

# 从打开大门到打开心扉

## 上海塘桥志愿服务展现新气象

新华社上海11月7日电(记者杜康)人人享有公益,人人参与公益,正在成为上海浦东新区塘桥街道的一个特色。约有8万常住人口的塘桥街道,每年常态化的志愿活动5000多场,参与志愿者8000多人。通过志愿服务线上对接平台“塘桥公益”,居民能够很方便地找到提供各类帮助的志愿者。

## 从相见到相识,打开家门也打开了心门

在不少城市社区,邻里“相见不相识”已经成为一种常态。对于老年人来说,陌生的邻里关系往往意味着孤单的晚年生活。

60多岁的王解珍住在塘桥街道龙园社区,作为志愿者,她开放了自家客厅作为小区的“睦邻点”,每个月都在家里组织几次活动。上了年纪的邻居们带上自制的赤豆馅南瓜饼、鲜肉月饼等点心,聚在一起聊天解闷。

王解珍之子张琪说,母亲2008年搬到塘桥,刚来的时候,邻里都不认识,挺孤单的。“现在每个月邻居们固定聚会几次,母亲心情愉快了,精神也有了慰藉。”

“谁有烦恼大家解,谁有困难大家帮,好吃

的东西大家尝,好听的歌儿经常唱”,王解珍编了一段顺口溜,希望把睦邻点建成大家的“精神家园”。

塘桥街道有70个小区,像这样的睦邻点有约50个。“睦邻点创办的初衷是鼓励低龄老人为高龄老人提供多样化的照顾服务。”塘桥街道党工委书记朱洪明表示,很多睦邻点被设在了孤寡老人、独居老人家里,志愿者们定期上门帮忙打扫卫生、做家务,跟老人们聊天。

塘桥街道8万多居民中,老人有一万六千多名。除了睦邻点,塘桥还推出了“敬老星期二”“普法敬老进社区”“阿拉老帮友”等一系列活动服务老人,尤其是空巢老人、失独家庭。

## 从受惠到投身,志愿服务惠及更多居民

随着活动的开展,塘桥街道联合辖区单位、驻区部队,让志愿服务惠及白领、小朋友和年轻父母等更多群体。

位于塘桥街道的陆家嘴软件园,有3万多名员工。交通安全宣传活动中,塘桥街道联

合浦东交警,让员工现场体验酒精测试。为了更直观、更形象地让大家了解酒精对驾驶员的影响,交警还带来了“醉酒眼镜”。

年轻的父母缺乏经验,照顾小孩时往往手忙脚乱。塘桥街道联合上海儿童医学中心一起,为他们普及儿保知识,提供免费医疗咨询,开展了“儿童喂养讲座”“儿童常见病中医理疗”等多场活动。

最近几个周末,陆家嘴软件园的员工刘萍经常和同事一起,去儿童医学中心的爱心屋为生病的孩子讲故事。受惠于志愿活动,继而投身于志愿活动,这就是塘桥的志愿者越来越多的原因。

数据显示,塘桥社区每年常态化的志愿活动5000多场,参与的志愿者8000多人。志愿者所擅长的技能、愿意提供的服务等信息都被录入数据库中,依托于这些后台数据,塘桥推出了孝亲岗、睦邻岗、平安岗等12个岗位,为居民参与志愿活动提供便利。

## 从“自上而下”到“自下而上”,志愿服务四处开花

“我一技之长,愿意为大家服务。”70岁

# 长江干线整治瓶颈航道 构建“水上高速路”



11月8日,施工船在长江蕪春航道进行航道整治沉排作业。  
新华社记者程敏摄

新华社武汉11月8日电(记者王贤)8日上午,随着“汉工排6号”工程船将一片沉排缓缓沉入江中,长江中游蕪春航道整治工程正式开工,拉开了人们期盼已久的“武汉至安庆6米水深、武汉至宜昌4.5米水深航道整治工程”(“645工程”)建设序幕。

宜昌至安庆段水道全长1026公里,水道蜿蜒曲折、滩多水浅,是制约长江干线通过能力的“肠梗阻”,此前的4月15日,历时27个月建设、投资43.3亿元的长江中游荆江航道整治工程正式交付使用,河段

