亮丽“三季报”夯实中国经济“稳”格局

新华社北京10月19日电(陈炜伟、申铖、杨学嘉)众所瞩目的中国经济“三季报”19日新鲜出炉:第三季度GDP同比增长6.8%,经济结构优化,质量效益提升。中国经济用亮丽的“三季报”,进一步夯实了全年稳中向好的格局,更为决胜全面小康奠定坚实基础。

中国经济韧性明显增强

6.8%!这是中国经济连续第9个季度保持在6.7%至6.9%的区间,**“稳”成为中国经济运行的关键字**。三季度经济数据中,宏观指标展现出更强的韧性。

除了经济增速稳,就业成为突出亮点。统计显示,前三季度全国城镇新增就业1097万人,比上年同期增加30万人;9月份31个大城市城镇调查失业率为4.83%,创下2012年以来新低。

同时,前三季度居民消费价格同比温和上涨1.5%,涨幅比上年同期回落0.5个百分点。剔除食品和能源的核心CPI同比涨幅达到2.1%,显示在温和通胀下,需求端保持稳健。

此外,国际收支明显改善。今年以来我国进出口保持快速增长,人民币汇率基本稳定,外汇储备连续8个月回升。

“经济稳中有进、稳中向好的态势持续发展,支撑经济保持中高速增长和迈向中高端水平的有利条件不断积累增多,为更好地实现全年经济发展预期目标奠定了扎实基础。”国家统计局新闻发言人邢志宏说。

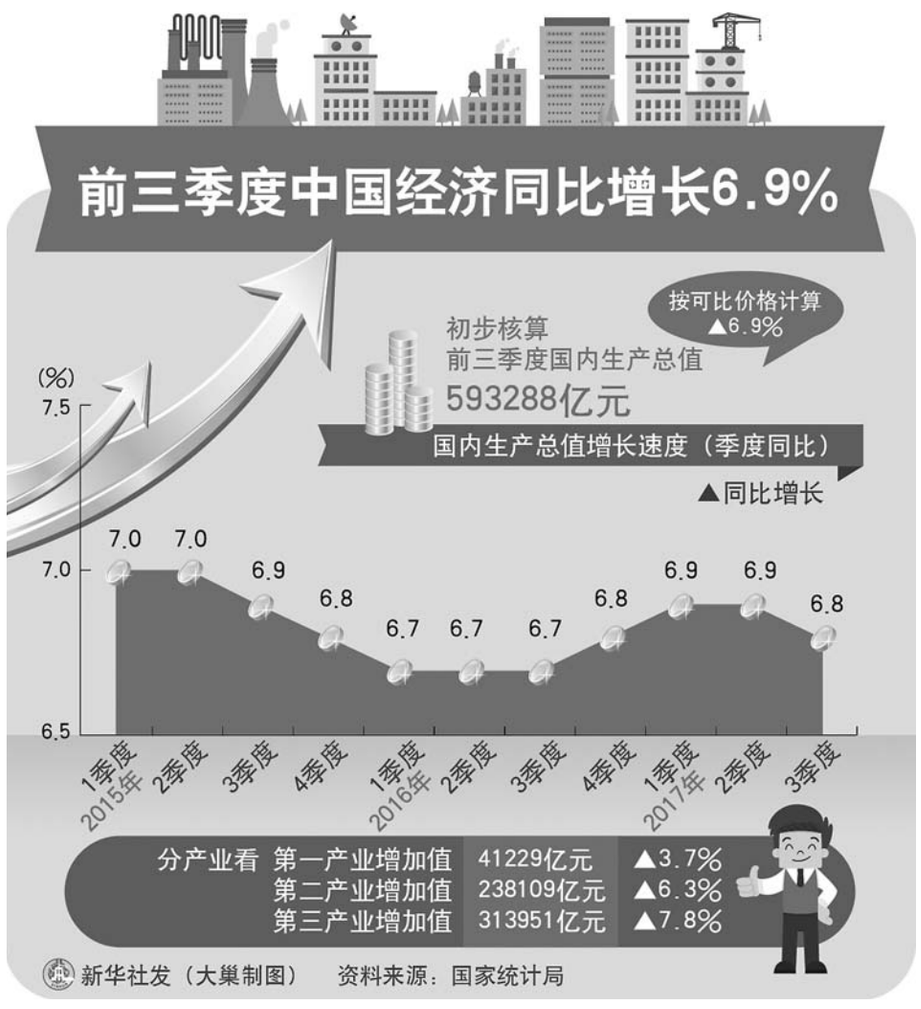
国家发展改革委副主任兼国家统计局局长宁吉喆认为,今年中国经济实现6.5%左右的预期发展目标没有问题。

