

依托丰厚家底 发挥集群优势 叫响产业品牌

河南濮阳：资源旧城“变身”装备新城

新华社郑州9月24日电(记者孙志平、王林园)日前举办的中原(濮阳)油气技术装备展览会上，“濮阳造”油气技术装备吸引了众多客商的目光，现场签约合作项目23个、总投资额50.5亿元，签约国内外贸易订单225个、金额7.8亿元。

因油而建，缘油而兴。河南濮阳市是依托中原石油油气资源勘探开发而设立、发展起来的典型资源型城市。经过多年开发，濮阳油气资源进入枯竭期，加快经济转型成为可持续发展的紧迫课题。

瞄准油气技术装备制造产业，濮阳内引外联，走出一条产业转型发展之路，油气装备制造实现了集聚化、规模化。

资源衰竭：倒逼城市转型

42年前，中原油田发现并濮参1井喷出工业油气流，由此拉开濮阳地区油气资源勘探开发序幕。为配合中原油田开发建设，濮阳市于1983年经国务院批准设立省辖市。

濮阳市委书记何雄说：“建市初期，濮阳是典型的农业区，工业企业除中原油田外只有从安阳地区划转的5家小型地方国有企业，油田经济基本等同于濮阳工业经济。”

但历经40余年开发，濮阳油气资源濒临枯竭。

数据显示，2016年，中原油田原油产量从1988年722万吨的历史最高值下降到139万吨；天然气产量由2004年17.5亿立方米的历史最高值下降到2.85亿立方米。

“油气资源的持续开发，给城市留下了丰厚的油气装备资源。”濮阳市望联机械设备有限公司董事长郭秀兵说，上世纪八九十年代，为中原油田加工、翻修钻采设备零部件的一批“小作坊”“路边店”，是濮阳石油装备制造产业的雏形。随后，一大批有技术、懂管理的油气职工投身油气装备制造产业，成为濮阳爬坡过坎转型发展的排头兵。

技术装备：“专、精、特”叫响产业品牌

走进位于濮东产业集聚区的河南东方龙机械制造有限公司生产车间，轰鸣的机器声响彻耳畔。公司销售总监张乐义告诉记者，尽管装备制造市场比较低迷，但公司的产品订单却源源不断。

“订单火爆得益于濮阳在油气技术装备产业方面的集群优势。”濮阳市市长宋殿宇说，濮阳市现有油气装备制造企业220多家，产品覆盖油气上、中、下游全产业链。濮阳生产的油气装备不但成功打入国内全部油田，而且进入

美国、加拿大、俄罗斯、荷兰等国市场。

在日前举行的中原(濮阳)油气技术装备展览会上，荷兰东福尔纳纳图法有限公司同东方龙公司签订了近亿元的贸易订单。东福尔纳纳图法公司负责人艾瑞克·威尼曼说：“濮阳油气装备制造企业会根据特殊的油区特点，打造‘专、精、特’产品，市场竞争力强，技术创新优势明显。”

濮阳市华龙区区长高尚功告诉记者，中原油气技术装备展览会已连续举办四届，依托中原石油城濮阳市的装备制造基础，为石化企业“走出去”搭建商贸交流和采购合作的平台。2017年上半年，濮阳油气装备产业主营业务收入完成439.74亿元，增长12.2%。

创新驱动：“资源旧城”变身“装备新城”

油气资源给濮阳带来了财富和荣耀，也让濮阳披上了一层“油污渍”。油井、气井营运期间排放的各种有害物质，会污染土地，影响农作物正常生长；油田在开采油气和回注污水期间，会因井管破裂污染水源，油区及周边地区地表会出现原油污水、工业废水的下渗污染。濮阳一度成了“资源旧城”。