枯水期最低维护水深提高至3.8米,初步打通了长江中游“肠梗阻”,为“645工程”顺利实施奠定了坚实的基础。

交通运输部长江航务管理局局长唐冠军表示,“645工程”的实施,将有效解决长江干线航道“两头深、中间浅”问题,形成一条串起湘、鄂、赣、皖四省的“水上高速公路”,有利于武汉长江中游航运中心建设。

湖北省交通运输厅厅长何光中说,“645工程”实施后,1.3万吨级内河船和1万吨级江海船将直达武汉,5000吨级内河船直达宜昌,投入运营后(按20年测算),航运直接经

济效益达547亿元,沿江物流成本大幅降低,还将产生巨大的生态效益。2020年、2030年和2040年将可节约船舶能耗约2.8万吨、4万吨、4.2万吨。

黄金水道正在发挥黄金效益。长江南京以下12.5米深水航道初通,有效提升了长江江苏段大型海轮的实践率,改变了进入二期工程河段的5万吨级大型船舶需减载、亏载15%至30%运输的情况。据统计,初通航道试运行以来,吃水超过初通前9.7米限制标准的到港船舶数量增加了30%以上,其中7万吨级以上船舶到港数量增加了20%以上。

# 我国将综合科研攻关太湖流域水生态问题

据新华社北京11月8日电(记者王立柱)由水利部太湖流域管理局、南京水利科学研究院、河海大学、上海勘测设计研究院有限公司共同发起的太湖流域水科学研究院近日在上海成立,以优化多方面科技力量,攻关太湖流域热点难点问题。

记者8日从水利部获悉,这是我国首个流域层面水利科技领域高层次协作平台,也是流域水利科研机制的创新实践成果。太湖研究院将围绕太湖流域防洪、水资

源、水生态环境、综合管理、水利信息化、工程技术等领域的科技问题,以及重大前瞻性、基础性科学问题,编制流域水利科技问题报告,开展科研攻关和技术咨询活动,解答流域热点难点问题,促进科研成果在流域综合治理与管理中的应用,培养从事流域水科学研究的高层次人才。

据悉,在太湖研究院筹建阶段,水利部太湖流域管理局组织相关成员单位对太湖流域重大水利科技问题进行了全面梳理,在广泛

听取各方意见的基础上,组织相关成员单位形成了《太湖流域水利科技问题清单》,列出包括防洪、气候变化等7个领域21个方向的121个问题要点,并经研究院学术委员会第一次会议审议通过,4家发起单位签署了共建协议。

水利部副部长陆桂华要求,研究院要围绕太湖流域水治理体系和治理能力现代化目标,在宏观性战略研究、基础性研究、应用性研究三个层面做好顶层设计。

# 我们的蜜桔不愁卖

江西省南丰县蜜桔秋收见闻

金秋时节,江西省南丰县的70万亩桔园内,金黄色的蜜桔沉甸甸地挂满枝头。

周国英是南丰县市山镇包坊村的一名桔农,记者见到她时,她正在自家的仓库里忙着把刚刚采摘下来的蜜桔装箱打包。“我们在线上线下都有销售渠道,蜜桔根本不愁卖。”周国英一边从箱子里拿出蜜桔给记者品尝,一边和记者分享丰收的喜悦:她们家的300多棵桔树,今年的产量预计能有10万斤。

周国英说,以前来上门收购蜜桔的都是专职水果经纪人,但在最近几年,她发现前来收购的队伍中,出现了许多新面孔。

“如今有很多住在县城的市民开车来询问蜜桔的品质和价格,有的市民甚至一次就订走了几千斤。”周国英告诉记者,这些市民收购蜜桔不是自己吃,而是拿到网上去售卖,每到南丰蜜桔上市的时候,南丰县的“卖桔大军”便开始摩拳擦掌。

住在南丰县城的揭才爱便是“卖桔大军”中的一员,她利用闲暇时间在网上一家一家微店售卖蜜桔,去年一年就卖出3万多斤。为了保证质量和口感,她会亲自到果园挑选品质上乘的蜜桔,并且在当天采摘后便立即发货。

“昨天在树上,今天在路上,明天就在您的舌尖上……”揭才爱打开微信,向记者展示她的朋友圈里满屏的蜜桔广告。揭才爱告诉记者,在南丰县,通过朋友圈、微店等方式售卖蜜桔的年轻人不在少数,“朋友圈卖桔”既可以帮助桔农开拓销售市场,也能让更多的人了解“南丰蜜桔”的品牌。

