

主动服务和融入国家发展战略，走跨越式发展之路

云南：冲破高山阻隔，奋力追求跨越

新华社昆明10月11日电(记者吉哲鹏、庞明广、杨静)国庆长假期间，建在云南大理的力帆骏马车辆有限公司厂区仍一片繁忙，一辆辆货车、农用车走下生产线，源源不断地被运往缅甸、巴基斯坦等国百余个销售网点。

这家成立于2004年的企业已成长为中国民营企业500强、中国制造业500强。“借助云南区位优势，我们的汽车主要销往南亚、东南亚等地。”力帆骏马公司董事长马伟亮说。

优势在区位，出路在开放。近年来，主动服务和融入国家发展战略，走跨越式发展之路，越来越多的云南“骏马”正在“一带一路”上奔腾。

提振“精气神” 挣脱“坝子意识”

在山区面积约占全省总面积94%的云南，高山峡谷孕育了云南人民的坚韧和质朴，却也带来了封闭落后的“坝子意识”，因循守旧、不思进取，甚至甘于落后、“贫而不苦”，发展的内生动力不足。在一段时间里，“塌方式腐败”一度让云南的发展停滞不前。

大批贫困人口仍未脱贫、产业结构亟待调整、发展动力尚未夯实……面对历史欠账和发展难题，云南再也坐不住了。

正风肃纪的集中整治战役接连打响：坚决肃清白恩培、仇和等余毒，着力解决党员干部中存在的理想信念上的“软骨病”、廉洁自律上的“腐化病”、干事创业上的“慵懒病”，还政治生态一个“绿水青山”……

去年9月起，一场“转作风、抓落实、促跨越”学习实践活动在云岭大地展开，人心思进、争先先进的氛围正在形成。

“每天一睁眼就忙到天黑，干事创业的劲头出来了！”禄劝县九龙镇公务员杨俊峰说，他本来定在今年正月结婚，现在都推迟两次了。

抓改革促开放 谋布局聚势能

努力摆脱“靠山吃山”、资源依赖等传统发展路径。云南运用新技术改造提升烟草、冶金等传统优势产业，大力发展生命健康、智能制造等产业，并将观光休闲、健康服务等14个重点行业作为经济倍增发展的主攻方向。

努力摆脱“等靠要”、守成求稳心态。云南扎实推进“三去一降一补”重点任务，稳妥出清66户“僵尸企业”，上半年非烟工业比重提高至67.9%。烟草工业占比下降与非烟工业崛起的升降之间，折射出云南

经济新旧动能正加快转换。

努力摆脱局部利益、部门利益和个人得失的束缚。白药控股实施混改的“白药模式”成为全国的“突破性样本”。其体现之一，白药控股高管不再保留省属国企领导身份和职级待遇。

努力摆脱利益固化藩篱、僵化体制机制。“宁愿不要数字的增长，也要整顿好旅游市场。”云南施行22条旅游整治措施“刮骨疗毒”。今年9月，8家A级旅游景区取消等级资质。

努力打造对外开放新高地、构建外向型经济体系。云南正努力打造以滇缅、滇老、滇越3个国际经济合作圈为支撑的“一核三线三圈”沿边地区开发开放空间新格局。

牢记“三大定位” 谱写发展新篇

围绕“努力成为民族团结进步示范区、生态文明建设排头兵、面向南亚东南亚辐射中心”三大定位，云南振作精神，高位起步，正踏出一条符合地方实际、具有区位优势的发展新路。

——脱贫攻坚鏖战正酣。以超常规举措啃贫困“硬骨头”，派驻3.8万多名扶贫工作人员扎根贫困农村；协调5家企业集团

投入64.5亿元，帮扶8个直过民族和人口较少民族脱贫攻坚。

——民族团结之花绽放。“决不让一个兄弟民族掉队，决不让一个民族地区落后。”去年，云南民族自治地方生产总值达6068亿元，是2012年的1.5倍，年均增长11.1%，民族地区主要经济指标增幅高于全省平均水平。

——生态文明理念深入人心。今年3月，大理市为对洱海流域生态保护核心区餐饮客栈开展专项整治，近两千家餐饮客栈经营户被叫停。1月至5月，洱海水质综合类别均为Ⅱ类，滇池水质在去年首次由劣Ⅴ类提升为Ⅴ类。