中国经济之“稳”也为全球经济注入信心。近期,多个国际机构上调中国经济增长预期,看好中国发展前景。其中,国际货币基金组织上调中国经济今明两年增速预期0.1个百分点,这已是该组织今年第四次上调中国经济增长预期。

稳中向好态势持续发展

党的十九大报告提出,我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段,正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期。

从三季度数据来看,我国经济优化结构、转换动力初见成效。



首先,经济结构持续优化——

从产业结构看,服务业主导作用加强,前三季度对经济增长的贡献率达到58.8%,比上年同期提高0.3个百分点。

从需求结构看,消费贡献更加突出,前三季度最终消费支出对GDP增长的贡献率为64.5%,比上年同期提高2.8个百分点。

从投资结构看,前三季度文化、教育、卫生、体育等民生领域的投资增长均在20%以上,补短板、调结构、强弱项的特点更加明显。

从区域结构看,中西部地区主要经济指标增速快于全国,东北地区出现了企稳态势,区域协同发展效应进一步增强。

其次,经济动能转换加快——

一方面,新产业、新产品快速成长。前三季度战略性新兴产业增加值同比增长11.3%,比规模以上工业快4.6个百分点。民用无人机、工业机器人、新能源汽车等新产品增速显著。

另一方面,新业态、新商业模式蓬勃发展。前三季度,实物商品网上零售额同比增长29.1%,继续保持强劲增势。数字经济、平台经济、共享经济广泛渗透,新服务不断涌现。

再次,发展质量效益提升——

前三季度,居民收入同比增长7.5%,继续“跑赢”GDP增速,并比上年同期加快1.2个百分点;前8个月全国规模以上工业企业利润同比增长21.6%;前三季度全国一般预算收入增长9.7%,比上年同期加快3.8个百分点。

国家发展改革委主任何立峰说,中国经济稳的格局在巩固,进的走向在延续,好的态势更明显,增长的包容性和获得感增强。

巩固持续向好基础

面对良好发展态势,更需稳不忘忧、好中知难。

从我国发展阶段看,发展质量和效益还不高,创新能力不够强,实体经济水平有待提高。从近期经济数据看,前三季度民间投资增速仍然不高,显示民间投资意愿和经济内生动力不足。

“国际环境依然复杂多变,国内经济仍处在结构调整的过关期,持续向好基础尚需进一步巩固。”邢志宏说,下阶段要狠抓政策落实改革落地,促进经济持续健康发展。

交通银行首席经济学家连平认为,由于年内经济稳中向好、物价运行整体平稳,预计年内货币政策仍将维持稳健中性的操作基调。未来财政支出应有保有压,在加大力度补短板、惠民生的同时,压缩非重点支出,继续加大对环保和科研等方面的投入。

中国社科院财经院综合经济战略研究部副主任汪红驹认为,经济稳中向好,宏观经济政策重心要放在深化供给侧结构性改革上,通过改革提高长期潜在产出。要加快培育经济增长新动能,化解经济潜在风险,增强经济可持续发展的潜力。

何立峰说,下一步将着力完善宏观调控,深化重点领域和关键环节改革,坚定不移地贯彻新发展理念,确保经济平稳健康可持续发展,确保供给侧结构性改革得到深化,确保守住不发生系统性金融风险的底线。

持续看好中国 世界没有看错

> 过去五年,中国担当起一个世界大国的责任,比如成为推动全球经济增长的引擎,加大对联合国维和行动的贡献等。同时,从推动多边对话、促进国际合作的角度看,中国也做出了榜样

国际货币基金组织(IMF)年内四度上调中国经济增长预期、世界银行和亚洲开发银行纷纷调高今明两年中国经济增速预测值、瑞士洛桑国际管理学院《2017年度世界竞争力报告》把中国“国内经济”和“就业”两项分指数“全球置顶”……

面对诸多国际机构和权威人士的肯定,中国19日发布一系列经济数据,印证他们的看好并非误判。

“高速”转向“高质”

