责任编辑 刘加佳

"南宁渠道"的前世今生

"一带一路"有机衔接重要门户的两千年跨越

本报记者刘伟、向志强、潘强

北部湾天高海阔,千百年来波涛不息。 守着一湾碧海的广西正在上演一场跨越两千 年的"历史大剧":

在筚路蓝缕、开启东西方交往大门的汉朝, 满载内陆丰富货物的商船从合浦港扬帆出海,抵 达东南亚、南亚并连通地中海地区, 各类异域商 品也从这里流入中国;两千多年后的今天,在 "一带一路"的开放宏图中,广西又构建出一条 与世界对话合作的"南宁渠道"

从"汉合浦港"到"南宁渠道", 联通"丝 路"的历史使命绵亘万里、延续千年,也成为开 放成就盛世的最生动注解。

"汉合浦港": 盛世造就的古"丝路门户"

全世界仅存3件的罗马玻璃碗、迄今为止我 国出土年代最早的波斯陶壶、数量众多的玛瑙琉 璃饰品……走进广西合浦汉代文化博物馆,出自 两千多年前汉代墓葬中的工艺品让人大开眼界。

港兴通天下。合浦,这座中国南方的千年港 城,以优越而独特的地理位置,穿越惊涛骇浪,从 古至今,见证着"丝绸之路"的兴衰与变迁。

公元前 111 年,汉武帝平定南越国后,出于 巩固边疆的需要, 在岭南设置南海、合浦、交趾 等九郡, 其中合浦郡下辖范围南到海南岛, 东到 广东开平、新兴, 西到广西东兴北仑河口以西。 郡治所在地是今北海市合浦县县城。

"自合浦徐闻南入海……有黄支国,民俗略与珠 崖相类,其州广大,户口多,多异物……亦利交 易"——根据《汉书·地理志》记载,汉王朝使团带着 丝绸、陶瓷、茶叶等货物从合浦港出发,沿着北部湾 海岸航行,经过马来半岛到达印度和斯里兰卡,整 个航程往返需要3年以上时间。合浦港也因此成为 官方文献记载的年代最早的海上丝绸之路始发港。

秦汉及之后相当长的历史时期,中国对外贸 易和文化交往最主要的途径就是一南一北两条大 通道——陆上丝绸之路和海上丝绸之路。

广西合浦汉代文化博物馆馆长廉世明介绍, 汉朝,由于北方匈奴侵扰,长安通往大秦(今意 大利)的陆上丝绸之路受阻,朝廷迫切需要开拓 通往西方的新通道,而合浦至中原水陆交通最安 全、最便捷、距离最短。

博物馆绘制的一张交通示意图充分显示了汉 合浦港的"门户"地位: 自长安出发, 先走陆 路, 然后经水路顺长江入湘江, 过灵渠, 再通过 北流河、南流江即可顺利到达合浦, 从此扬帆出 海。合浦作为陆上海上丝绸之路的连接点,周边 地区货物都可以通过陆路、水路汇集到此

"这充分表明,早在汉代,合浦已经是陆上丝 绸之路与海上丝绸之路有机衔接的重要门户,并 且也是汉代对外开放的重要窗口。"廉世明说。

从古代海上丝绸之路的早期始发港到 19 世 纪开埠,再到1984年成为全国首批沿海开放城 市,有着丰饶宝贵历史遗产的北海积淀了厚重绵

海上丝路始发港千年的沧桑巨变,留下了辉 煌的时代符号。如今,以铁山港等港口群作为"一 带一路"上的重要支点,北海正努力打造"向海经 济",继续书写着海上丝绸之路新篇章。

南宁渠道"构建中国—东盟重 要开放平台

"走两步就是东盟",广西是我国唯一同东盟 海陆相连的省份。

8月29日,一艘跨国豪华邮轮从广西防城港 首航,沿途经停越南的下龙湾、岘港、芽庄等旅游 胜地。半个月后的第14届中国一东盟博览会、中 国一东盟商务与投资峰会上,与会人士将围绕"共

从"汉合浦港"到"南宁渠道",联通"丝路"的历史使命绵 亘万里。构建中国一东盟重要开放平台,广西融入"一带一路"推动经 济全球化的新使命,正迎来另一个走向全球化舞台的千年机遇

建 21 世纪海上丝绸之路,旅游助推区域经济一体 化"的主题开展交流、洽谈合作,中国一东盟博览 会旅游展随后也将在桂林举办。在中国一东盟旅 游年,东博会再次成为重要舞台。