——沿边开放如火如荼。在全国率先推行通关便利化“三证合一”模式，临沧边境经济合作区、勐腊(磨憨)重点开发开放试验区获批，红河综合保税区封关运行。

数据体现云南发展提速的“推背感”：上半年，实现生产总值同比增长9.5%，增速比全国高2.6个百分点，城镇常住居民人均可支配收入同比增长8.4%，农村居民人均可支配收入同比增长9.5%。

“跨越发展、争创一流、比学赶超、奋勇争先”，云南正以新姿态，谱写中国梦的云南篇章。



上海开展危化物品运输车辆整治行动

▲10月10日，上海徐汇公安分局交警支队民警徐彦坤(左)检查运输氢气的危化品车辆。

当日，为进一步加强危化物品运输车辆的管理，有效预防危化物品运输车辆交通事故发生，上海徐汇公安分局交警支队对注册在辖区的200多辆危化品运输车辆开展整治行动，重点检查危化品运输车驾驶、押运人员的资质并对非法改装、超载、超速、未安装GPS等重点违法行为进行查处。

新华社记者凡军摄

湖北发A级景区红黑榜，破评级“终身制”

新华社武汉10月11日电(记者罗鑫)记者从湖北省旅游委获悉，湖北发布A级旅游景区“红黑榜”：黄鹤楼、三峡人家等15家景区荣登“红榜”，梁子湖、洪湖蓝田等16家A级景区则被列入“黑榜”，分别被取消等级、警告并限期整改或通报批评并限期整改。湖北省旅游委表示，将通过动态监管，打破A级景区“终身制”，擦亮A级景区招牌。

据了解，湖北省旅游委在过去两年组织的明察暗访、交叉检查、复核检查中，黄鹤楼、三峡人家等一批A级景区评分排名居前，这些景区流量管控得力、旅游秩序平稳、服务管理规范、游客满意度高。

在“全面体检”中，还有16家A级景区在服务设施、环境卫生、旅游厕所、服务质量、经营管理、旅游安全等方面存在较多问题，且整改动作慢、游客投诉多、市场反应差，为此湖北省景区评定委

员会决定，对其分别给予取消等级、警告并限期整改、通报批评并限期整改的处理。

湖北省旅游委表示，发布A级景区“红黑榜”目的是使A级景区更加重视综合效益和服务满意度。

此外，对于此次被摘牌和受到处理的景区，将加强跟踪管理和整改，促进其整改提升。这些景区根据意愿，一年后可以申请重新申报创建A级旅游景区。

把民生工程办成暖心工程

一种冷叫群众觉得冷，有一种暖叫群众心里暖。近日，哈尔滨市综合考量，决定提前10天供暖，把民生工作做到了群众的心坎上

近日，哈尔滨市综合各方面因素决定，部分城区比往年提前10天供暖。供暖日期的提前体现了对民生的重视，把工作做到了群众的心坎上，值得点赞。

供暖是直接关系人民群众冷暖的民生工程，是每年冬季北方居民最为关心的民生问题。暖气能不能早来晚走多热乎几天？供暖日期没到但气温下来了供不供暖？室温达标了还是觉得冷怎么办？面对群众关切，各地相关部门应努力把供暖这项北方冬季重要的民生工程扎扎实实地办成暖心工程，要明白有一种冷叫群众觉得冷，要把让群众身上暖、心头热当作衡量这项工作好坏的标准，应满怀热忱帮助群众排忧解难，而不能简单地拿规定、天气和温度计去回应群众对供暖工作的意见与诉求。

民生工程关乎百姓利益，关乎群众口碑。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央坚持以人民为中心的发展思想，把改善人民生活、增进人民福祉、让老百姓过上好日子作为一切工作的出发点和落脚点，从人民最关心、最直接、最现实的利益问题抓起，推动人民生活明显改善。同时也应该看到，随着经济社会发展水平的不断提高，人民群众对美好生活的向往也更加强烈，人民群众的需要呈现多层次多方面多样化的特点。

民生无小事，冷暖在人心。人民群众的新期盼要求我们以更富有贴近性、针对性和创造性的措施抓好民生工程，让改革发展成果惠及全体人民，不断增强人民群众的获得感、幸福感。

(记者齐泓鑫)

