂”,要将以往每年的正常木材砍伐量从15万立方米调减至9.4万立方米。木材产业收入占营林收入的比重从66.3%降到40%。

红线之下,倒逼塞罕坝人开辟了新天地。同样的树,卖苗木比卖木材更值钱。几年来,近10万亩绿化苗木基地悄然成型,1800余万株树苗可供商业销售,每年给林场稳定带来近千万元收入。

同时,塞罕坝还发展起了旅游业。2016年仅国家森林公园就接待旅游者50万人次,门票收入4400多万元。但按照规划,塞罕坝本可承受100万人次接待量,让旅游收入翻番是非常容易的事,他们却决定严格控制入园人数,控制入园时间、控制开发区域、控制占林面积。

塞罕坝一位工作人员称,过多游客的进入会产生更多垃圾,这对塞罕坝的生态建设是一种挑战,因此林场在号召大家文明旅游的同时,多年没有新批过旅游项目用地,也没有增加过酒店床位等。

一番转变后,塞罕坝人用实际行动诠释了“绿水青山就是金山银山”的理念,林场获得了持续快速发展,不少职工的年收入也接近10万元,年底还会有一些绩效奖金。

弘扬塞罕坝精神 播撒文明成果

塞罕坝最近成立了多支青年志愿者服务队,下基层开展护林防火、林业生产等各种志愿服务活动,旅游旺季还到各个主要路口和街区协助维护交通秩序。不少塞罕坝员工表示,之前领导人民在他们最困难时给了太多无私的帮助,现在要利用创造出的文明成果回馈承德人民、河北人民、全国人民。

“文明单位创建只有起点没有终点。现在感觉身上的担子更重了,毕竟时代在发展,我们对自身要求必须不断提高。”刘海莹说,“同时还要把塞罕坝精神传承好、发扬好,带动周边区域发展。”

第三代务林人于士涛称,创建全国文明城市成功的消息对自己是一种激励,今后会更加努力,以优秀前辈的事迹为榜样,大力发扬塞罕坝精神,不断扩大造林绿化成果,提高林分质量,让塞罕坝林海发挥出最大的生态作用,为塞罕坝周边及其它地区的生态建设贡献力量。

山西：农民工欠薪案件
久拖不决将问责“县长”

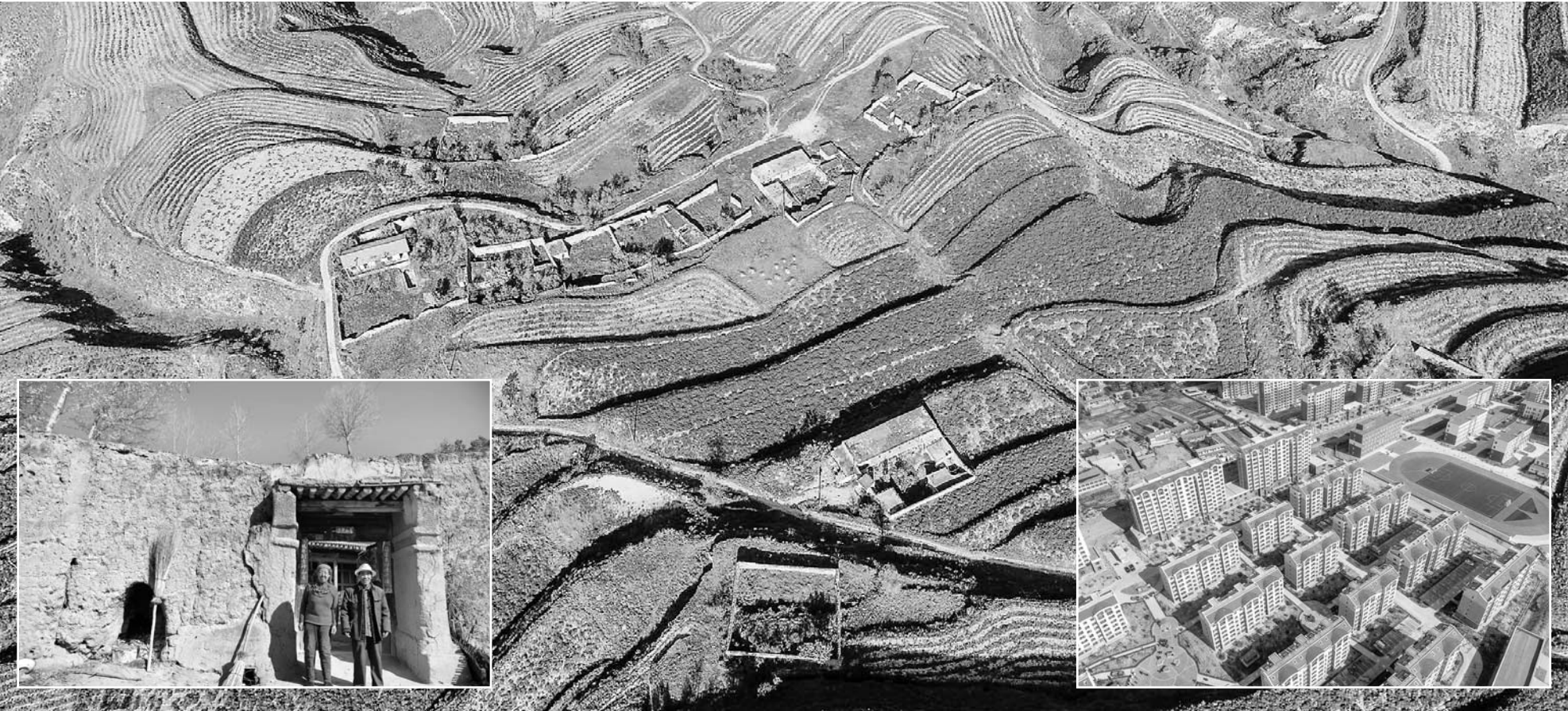
新华社太原11月21日电(记者吕梦琦)记者21日从山西省人力资源和社会保障厅获悉,为加大农民工欠薪治理力度,山西省明确县级以上主要负责人是农民工欠薪案件“三清零”的第一负责人,久拖不决将被问责。

