

广西 奋力谱写海上丝路新篇章

加快形成“一带一路”有机衔接重要门户

广西立足实现中央赋予的“三大定位”要求，即构建面向东盟的国际大通道、打造西南中南地区开放发展新的战略支点、形成“一带一路”有机衔接的重要门户，谱写广西新世纪海上丝路新篇章。

广西各级党委、政府牢固树立政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，发挥“一湾相挽十一国、良性互动东中西”的独特区位优势，围绕加快实现中央赋予的“三大定位”目标，推进以东盟为重点的国际合作不断深化，中国—东盟博览会公共平台作用凸显，“南宁渠道”进一步拓展，既提升了全区开放型经济发展水平，又为“一带一路”建设做出了广西贡献、提供了广西经验。

一、广西合浦古代海上丝绸之路文化底蕴深厚，是古代“海上丝绸之路”的始发港之一。

早在2000多年前的西汉时期，位于北部湾畔的广西合浦就是古代“海上丝绸之路”的始发港之一，开通了至东南亚和南亚国家的海上通商航线。从广西合浦等港口始发航行，可到中南半岛、印度、斯里兰卡等地。涛声越千年，风起再扬帆。而今，广西借助区位优势，“一带一路”建设的东风，迈出了对外开放的新步伐。

二、立足“三大定位”，彰显“一带一路”有机衔接重要门户功能。

广西立足实现中央赋予的“三大定位”要求，着眼“一带一路”的“五通”要求，精准诠释丝路精神内涵，以东盟为重点区域，延至丝路其他地区和国家，不断夯实中国—中南半岛经济走廊、中国—东盟博览会、中国—东盟信息港、中新互联互通项目南向通道、中马“两国双园”、重点开发开放试验区、中越跨境经济合作区、沿边金融综合改革试验区，加快形成以“一带一路”为引领的全方位开放发展新格局。

(一)以中国—东盟博览会、商务与投资峰会为依托，打造国际区域合作公共服务平台。2004年中国—东盟博览会、商务与投资峰会落户南宁至今，已成功举办13届(2017年9月12-15日即将举办第14届)，共有67位中国和东盟国家领导人、2700多位部长级贵宾出席，58万名客商参会。建立了中国—东盟在商务、交通、海关等30多个领域的部长级磋商机制，形成了公认的“南宁渠道”。中国—东盟博览会在传播“一带一路”核心价值理念、增进各国共建“一带一路”的认同共识上发挥了积极作用，正着力构建中国—东盟自贸区升级发展的服务平台、中国—东盟命运共同体参

领域交流的公共平台、21世纪“海上丝绸之路”合作的核心平台。依托东博会，广西常态化举办国际产能和装备制造合作论坛，举办中柬、中越、中非等双边产能与投资论坛，为“一带一路”各国发展规划与战略对接、产能与投资合作提供多元渠道。

(二)以中新互联互通项目南向通道为骨干，建设“一带一路”南向陆海大动脉。中新互联互通项目南向通道是在中新(重庆)战略性互联互通示范项目框架下，以重庆为运营中心，以广西、贵州、甘肃为关键节点，中国西部相关省区市与新加坡等东盟国家通过区域联动、国际合作，共同打造的“一带一路”经西部地区的完整环线和陆海贸易新通道。目前，渝桂黔陇四省区市签署合作共建南向通道框架协议，“渝桂新”南向通道班列试运行，新加坡(广西—南宁)综合物流产业园项目启动建设。在国家支持下，广西沿海铁路集装箱运价降幅达20%。

(三)以港口合作为重点，构建中国—东盟港口城市合作网络。广西以北部湾港口城市为依托，与东盟47个港口城市成立中国—东盟港口城市合作网络。目前，北部湾港吞吐能力达2.4亿吨，开通内外贸航线44条。广西对东盟发达港口开放，新加坡港已参股北部湾港4个10万吨级集装箱码头。广西帮助东盟国家提升港口能力，广西北部湾国际港务集团已参股运营马来西亚关丹港，参股一年就实现货物吞吐量、营业收入两个翻番；控股运营文莱摩拉港，与印尼、泰国、柬埔寨积极洽谈港口合作，形成区域港口合作共赢的良好局面。