6.9%!国家统计局19日发布数据显示,今年前三季度国内生产总值(GDP)同比增长6.9%,其中,第三季度GDP同比增长6.8%,**经济连续9个季度运行在6.7%至6.9%的区间,保持中高速增长**。

值得一提的是,前三季度高技术制造业和装备制造业增加值同比分别增长13.4%和11.6%,分别快于规模以上工业6.7个和4.9个百分点;单看9月份,制造业采购经理指数达到52.4%,环比提高0.7个百分点,达到2012年5月份以来的最高点。

伴随工业生产加快发展、结构优化效益提升的是,前三季度,全国服务业生产指数同比增长8.3%,增速比上年同期加快0.2个百分点。1至8月份,规模以上服务业企业营业收入同比增长13.5%,同比加快3.4个百分点;营业利润同比增长22.8%,同比加快22.4个百分点。

“相比前两年而言,我们的确对2017年中国更高质量的经济增长感到振奋。”世界银行中国局首席经济学家李伟乔19日告诉记者,高技术行业增长尤为迅速,这是令人鼓舞的迹象。

亚洲开发银行驻中国代表处首席代表本·滨瀚认为,鉴于中国今年以来“强劲的经济表现”,上调增长预测实属情理之中。实际上,过去一年半的趋稳增长势头都令人相当振奋。

“包容”兼具“协调”

如何让改革发展成果惠及全体人民?如何促进人与自然和谐共处?如何统筹区域城乡协调发展?中国政府一直在努力。

就业,是最大的民生。国家统计局19日发布的数据显示,前三季度全国城镇新增就业1097万人,比上年同期增加30万人,全国1100万的新增城镇就业目标即将提前完成。

另外一组来自财政部的数据显示,前三季度全国财政收支分别同比增长了9.7%和11.4%,其中,用于扶贫方面的支出增长了52%。

注意到这些数据的李伟乔告诉记者,**中国到2020年全面消除绝对贫困是个“雄心勃勃的目标”,但完全“可以实现”**。

“我们认为,(中国)今年减贫的速度将相当可观。”他说,“另外,我们近期还注意到一个令人鼓舞的趋向,即中国的收入不平等正在缩小。”

在埃及前总理埃萨姆·谢拉夫看来,中国在减贫和城镇化领域取得的突出成就,就是他眼中中国梦的内涵。“减贫和城镇化进程加速反映中国的经济发展是均衡、普惠的。”

“利己”同时“达人”

作为全球第二大经济体,中国正前所未有地走近世界舞台中心;作为负责任大国,中国也在以实际行动积极参与全球治理体系改革和建设,不断贡献中国智慧和力量。

当中国机车驰骋于肯尼亚蒙内铁路、当中欧班列驶进万里之外的莫斯科、当来自16个发展中国家的学员从北京大学南南合作与发展学院毕业……人们清晰感受到,一个开放的中国正在切实惠及世界。

在近日举行的IMF与世行秋季年会期间,中国财政部与世行共同举办了“一带一路”高级别研讨会,这是IMF与世行年会首次聚焦“一带一路”倡议。世行行长金墉表示,未来世行将继续在每年的IMF和世行春季会议和秋季年会上举办“一带一路”研讨会,召集沿线国家探讨如何推动自由贸易、促进经济增长。

“一带一路”倡议,只是中国为世界发展贡献的方案之一。中国领导人提出的人类命运共同体重大理念,已经载入联合国安理会决议和联合国人权理事会决议,成为国际人权话语体系的重要组成部分。

法国前总理拉法兰表示,过去五年,中国担当起一个世界大国的责任,比如成为推动全球经济增长的引擎,加大对联合国维和行动的贡献等。同时,从推动多边对话、促进国际合作的角度看,中国也做出了榜样。

(记者刘红霞、申铖) 新华社北京10月19日电

出口企业从100%做出口到发掘国内市场,满足群众“美好生活需要”

广交会观察:中国制造迎来“消费升级”机遇

新华社广州10月19日电(记者孟盈如)第112届广交会一期19日落下帷幕。多重迹象显示,在这届广交会上,创新活力十足的我国外贸企业不仅继续在全球市场上斩关夺隘,由它们锻造的“中国制造”还成为满足国内群众“美好生活需要”的新生力量。