据介绍,“三清零”是指拖欠农民工工资存量案件“限时清零”,新发生的案件“季度清零”,年前发生的案件“年底清零”。在此基础上,山西全面推行“农民工工资无欠薪市县”创建活动,有效遏制欠薪高发势头。

按照要求,农民工欠薪案件“三清零”过程中,县级政府主要负责人要组织拖欠双方对接协商,责令拖欠方限期补发工资。对拖欠双方协商不成的,由监管主体依法采取措施,责令限期补发,仍然难以解决的,属地政府要动用政府应急周转金先行支付,债权债务关系随之转换,属地政府获得追偿权,由政府对拖欠方实施追缴。凡动用政府应急周转金解决拖欠工资的单位,监管主体将对其进行社会公开曝光,并列入“黑名单”,启动部门联合惩戒。

山西省人力资源和社会保障厅数据显示,截至2017年6月底,山西省劳动保障监察部门先后对7个县(区)政府主要负责人进行了约谈问责;倒逼各县、市、区共办理工资类案件870件,追发工资2.3亿元,涉及2.4万人,同比分别下降了28%、47%、17%。

塞罕坝借文明之风续写新传奇



大图:这是航拍的青海省民和回族土族自治县松树乡牙合村旧村(11月2日摄)。
小图(左):在青海省民和回族土族自治县松树乡牙合村,李长生和妻子在山上的老院子前合影(11月2日摄)。
小图(右):这是航拍的青海省民和回族土族自治县北山乡易地搬迁小区(11月3日摄)。

本组照片由新华社记者吴刚摄

新华社西宁11月20日电(记者马千里、李琳海)冬日的青藏高原一片苍茫,在山大沟深的青海省民和回族土族自治县松树乡牙合村,65岁的贫困户胡秀英要搬迁到山下乡政府附近的移民新村了。由于她家里缺少劳力,村里帮忙的几个年轻人将她早已收拾妥当的被褥、锅碗瓢盆和一台用了好几年的电冰箱装上了拖拉机。“走了!走了!”在年轻人的催促声中胡秀英又依依不舍地看了一眼住了40多年的老院子,她转过头,用棉衣袖子蒙住了眼睛。

牙合村海拔2236米,因为干旱少雨,十年九旱,当地群众只能靠天吃饭;这里山大沟深,从乡政府到村里全是蜿蜒的盘山路,路两边是陡峭的山崖;村民们居住分散,一座座散落于山间破旧的土坯房和长满杂草的院落似乎见证着这个拥有400年历史的村落百姓生活的艰辛与不易。

牙合村村支书杜文珍介绍,长期以来“行路难、吃水难、看病难、求学难、娶妻难”等问题制约着村民的发展,该村共有167户589人,耕地面积为2806亩,因为气候原因,小麦的亩产有时只有100多斤,用村民的话说,连种子和化肥钱都出不来。村里像胡秀英这样建档立卡贫困户共有25户93人,因为交通不便环境恶劣,村里至今有48个光棍汉。