(四)以中马“两国双园”国际园区合作新模式为突破，推动国际产能合作深入开展。中国—马来西亚钦州产业园、马来西亚—中国关丹产业园成为中马之间最重要的产能合作基地之一，开创了“两国双园”的国际合作新模式，打造成为“中马两国合作旗舰项目和中国—东盟合作示范区”。钦州产业园7.87平方公里启动区基本建成，入园注册企业超过150个；上汽通用五菱在印尼建设15万辆整车制造基地，带动国内一批汽配企业入驻，园区为当地提供超过1万个就业岗位。文莱—广西经济走廊、中越跨境经济合作区、中国—柬埔寨农业促进中心、中国(广西)—东盟农作物优良品种试验站等都取得积极进展，多个项目形成示范效应。

(五)以中国—东盟信息港为牵引，加快形成“信息丝绸之路”。中国—东盟信息港建设以南宁为核心基地，重点打造基础设施、技术合作、经贸服务、信息共享、人文交流五大平台。目前，阿里巴巴、浪潮、启迪控股、美国高通等国内外企业签署了合作协议，并吸引东盟国家企业参

与，中国—东盟(南宁)货币指数成功发布，中国—东盟跨境电商平台、技术标准信息服务平台、东盟小语种辅助翻译系统、海陆光缆加快建设，推动中国与东盟在信息标准、技术、设备、文化、产业等方面对接融合，共筑“信息丝绸之路”。

(六)以扩大口岸合作为重点，构筑沿海沿边开放新高地。广西发挥丰富的口岸优势，加快沿海沿边对外开放，上线运行西部沿海口岸国际贸易“单一窗口”，“单一窗口”使用率位居全国前列，关税“三个一”改革实现报关单和进出口企业的全覆盖。中国—东盟(凭祥)边境贸易国检试验区成为国检试验区，进出口货物通关时间从原来的12个小时缩短到2个小时。中马、中越“两国一检”达成多项共识并加快推进。东兴、凭祥国家重点开发开放试验区、边境(跨境)经济合作区等沿边重点开放平台建设扎实推进。以边民互助合作社模式，结合边贸扶贫工程，推动边民互市贸易转型升级，带动8.5万边民脱贫。2016年，广西边境贸易进出口额1453.8亿元，边境小额贸易占全国的35.7%，互市贸易量约占全国的70%，均居全国前列。

(七)以深化人文交流为纽带，厚植“一带一路”民意基础。广西与东盟及丝路其他沿线国家在教育、医疗、人才、文化、旅游、学术、媒体传播、减贫开发等深化交流合作。自治区财政对东盟留学生奖学金增加至每年2300万元，外国留学生超过1.5万名，其中东盟留学生约占八成，中国—东盟联合大学加快建设。中国—东盟技术转移中心建成泰、柬、缅、老、马、印尼双边中心，协作网络成员已达2050多家。中国—东盟医疗健康合作中心(广西)、中国—东盟传统医药交流合作中心加快建设。广西电视台、广西人民广播电台与东盟多国联合译制当地喜闻乐见的影视剧，开展中越青年大联欢、中国—东盟戏剧周等文化联谊活动，形成了中国—东盟文化产业论坛、南宁国际民歌艺术节、中国—东盟国际汽车拉力赛等人文交流合作品牌。中越德天—板约瀑布跨境旅游合作区将建成中国边境地区第一个跨境旅游合作区，东兴—芒街跨境自驾游正式启动，每年举办中国—东盟博览会旅游展。有6个东盟国家在南宁设立领事机构，广西与东盟建立友好城市超过52对，居全国前列。

三、砥砺前行，谱写新世纪海上丝路新篇章。

下一步，广西将深入贯彻落实“三大定位”，按照“四维支撑、四沿联动”对外开放新布局，全力实施开放带动战略，不断夯实中国—中南半岛经济走廊、中国—东盟博览会、中国—东盟信息港、中新互联互通项目南向通道、中马“两国双园”、重点开发开放试验区、中越跨境经济合作区、沿边金融综合改革试验区等开放平台，释放“海”的潜力，激发“江”的活力，做足“边”的文章，加快全方位开放发展，为“一带一路”建设做出新的更大贡献。



繁忙的广西钦州保税港区码头



中国—马来西亚钦州产业园



马来西亚—中国关丹产业园区年产350万吨钢铁项目



上汽通用五菱印尼工厂



南宁国际会展中心及周边夜景