

# 重拳反腐固根基，自我净化气象新

## 外国政党负责人热议中国共产党坚定不移推进全面从严治党

### 砥砺奋进的五年 新进展

中国特色社会主义最本质的特征是坚持中国共产党领导。办好中国的事情，关键在党。党的十八大以来，中国共产党将全面从严治党纳入“四个全面”战略布局，这是新的历史条件下中国共产党应对世情、国情、党情变化作出的必然选择。

中国共产党全面从严治党受到国际社会普遍关注。多位外国政党负责人接受新华社记者采访时表示，全面从严治党对中国共产党保持战斗力和领导力、对国家和民族的未来至关重要，中国共产党的治党治国理政经验值得学习和借鉴。

### 全面从严治党“提升了中国共产党的活力与斗志”

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央坚定不移推进全面从严治党，着力解决群众反映最强烈、对党的执政基础威胁最大的突出问题，形成反腐败斗争压倒性态势，党自我净化、自我完善、自我革新、自我提高能力显著增强。

巴基斯坦人民党旁遮普省中央党部主席卡马尔·扎曼·凯拉说，通过全面从严治党，反腐败斗争形成压倒性态势，“中国共产党将进一步增

强党和政府的凝聚力和领导力，并促使各级领导和广大党员更好地为维护国家利益而奋斗”。

在巴勒斯坦民族解放运动对华关系专员阿巴斯·扎基看来，中国共产党作风建设常抓不懈，才取得今天治国理政的伟大成就。“全面从严治党提升了中国共产党的活力与斗志，这对中国的未来至关重要。”

土耳其爱国党副主席索内尔·波拉特对中国共产党勇于自我革新、自我净化深表赞叹。“中国共产党的反腐败斗争力度之大堪称前无古人，值得称赞。”“毫无疑问，中国共产党是当今世界最有效率的政党之一。”

新西兰工党主席杰拉尔·霍沃思认为，中国共产党全面从严治党强调法治，任何违法者，无论地位多高、权力多大，都会被绳之以法。全面从严治党显著提高中国共产党的执政能力，对中国未来发展意义非凡。

### 不断完善党内监督是“最有效的反腐手段”

党的十八大以来，党中央坚定不移推进全面从严治党，加强制度建设，强化党内监督，出台或修订近80部党内法规，使全面从严治党有规可循、有据可依，将权力关进制度的笼子。

俄罗斯统一俄罗斯党总委员会副书记、国家杜马议员谢尔盖·热烈兹尼亚克说，作为执政党，统一俄罗斯党“密切关注并仔细研究”中国共产党全面从严治党的做法，“很多在中

国实施的反腐败做法，正在俄罗斯得到落实”。

柬埔寨人民党中央委员、国务大臣兼反腐败委员会主席翁仁典说，柬埔寨高度赞赏中国共产党打击腐败坚强的决心、勇气和明确的政策，把中国共产党的经验视为模范。他认为，巡视工作进一步增强了中国共产党的透明度、可信度和治理能力。

印度尼西亚大印尼行动党副总主席、国会副议长法德利·佐恩对“不敢腐、不能腐、不想腐”的机制设计印象深刻。他说，中国共产党不断完善党内监督体系是“最有效的反腐手段”，给世界树立了“引领性的榜样”。

西班牙人民党效仿中国共产党党内监督机制，成立“纪委”人民监督办公室。人民党参议院党团领袖何塞·曼努埃尔·巴雷罗说，腐败不是某个政党或国家特有的问题，而是一种滥用权力的行为，党内反腐一系列措施的实施需要这样一个监督机构来保障。

### 反腐风暴赢得人民群众支持与信任

2012年12月至今年6月底，全国累计查处违反中央八项规定精神问题超过17万多起，处分13万多人，平均每天查处违反中央八项规定精神问题超过100起。国家统计局调查显示，人民群众对党风廉政建设和反腐败工作的满意度从2013年的81%提高到2016年的92.9%。

