

将改革进行到底要有扫清阻力的勇气

王石川

要坚持改革开放正确方向,敢于啃硬骨头,敢于涉险滩,既勇于冲破思想观念的障碍,又勇于突破利益固化的藩篱

之,亦未必难。”改革是当代最强音,但改革之途从来都不会畅通无阻。7月19日下午召开的中央全面深化改革领导小组第三十七次会议明确提出:要坚持锐意进取,发扬敢为天下先的改革精神,对改革中的阻力要敢于破除,抓好改革试点工作。不可否认,改革中确实存在形形色色的阻力。

著名经济学家吴敬琏谈到十八届三中全会做出全面深化改革的决定时,曾如此提醒:“一定要考虑到,不是做出一个好的决定,躺在那里就可以实现的。因为障碍和阻力还非常强大”。改革都有哪些障碍和阻力?吴敬琏认为,一是意识形态障碍;二是既得利益阻挠;三是不利的经济环境;四是很高的技术难度。

不必讳言改革阻力。习近平总书记也一再强调,敢于啃硬骨头,敢于涉险滩。比如习近平总书记在广东考察工作时曾指出,改革

开放是实现中华民族伟大复兴的关键一招,要坚持改革开放正确方向,敢于啃硬骨头,敢于涉险滩,既勇于冲破思想观念的障碍,又勇于突破利益固化的藩篱。

说到思想观念的束缚,《将改革进行到底》之《守住绿水青山》一集中谈到一个案例,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央积极推进生态文明建设,坚决地向错误的政绩观、政绩观说“不”!

有改革阻力,更要有改革动力,最重要的是要有扫除改革阻力的决心和力量。改革从来都不会一帆风顺,非强大决心和强有力行动,不足以推进改革,尤其在全面深化改革的今天,改革遇到的阻力可能更多,但中央早就有准备,做到敢于出招又善于应招。

改革关头勇者胜,气可鼓而不可泄。一方面我们应该看到,改革真刀真枪、大刀阔

斧,涉险滩、动奶酪、啃硬骨头,突破了一些过去认为不可能突破的关口,也解决了一些多年来想解决但一直没有很好解决的问题,不断夯实基础、积蓄势能,为下一步深化改革创造了良好条件。另一方面也要意识到,不配套约束机制,不强化问责机制,改革措施无法全面落地,故此中央深化改革小组会议曾明确提出:对党中央明确的改革任务,要旗帜鲜明抓落实。要把主要负责同志抓改革落实的责任明确下来,对责任不到位、不担当、敷衍塞责、延误改革的,要严肃问责。

“政善治,事善能。”新的改革征程,需要非一般的改革决心,更需要激发更磅礴的改革智慧。拿出“咬定青山不放松”的精神,释放“撸起袖子加油干”的激情,改革阻力就会不断被瓦解,改革硕果就会更喜人。

当然,旧的问题解决了,新的问题又会产生,制度总是需要不断完善,因而改革既不可能一蹴而就,也不可能一劳永逸。这就需要时刻牢记使命,为改革顺利推进制定更有效的制度安排。



保护好文物也是政绩

冯源

如果领导干部对文物保护的意义没有明确的认识,很容易陷入功利主义的泥潭,对可以作“地方名片”的文物爱之宝之,对认为“妨碍”地方发展的文物则轻之贱之

近日,浙江省文物局通报了温州市平阳县鳌江镇县级文物保护单位蓝田宫被拆毁的案件:这一地块去年被镇政府列入危旧拆建的红线范围,虽然当地文化部门多次要求保护,但最终在今年4月被拆毁。

案件发生后,浙江省文物局约谈平阳县政府领导,平阳县委、县政府启动问责程序,对鳌江镇政府予以全县通报批评,责令其对县政府做出书面检查,对相关责任人分别给予诫勉谈话并免职、停职检查和开除的处分,对责任主体予以行政处分,并责令做好被毁文物的原址重建工作。

根据《现代汉语词典》的解释,“文物”是指历代遗留下来的在文化发展史上有价值的东西。换言之,每件文物都承载着一段文化和一段历史。“盖并世列强,虽新不古;希腊罗马,有古而无今。惟我国家,亘古亘今,亦新亦旧。”中国之所以能“周虽旧邦,其命维新”,不仅因为世代相传的文化经典,还因为丰富多彩的文物遗存发挥着赓续文脉的独特作用。