“随着国内消费的不断升级,我们的贸易结构也进行了很大调整:从100%出口到近三年来70%出口30%内销。”宁波西摩电气有限公司CEO董越君说。

在本届广交会上,这家企业带来的新式电热水壶,可以通过手机APP远程调控温度,这款产品不仅走红了国际市场,也在国内市场受到青睐。

改革开放以来,中国外贸企业逐步成长为全球市场的主力军。**近年来,大批企业开始发掘国内市场,从单纯出口转向内外并重**,将更多的精力放在生产更加适合国内消费者需求的新产品上。

“十九大报告提出,我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾,这句话我们企业有着深刻的理解。我们能够生产满足世界需求的产品,就更应该生产满足国内需求的产品,这是企业应该尽到的责任。”佛山卡蛙科技股份有限公司总经理林文杰说。

> 国内市场越来越成为很多出口企业的重要发展方向,原因在于国内消费需求的升级,使得国内市场和全球市场的共通性越来越多
>
> 解决一个国内市场需求的小痛点,就意味着在全球就可以占领很大的市场份额。而且,国内消费者愿意接受尝试新的东西和事物,这是企业创新一个很大的优势土壤

转变的动力,首先来自于企业在全球市场上摸爬滚打锻炼出来的实力。海尔海外电器产业有限公司副总裁张庆福表示,原创性产品频频推出的背后必然有一套颠覆性的产品创生体系。海尔搭建了连接全球资源的HOPE开放创新平台,把传统的瀑布式研发颠覆为线上、线下融合的开放式创新模式,使最真实的用户需求直达设计、研发端,从而快速、精准地解决痛点与问题。

此外,海尔建立起遍布中国、美国、亚洲、欧洲、澳洲的全球10大研发中心,依托全球化的“触角”,10大研发中心并联、协同运作,最大限度地研发出满足用户需求的颠覆性技术,共同为用户提供最优解决方案,并形成了原创性产品频出背后的创新生态。

而在很多出口企业看来,“日益增长的美好生活需要”,也是推动自身发展的最重要引擎。林文杰说,**国内市场越来越成为很多出口企业的重要发展方向,原因在于国内消费需求的升级,使得国内市场和全球市场的共通性越来越多**。

“解决一个国内市场需求的小痛点,就意味着在全球就可以占领很大的市场份额。而且,国内消费者愿意接受尝试新的东西和事物,这是企业创新一个很大的优势土壤。”他说。

针对南方梅雨季节和返潮期,卡蛙科技研发出了一款新式烘干衣架。这款针对国内市场的产品一出现在广交会上,就受到海外采购商青睐。

事实上,满足消费升级,也**使得诸多外贸企业从“价格战”阶段迈入了主动对接消费者需求的“定价权”时代**。在广交会上就可以看到,各个企业新品展示区的外商尤为集中,而且主要是就产品的性能和市场前景进行了解。

“从以前外商单边倒的采购主动权到目前要求我们的技术支持,关注点变成对创新产品的欢迎和期待,这是很明显的变化。”董越君说。

“中国制造”何以逆袭地铁发源地波士顿

新华社记者段续、解绍赫、高攀

随着中国中车长春轨道客车股份有限公司研制的美国波士顿市橙线地铁首批列车16日下线,“中国制造”与“中国速度”再次成为美国网友热议话题。

这是中国国内首批整车具有完全自主知识产权、符合“美国标准”的地铁列车。

相比波士顿现有线路上已经运行几十年的“老爷车”,这批列车不仅满足美方在技术、商务、本地化及法律等方面多项特殊且复杂的要求,而且将凭借更人性化的贴心设计极大改善美国乘客的出行体验。

从“走出去”到“留下来”,再到成为全球公认的高端轨道交通装备市场的“座上宾”,“中国技术”“中国方案”和“中国经验”正愈发闪耀美国市场,不断推升和拓展中美产能合作的水平与维度。

> 相比波士顿现有线路上已经运行几十年的“老爷车”,中国国内首批整车具有完全自主知识产权、符合“美国标准”的地铁列车不仅满足美方在技术、商务、本地化及法律等方面多项特殊且复杂的要求,而且将凭借更人性化的贴心设计极大改善美国乘客的出行体验