坦桑尼亚革命党书记处书记汉弗莱·坎

勒波勒的办公桌上摆放着《习近平谈治国理政》和《摆脱贫困》两本书。他说，“批评和自我批评”对一个政党的治国理政实践而言具有重大现实指导意义，一个政党只有不断进行批评与自我批评，才能少走弯路，少犯错误。敢于自我批评、对腐败毫不姑息，才能赢得人民信任，而中国政治稳定和经济繁荣正是得益于人民的支持和信任。

哈萨克斯坦共产党中央委员会书记阿依肯·科努罗夫认为，中国共产党通过实实在在的行动，在人民群众中树立威信。“中国共产党全面从严治党态度非常坚决，打击腐败毫不手软，这是中国共产党能够赢得人民群众支持的重要原因。”

巴勒斯坦民族解放运动成员、人权调查机构官员穆斯塔法·易卜拉欣说，中国共产党以解决重大问题为导向，全面从严治党成效显著，“这些努力增加了人民对中国共产党的信任，让人民认识到中国共产党为人民谋福祉的本色没有改变”。

近年多次来华访问的老挝人民革命党中央委员、中央对外联络部部长顺通·赛雅佳说，中国共产党把全面从严治党作为优先工作，宣示了建立健康、坚强政党的决心，获得了广大人民群众更广泛的支持，相信中国共产党一定能带领中国人民实现“两个一百年”目标和中华民族伟大复兴的中国梦。

(参与记者：季伟、赵悦、贺如铃、胡晓光、毛鹏、梁辉、冯俊伟、高竹、李斯博、周良、章建华) 新华社北京9月12日电

## 「艾尔玛」重创美国南部

新华社美国迈阿密9月11日电(记者孙丁、刘阳、刘帅)飓风“艾尔玛”10日以四级飓风强度登陆美国佛罗里达州后继续向北移动，并于11日晚减弱为热带风暴。从美国南部沿海到其内陆，“艾尔玛”所经之处均遭重创，多地受到风暴和洪水侵袭，已造成至少10人丧生。

据美国国家飓风研究中心最新消息，“艾尔玛”目前位于佐治亚州哥伦布市以南，正以每小时15英里的速度向西北方向移动。“艾尔玛”的雨带半径达到数百英里，降雨引发的洪水正在肆虐佐治亚州和南卡罗来纳州大部分地区。

佛罗里达州州长里克·斯科特11日说，虽然“艾尔玛”对本州造成的破坏并没有预想的严重，但所到地区还是满目疮痍。

航拍照片显示，风暴过后，佛罗里达州群岛通向大陆的一段公路被水淹没，水面上漂浮着树枝、家电等。美国海军已派遣驱逐舰和军舰前往该地区执行搜救任务。但当地官员表示，尚未撤离的民众急需物资援助，这里可能会面临“人道主义危机”。

位于佛罗里达州东北沿海地区的杰克逊维尔此次经历了风暴潮、暴雨和涨潮三重打击，造成了当地创纪录的洪水灾害，不少社区被淹，大量民众被困。此外，佛罗里达州大沼泽地城、奥兰多市以及南卡罗来纳州查尔斯顿港口也遭遇严重洪灾。

受“艾尔玛”影响，美国南部多州目前共有近720万个家庭和企业断电。佛罗里达州电力照明公司总裁埃里克·西拉吉说，“艾尔玛”影响了该公司在35个县内的电力设施，其破坏之广泛在其公司历史上前所未有。目前，公司已派近2万名电力工人实施抢修。

经历了狂风暴雨后，佛罗里达州东部沿海城市迈阿密11日迎来晴天。记者在采访时看到，迈阿密道路两旁折断的树枝，吹落的树叶散落一地。路上车辆行人很少，曾经熙熙攘攘的南海滩景区如今也很冷清。商业区尚未恢复营业，但有个别早餐店和超市一早就开门，不少民众在门口排队等候。