这是东博会多年来推动中国一东盟合作的一 个缩影。2003年广西南宁被确定为中国一东盟 博览会永久举办地,这成为中国—东盟合作的里 程碑事件。东博会是由中国和东盟 10 国政府经 贸主管部门及东盟秘书处共同主办, 广西壮族自 治区政府承办的国际经贸盛会。

凝聚共识是最直接的成效。中国一东盟博览 会秘书处秘书长王雷介绍,前13届东博会共有 63 位中国和东盟国家领导人、2700 多位部长级 贵宾出席,58.4万名客商参会,共举办170多场 论坛,吸引国内外投资项目3.8万多个,建立了 双方在商务、交通、海关、质检、金融、科技、环保、 人文等领域的协调合作机制,形成了独具魅力的 中国一东盟合作的"南宁渠道"。

"今年的东博会展览规模更大,内容更 新"。广西博览局副局长杨雁雁说,新增展览面 积 1.2 万平方米, 总展览面积达到 12.2 平方 米, 总展位数 6500 个。东盟及区域外国家预定 展览面积3.3万平方米,较去年增加近3000平 方米, 创历史新高, 东盟包馆国家增加至8个, 知名企业参展率比去年增长10%。

泰国驻南宁总领事蔡乐表示, 东博会因中 国一东盟自贸区的建设而设立,始终履行传导服 务的自贸区使命。近年来,在扩大贸易、促进投 资的基础上, 东博会围绕交通物流、便利通关、 信息服务、电子商务、跨境金融等价值链延伸合 作领域,成为中国一东盟投资贸易便利化、产能

随着"南宁渠道"发挥的作用日益突出,越来 越多的东盟人来到广西工作、留学和生活。目前东 盟在广西的留学生超过1万名,占东盟在中国留 学生的五分之一

2014年,新加坡商人苏丽华带着自己的商品 第一次参加东博会就广受好评,先是发展经销商、 销量迅速增长,随后便在南宁开店设厂。"我希望 能通过东博会找到更多的合作伙伴,进一步拓展 中国市场。"苏丽华说。在广西医科大学进修中医 的泰国留学生赵彩月已经熟练地掌握了针灸、拔 罐等治疗方式,并开始在医院出诊。"现在自己对 中医的兴趣越来越浓厚,也已经习惯了在南宁的

目前,广西与东盟国家建立的友好城市超过 50 对,居全国首位;东盟 10 国中已有 6 个国家在 南宁设立了总领事馆,还有一些国家开设了商务

构建国际大通道拓宽开放发展格局

局。广西北部湾经济区和东盟开放合作办公室常 务副主任魏然说,广西确立了以"一廊两港"为 重点,构建面向东盟的三大国际通道。即中国— 中南半岛经济走廊,中国一东盟港口城市合作网 络和中国一东盟信息港。

围绕中国—中南半岛经济走廊,广西以南北 陆路国际新通道,即南宁一新加坡、南宁一兰州, 以及粤港澳一广西—中南半岛的综合运输通道为 骨干支撑,加快构建中国连接中南半岛的高速 公路网、铁路网等。广西现已建成高速铁路总里 程 1700 多公里, 开通国际道路运输线路 14条。

广西北部湾经济区和东盟开放合作办公室 副主任蓝永信说,广西还依托沿线节点城市,共 建国际合作园区、跨境经济合作区、沿边重点开 发开放试验区等合作平台,促进中国内陆地区、 东部发达地区与中南半岛产业对接、贸易对接、 物流对接,将交通走廊打造成为经济走廊。

"目前,北部湾港吞吐能力达2.4亿 吨, 开通内外贸航线 44条, 新加坡港已参股 北部湾港 4 个 10 万吨级集装箱码头建设,广 西北部湾国际港务集团也参股运营马来西亚关 丹港、文莱摩拉港,形成区域港口合作共赢的 良好局面。"广西北部湾国际港务集团有限公 司董事长周小溪说。

除有形的设施联通外,广西还积极建设以 南宁为核心基地的中国一东盟信息港,打造面 向东盟的"信息丝绸之路"。2015年中国一东盟 信息港启动以来,朝着面向东盟、服务西南中南 的国际通信网络体系和信息服务枢纽的目标, 中国一东盟(南宁)货币指数、中国一东盟跨境 电商平台、中国一东盟技术标准信息服务平台、 东盟小语种辅助翻译系统等相继建成。