近年来,随着朋友圈微商、微店方兴未艾,有着1300多年种植历史的南丰蜜桔也开始插上互联网的“翅膀”,新的流通销售模式正悄然崛起。

土生土长的南丰人邱星辉大学毕业后在上海工作,身在异乡的他,心里始终对家乡的蜜桔念念不忘。时常关注家乡蜜桔收成和销售情况的他,发现有些地方柑橘打着“南丰蜜桔”的旗号以次充好,影响了“南丰蜜桔”的市场口碑。

2015年,邱星辉决定从上海回乡创业,他创立了一家水果销售的电商公司,从货源严格把控质量,通过人工采摘、分拣、打包的方式打造高端的蜜桔品牌,重新塑造“南丰蜜桔”的品牌和口碑。

“农业供给侧结构性改革提出要推进农业品牌建设,我们希望通过打造精品来扩大南丰蜜桔的品牌影响力。”邱星辉说,他们去年一年的订单就有10万多件,销售额达到400万元。

(记者范帆、林浩)  
新华社南昌11月8日电

# 重庆:首例跨省环境民事公益诉讼进入强制执行程序

新华社重庆11月8日电(记者周闻韬)记者从重庆市万州区人民法院了解到,首例跨省级行政区域环境民事公益诉讼案——重庆巫山千丈岩水库环境污染责任纠纷案近日已进入强制执行程序。万州区人民法院日前启动“执行利剑”行动,赴湖北恩施建始县对涉事环境污染企业——建始磷矿坪矿业有限公司开展强制执行工作。

2014年8月,重庆巫山千丈岩水库受到临近的湖北省建始县磷矿坪矿业有限公司选矿厂污染,被环境保护部明确为重大突环境事件,水库周边4个乡镇10160户居民的用水安全面临威胁。

同年11月13日,公益组织重庆绿色志愿者联合会将建始县磷矿坪矿业有限公司告上法庭,请求判令被告停止侵害、恢复生态并向公众道歉,此案成为全国首例跨省级行政区域环境民事公益诉讼案。2016年1月14日,万州区法院经审理后一审判决重庆绿色志愿者联合会胜诉,判令被告立即停止对千丈岩水库饮用水源的侵害,重新进行环境影响评价,对相关受污染区域进行生态修复,并向社会公众赔礼道歉。2016年9月,重庆市第二中级人民法院二审裁定维持原判。

据悉,判决生效后,建始县磷矿坪矿业有限公司即着手组织进行后环境风险评估,但包括生态修复在内的其他义务尚未完全履行。今年7月,重庆绿色志愿者联合会向万州区法院提出了强制执行申请。

在此次强制执行现场,建始磷矿坪矿业有限公司一负责人向执行法官表示,将积极配合法院执行,并承诺于11月20日前将公开赔礼道歉的文本提交法院审核后在国家级媒体发布;11月30日完成生态修复方案提交相关部门审核通过后,在12月中旬前实施生态修复;同时积极组织资金支持公益诉讼产生的相关诉讼费用。

# 西藏首次全面准确摸清全区地理国情“家底”

新华社拉萨11月8日电(李键、王军)记者8日从西藏自治区政府新闻发布会获悉,西藏第一次地理国情普查顺利完成并通过审核,这项工作首次全面准确地摸清了全区地理国情“家底”。

西藏自治区第一次地理国情普查从2013年正式启动,采用高分辨率遥感影像,收集整理多行业专业数据,通过室内分析判读、野外实地调查,全面查清了全区行政区域内自然与人文地理要素空间分布情况,同时绘制了首张地理国情图,建成了覆盖全区的地理国情数据库。

西藏自治区国土资源厅厅长梁建平介绍,此次普查对象为全区陆地国土范围内的地表自然和人文地理要素,成果包括高分辨率影像、地表覆盖数据、地理国情要素等。摸清西藏地理国情家底,可以从科学地揭示资源、生态、环境、人口、经济、社会等要素在地理空间上的相互作用、相互影响的内在关系,为开展其他国情国力调查提供数据基础。

数据显示,此次普查成果内容丰富、特点突出,共获取440多万个地表覆盖图斑和118万余个地理国情要素数据。其中,全区种植土地面积为5451平方公里,林草覆盖面积约为94万平方公里,河流总长度约为107万千米,湖泊面积3万余平方公里,冰川与常年积雪面积2万余平方公里,荒漠与裸露地面积约为20万平方公里,房屋建筑面积约为505平方公里。