不惧严苛标准 “中国制造”逆袭地铁发源地

波士顿地铁是美国第一条地铁,自1897年投入使用至今已有100多年历史。橙线地铁途经波士顿金融区、哈佛大学等地,日客流量大约130万人次。有美国网民开玩笑说,这条线上跑的不少列车已运行数十年,“老得都能进博物馆了”。

随着中国机车的到来,当地乘客乘“老、旧、慢”地铁出行时代或许将画上句号。

美国是地铁的发源地,对轨道交通产品的技术、运营商资质等均有严格标准。而中国机车这趟跨越太平洋之旅充分展示了“中国制造”的过硬本领,做到了“美国标准”与“中国亮色”的完美契合。

中车长客副总工程师于青松介绍说,提供给波士顿橙线地铁的列车在结构强度、控制安全、质量管理体系等方面均采用美国标准。“这批列车执行美标总计多达120余项,同时满足美国残疾人协会标准(ADA)、美国环境署标准、马萨诸塞州公共交通安全运行法案、美国人体工程军工MIL标准等。”他说,“车辆采用全新平台,正向设计、自主研发,整车具有完全的自主知识产权。”

满足美国严苛标准的中国地铁列车有多厉害?用中车波士顿地铁技术经理洪海峰的话说,如果两列6节编组的车辆在40公里时速下发生碰撞,车体的乘客区域不会有任何变形,可以保证乘客的安全。

不止与严苛的美标完美对标,这批列车还在结构设计上加入不少中国方案,让不少同行对中国技术刮目相看。

譬如,在材料选择和空间优化方面,列车车身重量在运用80多项新举措后最终减重1.8吨,控制在33吨左右,这一数据在同类美国重轨地铁列车中排名靠前;在整车控制方面,列车添加了全新的事故预防管理系统、实时控制和联络系统、自动上车人数计算以及实时监控和视频记录等功能。

马萨诸塞州州长查理·贝克曾连续三次在社交网站上为中国机车点赞。“新车增加了门的宽度。”他说,“增加了到站和上下站的屏幕和语音提示,提高了运行稳定性,让乘客体验更加舒适。”

在美工厂投产在即 “中国技术”迎来美国“回头客”

更值得期待的是,中车在美投资兴建的第一个制造基地——中车春田工厂预计将于明年正式投产,实现波士顿地铁后续车辆的本土化生产,进一步体现出中国高端装备在美实现从产品输出向资本输出、技术输出,从产品合作向产品、技术、服务、管理全方位合作的巨大转变。

据中车方面介绍,春田工厂位于马萨诸塞州斯普林菲尔德市,占地40英亩(16.2万平方米),能够完成车辆总装配、转向架装配、试验和售后等工作,为当地创造至少150个就业岗位,产能计划实现每月生产12辆地铁车。

此外,**中车今年还设立了研发美国分中心**,将承担前沿技术研究、美标体系的建立及认证、对北美地区项目进行跟踪、研发及后期的技术支持等工作。

有了波士顿橙线地铁列车这一中美产能合作的上乘之作,中国轨道交通装备正在美国迎来越来越多“回头客”。

今年4月,马萨诸塞州交通局与中车长客正式签订波士顿地铁红线项目120辆地铁车“追加”合同。此外,中车长客还中标全美第二大城市洛杉矶的地铁项目,这批地铁列车将直通好莱坞,服务于2028年洛杉矶奥运会等赛事。

中车副总裁余卫平本月2日在华盛顿举办的中美投资研讨会上说,目前中车正着手在美国东部和西部各建一个以轨道交通产品为主的多元产业制造基地,为当地提供更多就业机会和促进产业链发展,“中车愿与美国合作伙伴一道,根据不同国家和地区的需求共同研发成品和提供系统性解决方案,服务于中美两国和第三方市场,同时分享中国高铁的发展经验”。 (新华社专特稿)

中欧班列乌鲁木齐集结中心开行第500趟西行班列

▲10月19日,X9091次列车从中欧班列乌鲁木齐集结中心缓缓驶出。

当日,满载着日用百货、汽车配件等货物的X9091次列车从中欧班列乌鲁木齐集结中心出发,驶往哈萨克斯坦的阿拉木图。据乌鲁木齐铁路局统计,这是新疆今年开行的第500趟西行班列。 新华社记者胡虎虎摄