与此同时,广西还积极发挥自身优势大力 建设"四大基地",即要素资源配置基地、人文交 流基地、跨境产能合作基地、北部湾自由贸易试 验基地。各领域重大项目的相继落地,从合作机 制和载体方面进一步丰富了"南宁渠道"

在推动中马"两国双园"、中·印尼经贸合作 区、保税物流园区升级发展的同时,中越德天一 板约瀑布跨境旅游合作区、文莱-广西经济走 廊、中越跨境经济合作区、面向东盟的国家级人 才培训基地、中国一东盟传统医药交流合作中 心等丝路合作新载体也陆续建立。

以创新中国一东盟合作模式的中马"两国 双园"为例。广西钦州产业园入园项目已达50 多个, 马来西亚关丹产业园年产 350 万吨钢铁 项目将建成该国重要钢铁基地。合作内容从产 业园建设、开辟航线延伸到运营港口、构建港口 联盟,关丹产业园还与关丹港、关丹物流园、曼 隆铁路相配套, 拓展到马来西亚东海岸经济特 区,成为中马之间最重要的产能合作基地。

融入"一带一路"推动经济全 球化的新使命

今年5月下旬开始,重庆国际复合材料有 限公司的货物有了一条新的运输路径:以往是 从重庆沿长江顺流而下,从上海转运海外,现 在则可选择从重庆经广西北部湾出海至新加坡 的"渝桂新"海铁联运通道。公司物流部部长 侯凯介绍 以前未长江雲要 30 天左右 现在 走广西出海,单纯的铁路运行时间只有2天, 整个运输时间可以节约20天左右。

随着兰渝铁路年内通车,通道还将与"渝 新欧"通道实现快速衔接,形成"一带一路" 经中国西部地区的完整闭环。

广西社科院数量经济所所长姚华认为,"渝 桂新"通道不仅将大大促进中国西部省区与"一 带一路"沿线国家之间的双向贸易和投资,更重



上图: 这是消费者在广西南宁会展中心采购来自东盟国家的商品 (2016年9月12日 新华社记者陆波岸摄 下图: 这是 4 月 20 日航拍的广西北海铁山港码头。 新华社记者黄孝邦摄

要的是推动"一带"与"一路"沿线地区各领域的 融通。有业内人士指出,这一通道将为东南亚地 区的货物贸易开辟新通道:东南亚的特色产品 可以通过这一通道北上转运至中亚地区,改变 目前经由伊朗中转的旧有方式。

建设"一带一路"有机衔接的重要门户是中 央为广西确定的三大定位之一,也是"南宁渠 道"新的历史使命。

近年来,随着在国际舞台上影响力和辐射 力的提升,"南宁渠道"从服务"10+1"向服务 RCEP("10+6")和"一带一路"拓展,推动区域经 济一体化、全球化进程。

世界贸易组织、世界银行、联合国国际贸易 中心等国际组织负责人已出席多届东博会,世 界贸易组织、联合国国际贸易中心还成为东博 会支持单位。第12届东博会期间举办了贸易便 利化暨纪念 WTO 成立 20 周年高层研讨会。第 13 届东博会首次设立国际展区,吸引越来越多 的区域外国家参展参会。最近几届东博会,澳大 利亚、韩国、斯里兰卡等国先后成为特邀贵宾 国,分别举办专项经贸交流活动。 首设"一带一路"专题展区

作为首个"丝绸之路经济带"沿线国家出任特 邀合作伙伴、首次举办茧丝绸行业创新发展主 颢展……"一带"与"一路"在南宁相遇,这 是今年东博会的最大亮点,也是"南宁渠道" 逐步迈向全球化舞台的生动诠释。

据杨雁雁介绍,今年东博会首次设立的 "一带一路"专题展区受到欢迎,哈萨克斯 坦、斯里兰卡、印度、巴基斯坦、尼泊尔和埃

及等国家已确认参展,展品主要有"一带一 路"沿线国家及地区特色的食品、农产品、手 工艺品、家具、珠宝、茶叶等。本届盛会采购 商数量预计将超过1万人,其中国际买家预计 达 4000人, 主要来自东盟、欧美、拉美、中 东、南亚和非洲等国家及地区。

与此同时,广西企业"走出去"融入"一带一路" 的步伐也得到加快。广西农垦在印尼、缅甸、越南、 柬埔寨实施了一批海外项目,其中在印尼建设的 中国一印尼经贸合作区项目是我国首批 10 个境 外经济贸易合作区之一,已吸引33家企业签约入 园,为当地提供超过1万个就业岗位。广西柳工集 团有限公司业务覆盖到50多个国家和地区,还在 欧洲设立了研发中心。广西建工集团制造的糖机、 钢结构和造纸设备除销往"一带一路"国家外,还销 售到美国、智利、玻利维亚和圭亚那等国。广西壮 族自治区工商业联合会的调查显示,广西民企在 海外投资遍及46个国家和地区,其中在"一带-路"沿线国家的项目数占比达83.6%。