“艾尔玛”威力虽已减弱，但其带来的破坏性影响或将持续。

## 两艘中国巨轮“相会”北极



▲这是9月12日在楚科奇海与东西伯利亚海交界处的德朗海峡西口拍摄的与“天健”轮相遇的“天乐”轮。新华社发

新华社“天健”轮9月12日电(记者刘诗平)中国货轮“天健”轮与“天乐”轮12日在北极东北航道上相遇。

两艘“天”字号货轮为“姊妹轮”，均为中远海运集团的3.6万吨多用途船舶。“天健”轮载着风电设备和地铁盾构机等货物8月31日从连云港出发，取道被称为“冰上丝绸之路”的北极东北航道，前往丹麦和俄罗斯的港口。“天乐”轮装载农产品和游艇等货物9月2日从挪威出发，经东北航道前往日本钏路等港口。

北京时间9月12日10时50分，“天健”轮与“天乐”轮在楚科奇海与东西伯利亚海交

界处的德朗海峡西口相遇。

北极航道是穿越北冰洋、连接北太平洋和北大西洋的最短航线，包括东北航道、西北航道和中央航道。北极航有着航程短、用时少、节省燃油、没有海盗等优点，但存在气候环境恶劣、航行窗口期短、救援不易等缺点。

受海冰和气候等因素影响，目前仅经过俄罗斯北边等北冰洋水域的东北航道为国际商业航运所利用。

“北极东北航道通航期为3个月左右，目前处于最有利的航行窗口期。东北航道与其他远洋航线相比，冰山和流冰是影响航行安全的最大隐患，尤其是冰中雾航。”中远海运

集团旗下的中远海运特运公司随船资深大副劳忠海说。

“天健”轮9月11日进入白令海峡，正式踏上东北航道，12日在楚科奇海的航行中，除遇到一艘俄罗斯船只在其国内港口间航行外，还遇到一艘由欧洲前往厦门的荷兰货船。

目前，北极东北航道上的中国船只除“天健”轮和“天乐”轮外，还有从欧洲返回上海的“天福”轮。此外，从中国港口出发经东北航道前往欧洲的“莲花松”轮和“大安”轮已顺利通过东北航道。这些货轮均为中远海运集团旗下船舶。

# 安理会涉朝新决议：要制裁更要和谈

### 国际观察

联合国安理会11日一致通过第2375号决议，决定对朝鲜实施新的制裁。此项决议是安理会针对朝鲜3日进行的第六次核试验作出的反应，是2006年以来安理会第九次通过针对朝鲜核计划的制裁决议。

分析人士认为，安理会的新决议既有对朝制裁内容，更强调和平解决问题，相关各方响应中方提出的“双暂停”倡议和“双轨并行”思路，为朝核问题的解决采取切实行动。

### 加强制裁力度

根据安理会的新决议，国际社会对朝鲜追加的制裁措施包括，减少对朝鲜的石油供应，禁止朝鲜纺织品出口以及禁止朝鲜海外务工人员向国内汇款等。

专家认为，新决议追加的制裁措施将进一步阻断朝鲜从外界获取收入的来源，以更有力度遏制其发展核武器和导弹计划。

中国国际问题研究院亚太研究所所长虞少华指出，新制裁措施中，禁止纺织品出口将对朝鲜的收入产生较大影响。

中国人民大学国际关系学院副教授成晓河指出，从新决议的制裁措施来看，朝鲜违反联合国安理会决议，给东北亚和北平带来威胁，应该为其错误行为受到惩罚；但是，新决议在追加制裁措施的同时也为未来国际社会斡旋谈判留下了一定余地。比如，新决议没有全面禁止对朝鲜的石油供应，而只是减少。

### 强调和平解决

在朝鲜进行第六次核试验后，一些国家一味强调对朝鲜追加制裁。美国常驻联合国代表黑莉称朝鲜领导人是在“求战”，她要求安理会朝核采取“最严厉措施”。

但分析人士指出，朝鲜发展核导计划破坏了国际核不扩散体系，自然不对，但美国长期以来采取对朝敌视政策，导致朝鲜陷入深深的不安全感，是刺激朝鲜发展核导的主要原因。

事实上，国际社会已经意识到，仅靠对朝制裁并不能解决问题，在安理会的讨论中，不

少安理会成员国都表达了这样的意见，其中包括欧盟国家瑞典和意大利。

作为安理会常任理事国，中国与俄罗斯都支持和平解决朝核问题。中国常驻联合国代表刘结一表示，中方一贯坚持实现朝鲜半岛无核化，坚持维护半岛和平稳定，坚持通过对话协商解决。俄罗斯常驻联合国代表涅边贾说，安理会成员国应当继续寻找朝核危机的外交解决办法。