濮阳人明白，油和气的总有开发完的一天，

可是除了油气，濮阳还有什么？“依靠开采石油发展起来的油气装备制造是濮阳的龙头产业。濮阳要发展，必须实现从采油到卖装备的转型。”国际欧亚科学院院士张景安说。

“濮阳油气装备业经过多年发展，已经形成具有核心竞争力的钻修井、洗井清蜡、采油气驱、工程保障等系列产品，多种产品行业领先。”中原特种车辆公司董事长戴相福说，濮阳产业转型升级不仅靠技术创新，更重要的是理念创新。近年来，濮阳重视新能源技术的开发应用，自主研发的柴电混合动力修井机、大吨位双模超级电容蓄能修井机、超级电容储能侧钻井钻机都达到国际先进水平。“未来，我们将更加注重新能源在石油领域的应用，用低碳环保的高新技术产品满足我国石油工业发展的需要。”戴相福说。

濮阳市现有油气技术装备产业从业人员2.2万，其中研发人员1700人、专业技术人员948人，拥有石油工程专业队伍531支、油气装备类高新技术企业28家，获国家专利1340项。“从采油到卖装备，濮阳实现转型升级具有产业、人才和技术基础。濮阳油气装备制造正依托集聚效应向数字化、智能化和网络化高端装备制造领域拓展。”何雄说。

全国有68万多名农村留守儿童得到有效监护

农村留守儿童关爱保护工作部际联席会议办公室9月25日发布消息显示



违规驾驶、漫天要价、肇事逃逸、盗窃财物……

“黑代驾”到底有多少“坑”？

新华社济南9月25日电(记者王阳、邵鲁文)最近，一条代驾新骗局的帖子经由多地公安官方微博、微信的转发火了。据警方透露，一些人冒充代驾司机送乘客回家，途中套取乘客个人信息，故意制造交通事故“做局”，最后索要高额钱财。众多网民表示有共鸣，也曾被“黑代驾”坑过。

代驾竟然约来醉汉，行业不规范安全隐患大

易观智库发布报告显示，2017年上半年，中国互联网代驾市场规模达29.65亿元，呈稳定增长趋势。与此同时，个别从业者的无良行为却带来行业隐患。

济南市民钟先生称，一次聚会后准备找个代驾回家，但没想到代驾电话竟约了个醉汉过来。北京市民刘先生也遭遇类似的不快。一次酒后离开饭店时，他在服务员的极力推荐下选择了门口的一位代驾司机。由于酒后神志不清，刘先生并没有察觉回家过程中有什么不妥，第二天却发现汽车车门被明显剧痛。他联系代驾司机，但对方却矢口否认。

泰和泰(北京)律师事务所高级合伙人刘汝忠表示，当前代驾市场乱象主要有三个方面：一是行业门槛过低，从业人员的驾驶水平参差不齐，部分人员素质较低；二是收费随意，代驾司机任意调

工商部门：谈不上对代驾监管

交警：在没有明确管辖权的情况下，交管部门也无法对代驾行业进行监管

专家：整治代驾行业乱象，明确代驾市场监管主体是关键

价；三是一些代驾司机交通规则意识淡薄，违章导致不少事故。

记者检索中国裁判文书网发现，近两年，与代驾有关的案例明显上升。2016年至今，共有1078份此类判决书，其中涉及交通事故有402份，责任赔偿244份，人身损害赔偿228份，精神损害118份。

“代驾市场增长很快，但在行业规范不完善的情况下，安全隐患也越来越大。代驾人员肇事逃逸、盗窃财物、违规驾驶等，让消费者一次代驾却付出沉重代价。”中国汽车流通协会汽车俱乐部分会负责人张士立说。

亲历：“黑代驾”15.2公里的路收19.9公里的费用

近日，记者在济南体验了多名代驾司机的服务全过程。14日晚上9点左右，记者从济南



某饭店出来，发现门口已有不少代驾司机等候。一位上前揽活的代驾司机表示，可以选择“报单”和“不报单”两种方式。

原来，所谓“报单”是公司行为，司机需要给公司上缴20%的收入；“不报单”等于司机自己打着公司旗号接“私活”，公司为乘客提供的保险等保障则成为司机私下收入。这名司机告诉记者，干“私活”还算好的，现在市场上最乱的是“黑代驾”。