坐拥得天独厚的区位优势、港口优势、沿边 优势和诸多合作平台,广西提出要在"一带一路" 建设中发挥更大作用,积极发展向海经济,写好 新世纪海上丝路新篇章,朝着建设中国一东盟自 贸区升级发展的服务平台、中国一东盟命运共同 体多领域交流的公共平台、21世纪海上丝绸之路 合作的核心平台的目标,打造"南宁渠道"升级版。 广西,这个两千多年前的对外开放门户,

正迎来另一个走向全球化舞台的千年机遇,一 幅"一带一路有机衔接重要门户"的开放宏图 正徐徐展开。

东盟国家人士访谈:"搭上中国快速发展的高铁"

本报记者刘伟、向志强

从 2004 年以来,中国一东盟博览会、中国一 东盟商务与投资峰会已经走入第14个年头,成为 中国一东盟重要的开放平台。借助这一平台,越来 越多的东盟人来到中国考察、工作、留学、生活。

在他们眼中,近年来中国经济社会发生了怎 样的变化?又将给东盟乃至世界带来哪些新的机 遇?第14届东博会与峰会举办前夕,一些东盟国 家外交官、企业家、专家等人士接受新华社记者采 访,畅谈他们眼中的"中国变化""中国经验"和"中

从经济发展到民生改善、文明提 升,"中国变化"无处不在

"真的是一年一个变化,亲眼见识了什么是 中国速度"——2013年,马来西亚人汤贵汶选择 回到妻子家乡广西南宁定居,对于南宁这几年的 变化如数家珍: 2014年机场新航站楼启用, 2015 年全面进入高铁时代,2016年地铁1号线开 诵……

今年是2007年之后,文莱再次出任中国一东 盟博览会主题国。从2007年10月至今,张慈祥担 任文莱驻华大使的时间也将近十年,十年间中国 发生的变化让她感叹不已。

"中国经济社会各领域都发生了巨大变化,不 仅大力推动了基础设施建设,还切实提高了人民 群众的生活水平",张慈祥说,作为一个大国,中国 近年来在各个领域都在大力推进改革,在发展经 济的同时更加注重民生改善,特别是习近平主席 提到的 2020 年的反贫困目标让人印象深刻。

从 1991 年第一次到中国担任外交官, 到去 年赴任泰国驻南宁总领事,蔡乐·蓬蒂窝拉卫在 中国的外交生涯已历经四任。在蔡乐眼中, 20 多年来中国经济社会快速发展, 让他感受最深的 是老百姓生活的巨大变化。"我刚来到中国时, 见到的中国人大多比较穷,骑自行车的多,衣着 也较为简单朴素,后来慢慢有了私家车、很多好 车,着装也更加讲究,人民生活越来越富裕。

科技进步带来的变化也让不少东盟人士赞 叹, 其中被称为中国"新四大发明"的高铁、支 付宝、共享单车、网购最受关注。

"中国是世界上在发展新科技方面最成功的 国家之一", 老挝驻南宁总领事万习·维拉亚彭 说,比如,中国的高铁技术非常成熟,来到中国 后,她曾多次乘坐高铁来往广西各个城市,感觉 非常舒适和便捷。

近期,新加坡总理李显龙称赞中国在电子支 付领域领先,感叹新加坡落后的消息成为网上热 议的话题。来到中国发展2年的新加坡商人苏丽 华对于中国的"无现金支付社会"同样赞叹不已,

"出门只需要带个手机就行,比新加坡方便多了。 在广西农业科学院访学的缅甸农业专家 Reemon Htun表示,缅甸是一个以农业经济为 主的国家, 中国使用高科技手段育种育苗, 这让

除经济发展、民生改善外,文化发展、文明 提升等也受到东盟人士的关注。"和中国打了 20 多年交道"的越南驻南宁总领事范清平认

为,中国不仅通过改革开放让经济社会面貌焕 然一新,同时也非常重视传统文化的保护与传 承, "这是一个国家实现可持续健康发展的关 键因素。

马来西亚驻南宁总领事黄奕瑞介绍,来到 南宁一年多时间,让他最受触动的就是街头的 "礼让斑马线",车辆在斑马线前多会主动礼让 行人。2012年以来,南宁持续推进的"礼让斑马 线"活动,目前可以达到80%以上的礼让率、 95%以上的公交车和出租车都会礼让。