新华社哈尔滨10月11日电

新华时评

XINHUA SHIPING

阳曲教育扶贫，山娃走进城里学堂

新华社记者于振海、马晓媛

下课铃声刚落，穿一身运动服的郝方雨(化名)就像燕子一样飞出教室，与小伙伴们玩起了跳大绳，不一会儿就跳得满头大汗，小脸通红。

“以前学校就两三个同学，下了课没什么好玩的，现在可好了，能和这么多人一起跳大绳，真好！”小姑娘郝方雨留一头短发，笑起来格外开朗，眼睛里灵气十足。

下课爱玩，上课了，郝方雨依然精神头不减，每堂课都听得聚精会神。

“以前就是语数外三门课，现在多了音乐、美术、科学这些课，我哪一个都喜欢上。”说起上课，郝方雨聊得更起劲，“特别是语文老师，说话好听，长得也好看，我最喜欢。”

当然，最让郝方雨惦记的，还是新学校的饭菜。与从前总是一碗面不同，现在学校每天

都有三四个菜，还顿顿都有肉。

“我喜欢这儿，这儿的什么我都喜欢。”郝方雨说。

这个秋天，原本住在大山深处的郝方雨告别了低矮的校舍和狭小的校园，来到了紧邻县城的阳曲县首邑国际学校。从山沟沟来到城里学堂，一切都让她觉得新鲜：高高的教学楼、大大的触屏电视、宽敞的塑胶操场、画画用的彩笔……

与郝方雨一同来到这里的还有来自全县各地的200多个穷娃儿。这是山西省太原市阳曲县今年推进教育扶贫的一大举措。

阳曲县委书记刘晋萍介绍说，为了让贫困户子女接受到公平优质的教育，防止因教返贫现象发生，阳曲县在原来孟中学基础上改建了一所集小学、初中为一体的寄宿制学校，吸纳全县所有建档立卡贫困户的适龄子女就读，并为他们提供免费食宿。

郝方雨的家在阳曲县泥屯镇权庄村，出

县城向西北，在蜿蜒的山路上走一个半小时，才能到家门口。由于地处偏僻，土地贫瘠，郝方雨一家收入极低，是村里的建档立卡贫困户。

郝方雨的父亲郝光喜说，因为夫妻俩身体不好，不能外出打工，只能靠种地和放羊生活，一年收入不过五六千元，而两个正在上学的孩子一年的食宿和交通费用就要花去四五千元。

“有时候孩子们要上学走了，实在没钱拿给他们，只能到处找人借，东家欠了借西家。”郝光喜说，虽然义务教育阶段的学生没有学费和书本费，但孩子的生活费用仍然是笔沉重的负担。

今年9月份起，受益于县里的教育扶贫政策，郝光喜的两个孩子都入读了阳曲县首邑国际学校，不仅不用花食宿费用，学校还免费发放脸盆、拖鞋、卫生纸等生活用品。每到周末，学校还会安排公交车

免费接送学生。

首邑国际学校校长李凯介绍说，目前学校共有学生327人，其中217人来自建档立卡贫困户，贫困学生占全部学生比例逾66%。

“现在孩子们一分钱都不花，甚至有时候偷偷塞给娃儿的零花钱，到礼拜天就又拿回来了。”郝光喜说，进了新学校之后不仅花钱少了，孩子也有了更好的生活条件和教育质量，“孩子好了，日子就有了盼头”。

山娃儿走进城里学堂，不仅改变了一个个贫困家庭，也悄悄改变着小娃儿们。郝方雨的母亲张凤兰说，自从到了新学校，闺女就变得更爱干净了，一回家就要洗洗涮涮。“这不，最近我把屋里收拾了，又把被褥洗了，生怕娃儿又埋怨。”张凤兰笑说。

新华社太原10月11日电

新华社郑州10月11日电(记者孙志平、李文哲)中国(河南)自由贸易试验区开局良好、中国(郑州)跨境电子商务综合试验区建设步伐加快、与“一带一路”沿线国家经贸合作势头喜人、河南省商务厅认为，该省对外开放进入最好时期。

数据显示，中国(河南)自由贸易试验区自4月1日挂牌至9月30日，新增入驻企业13234户，注册资本1745.4亿元。其中，内资企业13171户，注册资本1685.2亿元；外资企业63户，注册资本9.1亿美元。455项省级经济社会管理权限下放自贸试验区，政务服务、监管服务、金融服务、法律服务、物流服务五大改革专项正稳步推进，企业集聚效应明显。