根据线索，记者21日晚体验了一次“黑代驾”服务。从济南奥体中心叫代驾行驶至记者住处附近，地图上显示距离为15.2公里，e代驾和滴滴代驾等平台预估的费用均在80元左右。而这位“黑代驾”自己携带的软件上却显示公里数为19.9公里，最后结算费用为99元。

在某代驾平台已从业五年的专职司机张师傅告诉记者，除了乱要价，一些“黑代驾”还可能带来安全问题。在济南，“黑代驾”非常多的，正规的代驾司机都很难抢到单。

张士立表示，目前，代驾行业缺乏强制性标准，导致人员门槛过低，行为规范也无从谈起。

滴滴代驾相关负责人称，“在互联网代驾平台，除要求无犯罪、酗酒、交通违法等不良记录外，司机还要经过严格培训和笔试、面试等考核才能上岗。”记者调查了解到，很多小型代驾公司没有按照行业标准规范要求代驾司机培训上岗，也没有投保代驾责任险。

“从2015年开始，汽车流通协会和几大代驾企业发起行业自律，呼吁所有从业人员进行第三方从业考试进行认证，考试合格后取得代驾培训合格证。目前行业内持证上岗人数已经占37.5%。”张士立说。

谁来管管这些“黑代驾”？

记者调查发现，目前，代驾公司是工商局登记设立的从事“非营运车辆的驾驶服务”的公司，监管主体不明确。

山东省工商局表示，工商部门主要依据公司法和相关法律法规，按照市场准入原则，负责代驾公司的注册登记，经营范围里说明提供该服务，但谈不上对其监管。

有受访交警部门表示，交警主要对代驾过程中的违章行为进行查处。代驾服务与营运性质的驾驶服务有着本质区别，在没有明确管辖权的情况下，交管部门也无法对代驾行业进行监管。

山东新亮律师事务所主任王新亮认为，整治代驾行业乱象，明确代驾市场监管主体是关键。

“物价部门可以指导代驾行业制定明确的收费标准，代驾公司的计费标准要公示或登记备案，这样既能保障市场自由定价，同时可以接受社会监督，防止企业或个人随意变更标准。”北京市中咨律师事务所律师上海分所合伙人陈志伟律师说。

新华社北京9月25日电(记者杨帆、王恒志)24日，首届雄安马拉松赛在河北雄安新区鸣枪开跑，3000多名跑友参与其中，驱车一百多公里从北京赶来参赛的跑友不在少数。作为今年四月雄安新区成立后举办的首场大型体育赛事，“雄马”成了一面招徕四方目光的大旗。

事实上，在全面推进健康中国建设、体育强国梦和中国梦紧密相连的当下，雄安新区在体育领域的发展也拥有巨大的想象空间。

谁将成为雄安首支“职业队”？

雄安新区所在的保定市一直是中国竞技体育的“高地”，这里走出过郭晶晶、庞伟等世界冠军，当地更将打造“体育名城”作为发展方向之一。虽然新区目前还没有职业球队和竞技赛事，但可以预见很快会有职业球队在这片自带“体育基因”的土地上落户，唯一悬念只是谁会成为第一个吃螃蟹的人。

近年来河北足球取得了突飞猛进的发展，目前中超有华夏幸福、中甲有石家庄永昌和保定容大、中乙有河北精英，成为中国职业足球版图上强势崛起的一块。由于中国足协已经关闭了异地转让的大门，这几家俱乐部成为自然而然的“首选”。

从知名度和成绩来看，目前在中超高居第三位的河北华夏幸福队无疑是最好的，这也是华夏幸福的最大优势。而且华夏幸福正在临近雄安新区的固安建设足球训练基地，未来很可能将重心转向雄安，谋求成为雄安新区的一张“体育名片”。