以此次被拆毁的平阳蓝田宫为例,按《文物保护法》对不可移动文物的分级,它属于“最基层”的市、县级文物保护单位。与它同一级别的文物保护单位,在全国大约有11万多处,比起故宫、长城似乎并不起眼。但在当地,它同样是一座文化地标,是乡土文化的重要载体,也是乡情乡愁的物化凝结,八百年间屡有兴废,在背后起到支撑作用的应该是文化传承的力量。

它被拆毁,也自然不是平白无故。究其原因,是有些干部不懂得统筹协调经济建设和文物保护间的关系,文物保护法律意识淡薄,对历史缺乏敬畏之心,不客气地说就是一种“没文化”的体现。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视文物工作,特别是去年,习近平总书记对文物工作作出重要指示:各级党委和政府要增强对历史文物的敬畏之心,树立保护文物也是政绩的科学理念,统筹好文物保护与经济社会发展,全面贯彻“保护为主、抢救第一、合理利用、加强管理”的工作方针,切实加大文物保护力度,推进文物合理适度利用,使文物成果更多惠及人民群众。

这一重要指示精神,给我国的文物工作指明了方向。但从当下的实际情况看,“保护文物也是政绩”的科学理念在落实过程中,还有死角。而要落实这一理念,需要完善文物保护法律体系,加强文物保护执法力度,需广泛动员社会力量参与文物保护,从而形成外部约束。

不过,最关键在于干部队伍中的“关键少数”,也就是各级领导干部。他们对总书记的指示精神有没有学深悟透,对文物保护的重大意义有没有明确的认识,对中华民族的悠久文化传统有没有保护和传承的自觉和自信,直接决定文物保护的现状。否则,纵然斩断了盲目拆除文物的“手”,也很容易陷入功利主义的泥潭,对可以作“地方名片”的文物爱之宝之,而对认为“妨碍发展”的文物则轻之贱之。

“前人种树,后人乘凉,前人砍树,后人遭殃。”保护文物是政绩,保护不好文物就是败笔。假如若干年后,后人埋怨前人不懂文化,把好好的东西给毁了,那又是何等的悲哀呢?

■新华时评

解决群众“心肺之患”要雷霆手段也要精准施策

新华社记者高敏

从环保部近期公布的数据看,“蓝天保卫战”上半年的成绩不够理想——338个地级及以上城市优良天数比例下降,京津冀地区PM2.5平均浓度不降反升,同比上升了14.3%。

上半年大气污染防治成绩不理想,既受气候条件不利、工业生产回暖的影响,也有监测站点上收、监测数据挤出水分更趋真实的因素。今年是“大气十条”第一阶段的收官之年。从年初开始,环保部就无缝衔接地开展了一季度专项督查、大气污染防治强化督查等,各地在污染治理上保持了前所未有的高压态势。因此,数据反弹正反映出大气污染防治的长期性、艰巨性和复杂性,要求我们在坚持雷霆手段的同时,更要注重精准施策,提升治理效果。

牵牛要牵牛鼻子,治霾措施必须更有针对性。众所周知,秋冬季,燃煤尤其是农村地区散煤取暖一直是大气污染防治面临的最棘手的难题。眼下,北京、天津、保定、廊坊等地正在加紧“禁煤区”建设,但一些地方在煤改气、煤改电的改造中还面临资金缺口大、配套成本高等诸多困难。怎么保障煤改气、煤改电工程科学按时完成并有效发挥作用,是亟须解决的问题。北方地区只有切实抓住了压减燃煤这个牛鼻子,才能为冬季的雾霾治理赢得更大的空间。

在治理雾霾方面,很多面上的、容易做的工作已经做完了,剩下的治理任务大都是难啃的硬骨头,必须要采取更加精细化的治理措施。此前各地在大气污染防治中,对规模企业、大型工业企业比较重视,对于监管难度大、量大面广分布在城乡各地,甚至隐藏在山沟里的“散乱污”企业则重视不够。从目前环保部正在进行的强化督查看,这类企业在京津冀地区的数量之大、问题之多完全超出预计。各地正在对这些企业逐个进行整治,能升级改造的积极帮助企业升级改造达标排放,治理无望的则坚决依法关停。

打赢“蓝天保卫战”,不仅仅是改善一个个数据和指标,更切实关系着群众身体健康,是实实在在的民心工程。只有采取更加有针对性的、更加精细化的治霾措施,才能有效减少污染物排放,降低秋冬季重污染天气发生的频次和峰值,早日解决群众的“心肺之患”。

新华社北京7月24日电

■征稿启事

本报评论版“草野·宇下”栏目长期征集读者来信。我们期待收到来自不同地方的中国故事,倾听来自不同行业群体的声音,尤其欢迎来自基层的生动细节,反映时代进步的细微变化。来稿请注明“草野·宇下”,请勿使用附件。