按照《民和县“十三五”易地扶贫搬迁工作规划》,2017年民

和县将实施涉及6个乡镇23个村整乡整村搬迁安置,搬迁3812户,14600人,其中包括建档立卡贫困户926户3804人。

走进离乡政府不远的牙合移民新村,坐落着一排排崭新的院落,胡秀英80平方米的新家就在其中。胡秀英说:“国家花费20多万元给我们建了新房、新院,我做梦都没有梦到过可以搬出大山住上这么好的新房了,难心的苦日子终于挺过来了,现在要过好日子了。”

牙合村73岁的贫困户李长生开玩笑说:“我的父辈们以前在山上住窑洞,我是在低矮、阴冷的土坯房里长大的,住惯了黑房子,搬到干净、明亮、温暖的新房里,晚上眼前头明亮着睡不着。”

松树乡党委书记张松萍说,下一步要将牙合村山上的土地全部退耕还林,把农民从土地中解放出来,青壮年农民安排外出务工。计划整合资金,引进项目让其余劳力从事蔬菜大棚专业种植,用现代科技农业的力量让贫苦户们过上好日子。

民和县北山乡也被纳入该县整乡易地扶贫搬迁项目,上世纪八十年代,当地严酷的自然条件让老百姓的生活始终笼罩在贫困的阴影之中。

北山乡副乡长李福花介绍,北山乡整乡搬迁1455户,其

中贫困户340户1264人,短短一年时间,这里的贫困群众从“山里人”变成了“城里人”,迎来了新生活。

在县城附近史纳村的北山乡易地搬迁小区,20多幢楼房错落有致,十分壮观。小区内人来人往很是热闹。69岁的村民李发辉和小儿子一家10月份搬迁到了移民区,78平方米的楼房他连装修、购买家具、安装天然气等只花了不到5万元就入住了。

李发辉说,以前山上山大沟深,出行、吃水、就医、上学都很困难,一下雨或下雪,整个路都封了,很多村民一年都去不了几次县城。现在条件好了,安置小区门口就有到县城的公交车,大家出行、看病、购物都非常方便。“儿子给人家开货车,儿媳在县城务工,我和老伴的主要任务就是每天接送两个孙子上学,精准扶贫好政策让我们拔掉了贫困的穷根子。”

搬得出还要能稳得住。为了帮助解决北山乡搬迁农民外出务工,11月初,民和县就业局在移民新区举办了用工招聘现场会,组织省内外70多家企业提供了2500多个工作岗位。

李发辉说:“党和政府千方百计把我们大山里搬迁出来,目的就是让我们早日摆脱贫困,过上好日子。现在我们住上了楼房,用上了天然气,小区有良好的物业服务,大家的生活发生了翻天覆地的变化。”

住建部等三部门：房地产调控不能有“喘口气歇歇脚”念头

新华社北京11月21日电(记者王优玲)21日在武汉市召开的部分省市房地产工作座谈会提出,要切实防范化解房地产风险,坚持调控目标不动摇、力度不放松,不能有任何“喘口气、歇歇脚”的念头。

这次座谈会由住房和城乡建设部会同国土资源部、人民银行召开。会议提出,要保持调控政策的连续性稳定性,把稳定房地产市场、化解泡沫风险作为重中之重,引导好市场预期,防止出现大起大落。

要加强金融管理,平衡好房地产业与其他行业的资金配置,防止资金违规流入房地产。完善土地供应管理,提高租赁住房 and 共有产权住房供地比例,防止高价地推涨房价。

要引导住房需求合理分布,加快疏解人口过多、房价过高特大城市的部分城市功能,促进大中小城市互联互通,带动周边中小城市、县城和小城镇的发展。大力整顿规范市场秩序,坚决打击投机炒作,净化市场环境。

要研究建立房地产统计和市场监测预警指标体系,加强对地方稳定房地产市场工作的评价考核和约谈问责。同时,要加快研究建立促进房地产市场平稳健康发展的长效机制。

会议要求,按照供给侧结构性改革思路,完善住房供给和保障体系,有效调整供给结构。大力发展住房租赁市场;加大对新市民的公租房保障力度;因地制宜发展共有产权住房;继续推进城镇棚户区改造;加强城乡统筹和区域协调。部分库存

较大的三四线城市和县城,要结合以人为本为核心的城镇化进程,以不加杠杆为原则,有序推进去库存工作。

会议要求各有关地方切实承担起房地产市场调控主体责任,明确工作目标,制定工作方案,采取有效措施,保持房地产市场平稳健康发展。

参加会议的有关城市政府负责人表示,要深入学习贯彻党的十九大精神,在思想上政治上行动上与以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,切实增强“四个意识”,把解决居民住房困难和化解房地产市场风险摆到重要日程,坚决落实房地产调控主体责任,因地制宜细化工作措施,确保当地房地产市场平稳健康发展,促进实现住有所居目标。

稀里糊涂被搭售，旅客花了冤枉钱

旅游在线网站热衷“捆绑销售”，如何让消费者“明明白白”消费

新华社北京11月21日电(记者齐中熙)买机票被稀里糊涂地搭售了保险、订酒店一不小心被捆绑了酒店抵用券……近来,“捆绑销售”成为消费者投诉旅游在线网站的主要问题。

这种方式违不违规?为什么那么多企业要“捆绑销售”?市场讨论的服务费,是否能成为解决之道?如何让消费者有一个“明明白白”的消费?