相较之下，保定容大更具地缘优势，不过容大还需要取得长足进步以匹配起承担雄安新区职业球队的重担。此外，职业队也不应止于足球，毕竟篮球、排球乃至乒乓球、羽毛球、围棋等项目均有自己的职业联赛。目前河北有一支NBL球队，在CBA未来可能继续扩军的大背景下，加之中国篮协并未禁止异地转让，雄安新区拥有自己的CBA球队并非不可能。

事实上，不管谁成为第一个吃螃蟹的人，雄安新区在未来很可能会拥有自己的职业队。

体育休闲旅游将成白洋淀新业态

雄安新区的定位之一是绿色生态宜居新城区，华北最大的淡水湖和旅游胜地白洋淀正处于雄安新区。白洋淀的开发利用显然不能走破坏环境换取经济发展的路子，体育休闲旅游的新业态无疑是最佳选择，将最大限度地发挥白洋淀得天独厚的优质资源。

河北省体育局此前就曾表示，将结合白洋淀丰富的湖水、湿地、芦苇荡、环湖堤坝、空域等优势资源，推动新区重点发展赛艇、龙舟、水上运动、汽摩运动、环湖自行车、马拉松及航模等特色健身休闲产业，正是这样一个思路。

具体分析来看，水上运动、铁人三项、马拉松、垂钓等项目都是比较好的选择。在《体育产业发展“十三五”规划》发布以来，各项配套政策陆续出炉，关于水上运动等项目的配套政策也已出台，在国家政策密集出台的利好下，白洋淀大力发展体育休闲旅游业可谓正当其时。

另一方面，白洋淀开发体育休闲旅游业也有很多“榜样”可以学习，在太湖沿线，苏州、无锡等地已经初步形成了特色各异的体育休闲旅游体系，既有高水平的竞技赛事，也有大众参与的群众赛事，同时将休闲旅游融入其中，近年来迅速带动了当地的旅游和经济发展。

此外，建设特色小镇也是雄安新区体育发展的发力点。无论是白洋淀丰富的水上资源，还是“武术之乡”雄县，都具备建设体育特色小镇的条件。而这，同样要着眼于体育休闲旅游，以点带面，带动整个雄安新区的体育事业发展。

雄安新区体育产业未来可期

河北省体育局此前表示，将积极谋划参与支持雄安新区规划建设，将公共体育设施发展用地纳入城市总体规划 and 土地利用总体规划，一张雄安新区体育规划的蓝图正在悄然织就。

短期来看，除了体育休闲旅游外，雄安新区体育产业发展还将聚焦于智慧场馆建设、体育用品制造与体育培训等领域。其中容城作为体育运动品牌县，其传统的服装产业将面临转型升级的重大机遇；而新区初设，各项建设都在推进中，场馆建设等方面也必将以高标准起步。雄安新区是否会成为我国体育用品研发的前沿高地，不乏想象空间。

中长期看，各类赛事包括职业队的引进、地域特色赛事的设立与推广、体育休闲、全民健身、体育大健康等领域将有更大空间。

未来，河北省体育部门表示将推动在雄安新区新建一批能承办大型赛事的体育场馆及设施，引进、承接、培育更多国内外高端体育赛事。此外，政府有关部门还将充分利用“体育产业资源交易平台-河北频道”和“体育产业引导股权投资基金”，把雄安新区优质的体育资源推介出去，吸引和撬动国内外体育品牌运营商和投资商汇聚新区。

更重要的是，从建设“绿色生态宜居新城区、创新驱动发展引领区、协调发展示范区、开放发展先行区”的定位来看，作为朝阳产业的体育产业在其中每个领域都有其用武之地，可以预见的是，体育产业在雄安未来的发展中必将起到重要的驱动作用。

「雄安体育」

有多大想象空间？