最终通过的决议除了提出新的对朝制裁措施外，还包括重申维护朝鲜半岛和东北亚和平与稳定，呼吁以外交和政治方式和平解决问题，支持恢复六方会谈，强调有关各方应当采取降低半岛紧张局势等内容。

分析人士认为，通过制裁遏制朝鲜核导计划，通过谈判和平解决问题，是安理会决议的两个方面。只有两方面都看到，才能完整理解决议精神。

### 未来出路何方

专家指出，作为朝核问题的两个主要当事方，朝鲜和美国均应为问题的解决采取切

实行动。

中国社科院亚太与全球战略研究院东北亚研究中心主任朴健一表示，解决朝核问题当然需要朝鲜妥协，这也是国际社会的一致要求。但现在在韩日老是以各种理由对朝鲜进行军事威慑，比如最近美韩又开始大规模军演，不断刺激朝鲜搞核导开发。

其实，关于如何解决半岛问题，中俄两国早已提出了可行方案。今年7月4日，两国发表联合声明，以中方提出的并行推进半岛无核化和建立半岛和平机制“双轨并行”思路、朝鲜暂停核导活动、美韩暂停大规模军演的“双暂停”倡议和俄方提出的分步走路径为基础，制定了解决朝鲜半岛问题的“路线图”。

朴健一指出，“双暂停”倡议和“双轨并行”思路才是朝核问题真正的解决之道。

成晓河认为，中国提出“双暂停”倡议是出于公心，为朝核问题谋求转机空间。美朝双方应冷静下来，在合适时机开启谈判，不要纠结于面子问题，要有大智慧、大战略、大耐心。

(执笔记者：刘赞；采访记者：刘健、李震、尚绪谦、马建国) 新华社北京9月12日电

日本首相安倍晋三将于13日至15日访问印度。其间，他将在印度总理纳伦德拉·莫迪陪同下出席高铁奠基仪式并举行日印首脑会谈。

这是安倍第四次以首相身份访印。自2006年首次当选首相以来，安倍以强化经济合作为手段，推动日印军事合作不断深化。日本媒体称，在当前国际形势下，安倍访印将进一步加深日印在防务领域，尤其是海上安保领域的合作。

安倍和莫迪的生日都在9月。《日本经济新闻》报道称，莫迪有意在两人的“生日月”邀请安倍一同出席高铁奠基仪式。

2015年12月安倍第三次访印时，日印确定在孟买到古吉拉特邦首府艾哈迈达巴德的一条高速铁路建设上选用日本新干线模式。古吉拉特邦是日印经济合作项目比较集中的一个邦，众多企业聚集于此，安倍此次出访主要行程也在古吉拉特邦。

孟买到艾哈迈达巴德高铁线路全长505.8公里，预计建设12站，将耗资1.8万亿日元(约合1078亿元人民币)，其中1万亿日元由日本提供低息贷款。这是日本新干线的第二次出口，项目预计2018年正式动工，2023年竣工。

日印协会理事长、前日本驻印度大使平林博8日在《日经商务》上指出，日方把安倍与莫迪共同视察高铁项目，看作是向日印民众以及世界各国推介日本开展新干线协作的一次“良机”。如果孟买与艾哈迈达巴德之间的高铁进展顺利，印度在其他线路上选用日本新干线模式的可能性也会增加。

除客运外，日印也在货运铁路建设上拓展合作。正在推进新建的德里至孟买长达1500公里的货运铁路被视为“印度经济大动脉”之一，由日本双日株式会社与印度最大工程公司L&T等联合施工。双日公司还同时负责该段线路的配套电力设施建设。