"中国经验"值得借鉴,中 国发展让世界受益

受访东盟人士认为,近年来,中国走出了一 条与西方国家不同的中国式发展道路,其中有 很多经验值得其他国家特别是欠发达、后发展 国家借鉴,中国的发展也让世界其他国家从中

"在我看来,重视营造稳定团结的政治和 社会环境是中国持续健康发展的重要原因", 蔡乐说,稳定是国家和社会向前发展的前提, "没有稳定、社会混乱,经济就没办法发展, 人们的生活也无法得到改善。

在两广地区投资多年的新加坡广西商会会 长刘文添表示,一方面,中国自上而下高效的 政府运转系统保证了政令畅通, 为国家经济社 会发展战略的实施提供坚强保障; 另一方面, 近年来不断推进的体制机制改革也使得创新活 力得到不断释放。

一些人士认为,中国始终在互利共赢的基础 上不断扩大开放,融入全球化进程,既让中国经 济保持活力,又为世界各国的发展提供了机遇。

蔡乐表示,在当前世界经济前景不明、西 方贸易保护主义抬头的形势下,中国提出"一 带一路"倡议非常及时,也会让参与其中的所 有国家都受益。

老挝驻南宁总领事万习·维拉亚彭也表 示, 在充满了机遇和挑战的全球化时代, 没有 一个国家可以单独解决问题,互利共赢的合作 是当今的现实。"习近平主席提出'一带一 路'倡议,在基础设施、经济、贸易、投资、 人文交流等领域都提供了巨大机遇。

受访人士认为, "中国道路"最根本的一 点就是坚持中国特色社会主义,即根据国情选 择适合本国的发展道路。蔡乐说,各个国家都 有不同的国情,不能够照搬他国模式,"否则 只能让国家陷入不利境地。

开放、升级的"中国方案" 催生区域合作新动力

9月1日,由新加坡太平船务有限公司建 设的新加坡(广西南宁)物流产业园项目在南宁

"'一带一路'契合沿线国家的共同需 求,也给我们企业带来商机",新加坡太平船 务有限公司董事总经理张松声说, 当前, 中新 第三个政府间合作项目要打造从重庆经广西至 新加坡的"渝桂新"国际海铁联运通道,促进

"一带"与"一路"的有机衔接,公司在南宁 建设物流园就是希望把握住这一战略机遇。

8月9日,中国和马来西亚两国合作建设的 马来西亚东海岸铁路项目在关丹正式开工。在黄 奕瑞看来, 这是"一带一路"给马来西亚带来的 机遇。"中马两国在世界上开创了'两国双园' 的合作模式,并从港口合作延伸到城市合作,从 产业园建设延伸到物流通道建设", 黄奕瑞说, 这条铁路是中国一中南半岛经济走廊的重要组成 部分,并可以通过关丹—钦州航运班线实现与海 路的联通,将给交通不便的马来西亚东部地区的 经济增长、物流贸易发展带来机遇。

蔡乐表示, "一带一路"倡议提出建设六大 经济走廊,其中之一就是中国一中南半岛经济走 廊,这与东盟提出的互联互通等规划非常契合。 他表示,泰国作为东南亚大陆中心,在建设中 国一中南半岛经济走廊方面可以发挥重要作用。

另一方面,对于中国正在大力推进的供给 侧结构性改革、中国经济转型升级带来的机 遇, 东盟各国人士也寄予厚望。

"缅甸当前在科技方面非常欠缺,希望能 够分享中国发展的经验,以此提高缅甸的发展 速度",缅甸驻南宁总领事丁埃凯说。

在房地产、农业之外, 刘文添正将在中国 的投资重点转向科技创新和文化创意产业,目 前在深圳筹建一个产业园区。刘文添表示,随 着中国一系列体制改革的推进, 创新活力正快 速释放,特别是深圳的创新活力及其带来的效 应已达到国际先进水平,中国文化创意产业将 会有很大的发展空间。

本报地址: 北京宣武门西大街 57 号 邮政编码 100803 中国邮政发行投递服务电话 11185 广告部电话 63071265 广告许可证: 京西工商广等字 20170529 号 定价:每份 0.80 元 每月 23.80 元 年价 285.60 元 本报挑错电话: 010-63073979 、 63072070