节约六成时间 有效避免逃费

# 上海华山医院试点“信用就医”

据新华社上海11月8日电(记者秦彤)看病不排队,免诊间支付,还能在急需时刻通过自己的信用得到临时“医药费”。11月7日,在蚂蚁金服未来医院峰会上,创新医疗产品“信用就医”正式推出,上海复旦大学附属华山医院成为全国首家应用信用就医服务的医院。

尽管移动支付、智能自助设备已在医院系统有了不少应用,但诊间支付的麻烦,仍是就医痛点。患者往往需要在不同诊室、不同服务窗口之间来回穿梭、排队缴费,浪费了大量时间。

支付宝医疗行业专家杨雪清介绍,信用医疗一个突出特点就是无需诊间支付。芝麻信用与花呗相结合,以线上自动扣款取代了线下排队缴费,让患者诊疗和缴费几乎可以实现同步。

在上海复旦大学附属华山医院,芝麻信用满650分的用户,可在医院支付宝生活号“门诊服务”中选择“开通信用就医”,

按照指示添加就诊人信息,就能得到1000元的花呗额度,用于在该院看病缴费。“信用就医”用户完成挂号预约后,可直接就诊、取药,每项检查过后,自动扣费。

该院信息科副主任胡士杰预估,“信用就医”模式能平均节省60%的就诊时间,极大方便患者的同时,也给医院资金管理提供了支持。“类似口腔科这种先看病、后缴费的诊疗项目,信用就医、自动扣款有效避免了逃费现象。”

## 三名中学生摘得“明天小小科学家”

据新华社北京11月8日电(记者余晓洁、毛振华)由中国科学技术协会、中国科学院、中国工程院、国家自然科学基金委员会和周凯旋基金会共同主办的第17届“明天小小科学家”奖励活动颁奖典礼7日在北京大学举行。经激烈角逐,北京市第四中学耿逸凡、山东省威海市第一中学姜义铭、北京师范大学第二附属中学赵子淇三名同学从众多优秀青少年科技爱好者中脱颖而出,荣获第17届“明天小小科学家”称号。

“明天小小科学家”奖励活动创立于2000年,经过十多年的发展完善,已成为国家选拔和培养优秀青少年的重要科技品牌活动之一。

事实上,高校不是第一次对共享单车说“不”。北京、武汉、广东等地部分高校都曾出台类似禁令,从高校“出发”的共享单车,如今却吃了高校的“闭门羹”,这似乎有些尴尬。

## 校园共享单车管理“一刀切”引热议

采访中,不少高校师生表示,共享单车是解决校园出行很好的方式,但其粗暴发展和管理失序也影响了校园的正常运转。

山西大学法学院学生张雯雯(化名)说,学校里一条正对美食街的巷口,因为人流量大,每天都停着大量共享单车,有时候多得放不下,还会一层层摆起来,不仅影响行人通行,还给管理人员造成很大负担。

“有时候感觉我们学校快要被小黄车”们占领了,路上、教学楼前、宿舍里、操场边、草地上,走哪儿都能看到,乱停放也多,根本管不过来。”张雯雯说。

山西大学禁止共享单车的消息发布后,引来网友热议。一些网友表示支持,而更多网友则表示反对。

不少网友认为,高校师生都有很大的骑行需求,禁止共享单车进校园,显然有违投放共享单车的初衷。网友“路过你的全世界0816”说:“学校里共享单车数量多,本身也说

明了校园对共享单车的需求量大,真要是没小黄车,上课、上自习和取快递的时候该有多不方便呀!”

也有网友质疑,学校管理简单粗暴,搞一刀切。网友“我才是LuLu姐姐”说,共享单车刚刚兴起,确实有乱停放等诸多问题,但学校更应当在管理上想办法,不能因噎废食,“把孩子和洗澡水一起倒掉了”。

还有网友表示,大学本是创新之地,包容之所,却容不下共享单车这样的新生事物,有失风范。网友“爱生活的小球球”说,大学是最有朝气的地方,本应当站在时代最前沿,领一时风潮,不应在面临新生事物的时候一味抹杀、禁止。

而新浪微博的一项网络投票显示,表示支持“共享单车禁进校园”的网友仅占20.9%,而表示反对的达到74.4%。

对于当前不少高校面临的共享单车之困,同济大学城市规划系教授潘海畴指出,一