### 军事合作

《朝日新闻》称，安倍与莫迪会谈时，将再次确认加强日印防卫部门和海上安保部门合作，预计双方会进一步加强在武器研发等军事技术上的合作。

就在安倍访印前几天，当时兼任印度国防部长的财政部长阿伦·贾伊特利访日，先后与安倍和日本防卫大臣小野寺五典会谈。贾伊特利在会谈中同意日本P-1反潜巡逻机加入2018年美印“马拉巴尔”海上联合军演，双方就日本自卫队和印度军队加强联合训练共推防务合作达成一致。

印度政府一直希望能在本土建造潜艇、战斗机和直升机，发展本国国防工业，减少对外国军事装备的依赖。印度此前提议日本向印度出售潜艇，而日本解禁武器出口后也在积极考虑与印度共同开发包括潜艇在内的防卫装备。

有分析认为，印度需要借助日本技术实现国防装备升级，而日本则希望在亚太地区一些议题上获得印度“力挺”，双方互有所需。(刘秀玲、姜梅梅 新华社专特稿)

### 日印频频“贴身热舞” “眉来眼去”互有需求

日本首相安倍晋三将于13日访问印度，届时出席印度高铁项目奠基仪式。按日本自民党高官的说法，印度高铁是一项标志性项目，意味着日印关系迈入“新时代”。

日印高层近年互动频频，双方在政治、经济、防务领域的合作不断升级，且更具战略性、更加紧密。分析人士解读，日印“眉来眼去”实则互有需求。

### 各怀心思，反潜合作剑指谁

在中国国际问题研究院南亚问题专家李青燕看来，日印两国“走得近”是各有盘算和需求：日本希望借助与印度的合作扩展在东亚和印度洋地区的影响力；而印度则一方面利用日本的资金弥补自身经济实力的不足，另一方面又试图通过与日本发展“同盟”关系，来减弱美国唐纳德·特朗普政府带来的不确定性冲击。

“当然，这其中很重要的一个因素，是两者互相视对方为平衡地区力量的天然盟友，在这方面，双方一拍即合。”李青燕说，“印度经济、社会各方面的发展水平仍较低，而当前日印两国经济发展互补性较强，这也是它们互相看好双边关系发展前景的重要原因。”

在双方众多合作领域中，防务领域的合作动向最值得关注。

就在几天前，当时还兼任印度国防部长的财政部长阿伦·贾伊特利访问日本，两国防长一致同意加强双边作战演练并开展更多军事装备和技术交流。特别是，日印防长在联合声明中提及，两国不仅将加强反潜领域的军事技术合作，还将在明年举行的美印“马拉巴尔”海上联合军演中加入反潜演练，演习中预计还会出现日本P-1反潜巡逻机的踪影。

反潜作战被视为军事技术敏感领域。云南财经大学国际商学院一带一路国际问题研究中心特聘研究员、军事分析师邵平顺说，航空反潜作为较为有效的反潜手段，一直受到各个海上强国的重视。

“从综合性能来看，日本的P-1反潜巡逻机较为先进，但它的研制速度和采购成本都超过了预期。”邵平顺说，“受这一因素影响，日本很可能通过各个展示机会，向外推销这款反潜巡逻机。”

### 定位调整，意图提升地位

除日本外，印度近两年与美国也是合作频繁。去年4月，印美签署《后勤保障协议》，同意与美军分享军事基地后，印度的做法被视为“抛弃了数十年来与美国不结盟的立场”。5月，西方媒体传出消息，称印美正商讨加强在反潜作战方面的合作。

分析人士认为，不难看出，印度近年来动作频频，意图提升自身国际地位、实现其“大国雄心”。

李青燕说，印度当前在国际上所处的环境和条件相对较好，很大程度上在于美国、日本等西方国家视印度为平衡亚太地区力量的重要角色，并期待其发挥更大作用。另有分析指出，虽然印度“雄心勃勃”，但其经济发展面临很大困难，短期内很难有所作为。(闫洁、刘秀玲 新华社专特稿)

## 高铁配军事，安倍访印再玩「混搭」