为何热衷“捆绑销售”？

“捆绑销售”几乎成了如今旅游在线网站一个普遍的行业现象。究其原因,还要先搞清这些旅游网站的营利模式。

记者经采访了解,机票代理销售行业长期实行“前返+后返”的佣金模式。在航空公司给机票销售代理人的代理佣金中,“前返”(即按票面价格一定比例的手续费)统一为3%;“后返”根据代理的销售情况,一般在2%至5%不等,也就是业界俗称的“3+X”模式。

在这种模式下,代理人一张机票的返点收入一般维持在4.5%至5%。也就是说,一张1000元的机票,代理人能有45元至50元的代理费收入。

从2014年开始,相关部门提出“提直降代”,即要求航空公司提高直销比例,降低代理费用支出。2015年,南航宣布代理费降至0,厦航随即跟进。此后国航、东航也陆续取消机票代理费。随着其他航空公司的跟进,国内机票销售佣金越来越少。

面对机票上下游行业利益纷争,2016年2月,民航局下发通知,明确航空客运手续费支付标准由按销售额比例支付,改为按每张客票定额支付。同时明确航空销售代理企业不得向旅客额外加收客票价格以外的任何服务费。该文件当年7月1日全面实施后,在线旅游平台及机票代理商的佣金收入较此前大幅

“捆绑销售”违不违规？

针对“捆绑销售”现象,民航局运输司副司长于彪此前表示,许多在线航空机票销售平台甚至部分航空公司的官网,采取把贵宾休息室和保险等机票以外的服务产品采取“默认选项”的方式,出现在购票环节当中,很容易误导消费者在识别不清的情况下,购买到不需要的服务和产品,花冤枉钱。

对此他表示,民航局关于规范互联网销售行为的通知,明确严禁企业搭售的行为,要按照消费者权益保护法,维护旅客知情权和自主选择权,不得以默认选项的方式出售机票以外的产品,而应当以一种清晰、明确、明白无误的方式,提供旅客自主选择的机会,以免产品误导或者诱购的行为。

这份通知还明确,要进一步增加对其他网上销售行为的规范。如现在许多优惠机票、优惠酒店等,都具有类似于退改签的一些限制条件,如果不清晰地告诉旅客,很可能导致产生后期的服务纠纷。

“在旅客购票环节中,一定要清楚、明白地把这些限制条件提示和告知旅客,以免旅客产生不必要的损失。”于彪说。

对于“捆绑销售”现象,国家工商总局反垄断与反不正当竞争执法局局长杨红灿此前表示,在经济活动中,不违反法律

规定的“搭售”行为是允许的,即尊重企业自主经营权。“但是有一个前提,不能损害消费者的合法权益。”此外,一些具有市场支配地位的经营者如果进行搭售,涉嫌违反反垄断法的,也可适用反垄断法进行规制。

争论背后：如何让大家“明明白白”消费？

让消费者“明明白白”购买机票或酒店等产品,需要行业主管部门加大监管力度,也需要企业从消费者角度出发加强自律,还需要改变原有的代理佣金商业模式。

针对近来消费者的集中反映,携程已经在“普通预订”窗口推出了不含任何附加增值产品的机票,并针对消费者关于附加增值产品的问题,开通了24小时的服务热线。

如何改变原有的代理佣金商业模式?有专家表示,在线旅游平台对旅客的服务是有价值的;明明白白地收取服务费或许是可行之策。一是国外航空公司有收取服务费之类费用的模式,二是国内包括电影票等在线销售,都在收取服务费。

业内人士指出,机票代理佣金政策的调整,看起来是航空公司与下游代理企业的利益分配问题,但从深层次看,却是民航代理服务无法以质论价、市场主体无法按契约原则正常回收各项服务成本的结果。

中国旅游研究院院长戴斌表示,“搭售”或者“包价”产品在国内外旅游业以及国内外其他商业领域并不少见。如旅客使用信用卡等支付工具,航空公司在结算票款时,银行会收取一定的交易手续费。此外,通过电话预订或柜台预订机票的,部分海外航空公司也会向旅客收取人工服务费。在市场经济条件下,应该允许旅游企业向供应商收取代理佣金和向消费者收取服务费,关键要做到“明明白白”消费。