郑州跨境电商综试区坚持以促进产业发展为重，以扩大出口为主、做大做强B2B、规范发展B2C，认定了21个省级跨境电商示范园区、5家省级跨境电商人才培养暨企业孵化平台。今年前8个月，河南跨境电商进出口(含快递包裹)达661.5亿元，其中出口482.9亿元，B2B出口占比53.1%；快递包裹出口3977.3万件，货值87.7亿元。

积极开展与“一带一路”沿线国家的经贸合作，1至8月，河南省对“一带一路”沿线国家进出口达516.3亿元，增长14.4%，其中出口396.4亿元，增长15%。对土库曼斯坦、阿富汗、柬埔寨等6个沿线国家出口增长1倍以上。“一带一路”沿线国家在河南新设外商投资企业8家，实际吸收外资8.7亿美元，增长13%。承包工程完成营业额9.4亿美元，对外投资超过2亿美元。

地上有中欧班列(郑州)，空中有郑州—卢森堡航线，在“一带一路”建设中，河南以陆空两条“丝绸之路”连起亚欧大陆；“三十五证合一”商事登记改革，创新监管模式填平“海淘坑”，在开放型经济运行管理中，河南不断探索着可复制推广的特色经验，昔日的内陆腹地正在成为对外开放高地。

河南省商务厅主要负责人表示，河南将继续加强自贸试验区及跨境电商综试区建设，完善国际贸易“单一窗口”综合服务平台，提升贸易便利化水平，营造良好贸易环境。

西安：“众筹火车”来了

据新华社西安10月11日电(记者张骏)每逢节假日，难买的火车票，总会让不少旅客感到焦虑。今年国庆中秋“双节”假期，西安铁路局开行了一趟“众筹火车”，由乘客来“决定”是否加开列车。此次创新引来大量网友点赞。一些专家认为，此举是传统运输行业结合“互联网+”思维的創新，服务旅客更为精准。

“我坐火车我做主” 西安试水“众筹火车”

国庆假期第七天，众多旅客开始返程，铁路运输也达到了高峰。7日晚23时许，全国首趟“众筹火车”——西安至榆林的K8188次旅客列车，从西安火车站驶出。

所谓“众筹火车”，就是由有相应出行需求的旅客，在网上参加活动，自行选择需要乘坐列车的区段、日期和席别；如果参与“众筹”的人数达到列车总席位的一半以上，铁路部门就可开行这趟列车。

据了解，除了调整列车出发的时间，此趟列车还首次根据众筹旅客的需求，增加了卧铺的数量。西安火车站还为参与众筹购车票的旅客，开辟专门的购票窗口和候车区域。

西安火车站相关负责人表示，这趟列车不是西安车站的图定列车，铁路方面把它拿出来，是把主动权交给旅客。

据悉，此次“众筹火车”共为两趟，分别为10月7日开行的K8188次和10月8日开行的K8187次。全年共有218个硬座、817个硬卧、22个软卧。

“定制化”服务创新受热捧

因为“双节”假期旅客出行需求旺盛，开行“众筹火车”的消息受到了广大网友的积极响应和热情支持。据了解，10月7日，西安火车站还为“众筹火车”旅客开辟了专用候车区域，专人引导登乘列车。

西安铁路部门相关负责人表示，过去，如铁路部门要加开列车，需要提前派人到厂矿、学校等地开展需求调查，之后再决定是否加开，这一过程时间较长。近年来，许多旅客通过网络订购火车票。今年，考虑到网络平台可进行点对点的即时精准信息传送，西安铁路局创新服务理念，在网上了解旅客出行需求，然后根据需求开行列车。最终，他们联合清华大学的团队推出“众筹开火车”网络平台，运用众筹模式，在西安至榆林间开行了首趟“众筹火车”。

陕西省社科院社会学研究所副研究员尹小俊认为，“众筹火车”的出现，是传统运输行业在互联网时代适时的创新。“通过互联网获得旅客的需求，由乘客自己决定开车时间段，实际上是针对乘客的定制化服务，受众更广，比以前的调研更为全面和精准。”