投稿邮箱: xhmrdx@163.com



由中共中央宣传部、中央全面深化改革领导小组办公室组织指导,中央电视台承担制作的十集大型政论专题片《将改革进行到底》,于2017年7月17日开始播出。《将改革进行到底》是迄今为止首次对全面深化改革进行权威、全景报道的一个作品。

《将改革进行到底》自播出后备受好评,被誉为“不仅立意高远,彰显出强烈历史使命感,并且通俗易懂、深入浅出,形象解读了改革的核心理念”。诚然,看了此片的观众都不难从中感受到,在这场全面深化改革中,以习近平同志为核心的党中央以强烈的历史使命感,高瞻远瞩、直面难题、勇于担当,统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局,整体谋划改革任务,带领13亿中国人民攻坚克难、砥砺奋进。

“天下之事,因循则无一事可为;奋然而



“二维码生活”

郭元发

最近,我想买一本《东坡养生集》,多次到西单图书大厦和王府井书店都没找到。儿子知道后,帮我通过网络下单,两天后书便送到了。孙子明年要参加高考,需增读《边城》《雷雨》《欧也妮·葛朗台》等中外名著,也都能通过网络轻松买到。

今年夏天天气炎热,为减轻我们二老厨房劳累之苦,女儿建议我们使用网络订餐。我试了几次,每次下单之后,不用等太长时间,饭菜便送进了家门,十分方便。

现如今,新兴的商业模式,正在让人们享受互联网时代的各种便利。举几个例子,现在很多人去超市购物都不带现金,因为用微信、支付宝就能付款;买早餐、理发,用手机扫描二维码就可付款;走进菜市场,二维码也随处可见……

想想改革开放以前,交水费、电费、燃气费可是一件麻烦事。那时候,邻居们要轮流负责收费,弄不好还会出错。可现在,用手机就能轻松搞定,十分便利。

二维码在共享单车上的应用,是当前最常见的支付场景。近几年,共享单车风靡各大城市,它解决了公共出行“最后一公里”的问题,深受上班族和学生的欢迎。比如我孙子,每天就是骑共享单车到地铁站,然后乘地铁到学校。今年高考期间,许多考生和家长都选择骑共享单车赶往考场。与打车相比,共享单车的优势在于不怕堵车。考试结束前,因为担心共享单车供不应求,有一些家长甚至会提前“占车”。

除共享单车外,共享汽车也已出现。听一个年轻人介绍,共享汽车每小时的费用才6块钱。而在北京朝阳区的庆丰公园,一些安装了太阳能电池的环保垃圾桶,既可用于照明,也可为游客手机充电。

时代在变,人们的衣食住行方式也在快速发生变化。科技在老百姓日常生活中的广泛应用,正呈现蓬勃之势,这是我国科学技术飞速发展的有力见证。作为一名年近八旬的老媒体人,我要为科学技术在百姓中普遍使用的新景象点赞。



扫描二维码
关注“新华每日电讯”



画里有话

爱心成“道具”

近日,河北省邯郸市一次拍卖捐赠活动在网上一引发热议,一家企业在捐赠仪式上称将捐款20万元给一所希望小学,并举着“中国工商银行20万元”的现金支票模型与受助学子合影留念。之后该企业却声称这个模型只是“道具”,现实中只能捐款2000元。更蹊跷的是,仪式之后这家所谓的“企业”就消失不见,连工商信息都无法查询到。

漫画:美堂漫画

拿慈善当道具,拿爱心当生意,这些依附于慈善事业的欺诈行为,不仅透支社会信任,更产生诸多不良后果,对类似行为必须严惩不贷、依法追责。

本栏编辑:刘晶瑶

■新华国际时评

日本“地狱岛”的罪恶必须揭开

新华社记者蓝建中

最近,有关日本“军舰岛”的真相再次进入国际舆论视野,又一次引发中韩等国民众对日本方面刻意隐瞒法西斯罪恶历史的不满。

二战期间,大量来自朝鲜半岛和中国的劳工被强征到这座小岛上劳动,受尽非人折磨,大量劳工被虐待致死。这座被韩国舆论称为“地狱岛”的地方,两年前曾作为“明治时期的日本工业革命遗产”的一部分,被列入世界遗产名录。但世界遗产委员会在将这些遗址列入世遗名录时提出了一个条件,即要求日本“讲述整体的历史”。在申请过程中,日方也承认了强征大量劳工在恶劣环境中劳作的事实,并承诺将在遗址上对这段历史进行介绍。