专家：推广“众筹火车”模式仍需探索

“众筹火车”得到了乘客们的认可，也引发广大网友点赞。网友“wuli doraeomon”表示，这项新业务必须点赞，对于铁路运输业来说，是一个创新时代的开始，代表着铁路运营理念的转变。

有不少网友希望能够将此种模式推广，有的甚至开始期盼“众筹飞机”。而网上一些观点认为，“众筹火车”试水的背后，实质是问需于民。

对于此种模式，西安铁路一位工作人员表示，这只是一次尝试，未来会综合更多的因素，来确定是否继续尝试、是否推广。

尹小俊认为，“此次创新只是西安铁路在管辖范围内的小规模尝试，未来如要推广，一是需积累经验，确定最合适的方式；二是如果在全国范围推广，需要多部门、多区域协调。”尹小俊说。

地上有中欧班列，空中有郑州—卢森堡航线

河南对外开放进入最好时期

地上有中欧班列(郑州)，空中有郑州—卢森堡航线

西安：“众筹火车”来了

据新华社西安10月11日电(记者张骏)每逢节假日，难买的火车票，总会让不少旅客感到焦虑。今年国庆中秋“双节”假期，西安铁路局开行了一趟“众筹火车”，由乘客来“决定”是否加开列车。此次创新引来大量网友点赞。一些专家认为，此举是传统运输行业结合“互联网+”思维的創新，服务旅客更为精准。

“我坐火车我做主” 西安试水“众筹火车”

国庆假期第七天，众多旅客开始返程，铁路运输也达到了高峰。7日晚23时许，全国首趟“众筹火车”——西安至榆林的K8188次旅客列车，从西安火车站驶出。

所谓“众筹火车”，就是由有相应出行需求的旅客，在网上参加活动，自行选择需要乘坐列车的区段、日期和席别；如果参与“众筹”的人数达到列车总席位的一半以上，铁路部门就可开行这趟列车。

据了解，除了调整列车出发的时间，此趟列车还首次根据众筹旅客的需求，增加了卧铺的数量。西安火车站还为参与众筹购车票的旅客，开辟专门的购票窗口和候车区域。

西安火车站相关负责人表示，这趟列车不是西安车站的图定列车，铁路方面把它拿出来，是把主动权交给旅客。

据悉，此次“众筹火车”共为两趟，分别为10月7日开行的K8188次和10月8日开行的K8187次。全年共有218个硬座、817个硬卧、22个软卧。

“定制化”服务创新受热捧

因为“双节”假期旅客出行需求旺盛，开行“众筹火车”的消息受到了广大网友的积极响应和热情支持。据了解，10月7日，西安火车站还为“众筹火车”旅客开辟了专用候车区域，专人引导登乘列车。

西安铁路部门相关负责人表示，过去，如铁路部门要加开列车，需要提前派人到厂矿、学校等地开展需求调查，之后再决定是否加开，这一过程时间较长。近年来，许多旅客通过网络订购火车票。今年，考虑到网络平台可进行点对点的即时精准信息传送，西安铁路局创新服务理念，在网上了解旅客出行需求，然后根据需求开行列车。最终，他们联合清华大学的团队推出“众筹开火车”网络平台，运用众筹模式，在西安至榆林间开行了首趟“众筹火车”。

陕西省社科院社会学研究所副研究员尹小俊认为，“众筹火车”的出现，是传统运输行业在互联网时代适时的创新。“通过互联网获得旅客的需求，由乘客自己决定开车时间段，实际上是针对乘客的定制化服务，受众更广，比以前的调研更为全面和精准。”

专家：推广“众筹火车”模式仍需探索

“众筹火车”得到了乘客们的认可，也引发广大网友点赞。网友“wuli doraeomon”表示，这项新业务必须点赞，对于铁路运输业来说，是一个创新时代的开始，代表着铁路运营理念的转变。

有不少网友希望能够将此种模式推广，有的甚至开始期盼“众筹飞机”。而网上一些观点认为，“众筹火车”试水的背后，实质是问需于民。

对于此种模式，西安铁路一位工作人员表示，这只是一次尝试，未来会综合更多的因素，来确定是否继续尝试、是否推广。

尹小俊认为，“此次创新只是西安铁路在管辖范围内的小规模尝试，未来如要推广，一是需积累经验，确定最合适的方式；二是如果在全国范围推广，需要多部门、多区域协调。”尹小俊说。