然而,“军舰岛”上新树立的说明牌上,强征和虐待劳工的历史只字未提。在历史和世界人民面前,日本又一次施展了选择性失忆的“本领”。这不仅暴露了日本方面言而无信的行径,更凸显了日本政府乃至

日本社会歪曲的历史观。历史真相不容篡改。近期,反映这段历史的韩国影片《军舰岛》将在韩国及其他国家和地区上映。韩国制作的一部名为《军舰岛的真相》的微视频,本月开始在美国纽约市中心时报广场的电子屏幕上循环播放。

“军舰岛”位于长崎港西南,面积约6.3万平方米,正式名称为端岛,因形似军舰而俗称“军舰岛”。“军舰岛”附近海底蕴藏优质煤炭,1890年被日本三菱公司买下,成为当时日本著名煤炭产地。当时,大量来自朝鲜半岛、中国劳工被强征至此采煤。史料显示,约500名来自朝鲜半岛的劳工在此被残酷压榨,100多人死于非命,同样也有大量中国劳工遭受奴役甚至死亡。

如同污蔑“慰安妇”不过是赚钱的妓女,日本右翼势力也扬言征用劳工是根据“国民征用令”进行的,在当时“并不违反国际法”,并且谎称强征的劳工未受虐待,“和日本人享受一样待遇”。这些谎言迷惑了许

多普通日本人。在今天多数日本民众眼里,“军舰岛”是象征着日本近代繁荣和代表近代工业革命的遗产,而那些在此遭受非人虐待的异乡人的命运却鲜有人知。

改善国家形象、提升国际地位,是日本政府图谋打破战后格局的重要战略之一,而中遭则是突破口之一。在此过程中,日方竭力隐瞒和歪曲其中涉及的侵略历史,企图将近代以来的日本发展轨迹视为救亡图存和“解放亚洲民族”的历史,借助中遭往脸上贴金,从而使自己美化侵略历史的“底气”更足。

历史认知上的落差,是日本难以赢得邻国谅解的一个重要因素。为了不让日本右翼势力乱写东亚史和世界史,作为日本侵略受害国的各国,有必要对这种漠视生命、粉饰侵略的行径时时保持警惕,阻止右翼势力为法西斯翻案。“军舰岛”这座“地狱岛”的真相以及众多被刻意隐瞒的罪恶历史,都必须大白于天下。

新华社北京电

为涌现更多“新四大发明”创造条件

张晓雨

在某些高精尖的科技领域,“中国制造”的话语权依然偏弱。因此,既要肯定现有成绩,更应该看到自身与科技强国之间的差距,补上短板

中国“新四大发明”走红,确实有值得国人骄傲的地方。时速300公里的高铁,为人们出行提供了更便捷的选择;网购和第三方支付平台,改变了民众的消费模式和支付方式,为中国经济带来了新的增长点;共享单车解决了人们出行的“最后一公里”难题,开创了共享新模式……所有这些,都是中国科研投入持续增加、“创新发展”理念不断深入的结果。

不过,从另一方面来讲,“新四大发明”受到外国朋友的青睐,只是中国科技创新“走出去”的第一步。以移动支付为例,虽然微信、支付宝等给人们带来了极大的便利,但它们在走出国门之后,也多少面临“水土不服”的问题。由此可见,中国“新

四大发明”要想真正融入世界各国民众的日常生活,获得人们发自内心的认同和赞赏,依旧任重道远。

更值得注意的是,如今一些媒体津津乐道的“新四大发明”,在某种程度上讲,其实只能算是“四大应用”——它们的核心技术并非中国原创。而在某些高精尖的科技领域,“中国智造”的话语权依然偏弱。这意味着,我们固然可以为一些中国企业、中国软件在世界上获得认可而高兴,但更应该看到自身与科技强国之间的差距。

在万众创业、大众创新的时代背景下,中国“新四大发明”的涌现,可以被视为一个新开端,我们正在实现从科技



中国生活越来越高的科技含量,正让越来越多的外国友人津津乐道。在一项由“一带一路”沿线二十国青年参与的评选中,高铁、支付宝、共享单车和网购被称作中国“新四大发明”。曾以古代“四大发明”推动世界进步的中国,正再次以科技创新向世界展示自身的发展理念。(7月24日《新华每日电讯》)

纵观中国近现代发展历程,从西学东渐到中西并用,从器物到制度再到文化,我们一直在以开放的姿态,学习世界各国的先进技术与管理理念。从过去因“山寨”他国技术而受到诟病,到如今“新四大发明”获得越来越多的认可,这种转变是中国科研实力提升的最佳佐证。