



一位科幻作家的北极之旅



本版摄影：韩松

不久前，科幻作家韩松

随俄罗斯“胜利五十年”号破冰船，历时 5 天，行程 2300 公里，到达北极点。

韩松以作家同时也是记者的视角，特为本报撰稿，带我们深入极地，感受震撼，也陷入思考

本报记者韩松

格林尼治时间 6 月 20 日中午，夏至前一天（北半球日照最长，北冰洋处于极昼），高亢的笛声在俄罗斯“胜利五十年”号上响起，这时，这艘世界上威力最大的核动力破冰船停了下来，GPS 显示，它所处的位置正是北纬 90 度。全船约 260 名船员、科考者和游客发出欢呼，并在前甲板喝伏特加跳舞庆祝。这是 2017 年第一艘到达北极点的航船，也是人类水面船舶第 128 次抵达“世界之巅”。开历史先河者也是俄罗斯（前苏联）的一艘核动力破冰船“北极”号，时间是 1977 年 8 月 17 日，今年恰好 40 周年。在全球气候变暖的背景下，围绕北冰洋海冰融化带来的种种变数，成为世界舆论的焦点话题。

核动力破冰船：当今大国利器

俄罗斯水面船舶已经 105 次到达北极点，全是核动力，美国、加拿大、瑞典、德国四国也完成了这一壮举，但后者加在一起才 23 次，且都是柴油动力

“胜利五十年”号是“北极”号同级船，今年是它 10 周岁生日。它有 75000 匹马力，满载排水量 25000 吨，山岳一样的船身上涂有俄罗斯国家原子能集团公司(POCATOM)的标志。游客上船要经由俄北方港口摩尔曼斯克的核工业基地，经过如国际机场一般的严格安检。此船最早用于科考和航运，近年为弥补俄政府财政不足，由市场化旅游公司波塞冬等经营。由于不是专业游轮，其内部构造犹如工厂，处处可见复杂管道线缆，犹如迷宫，室内冲水把手是古朴的金属杆，关闭舱门要用小手枪一样的金属钥匙而不是磁卡。但它设施齐全，包括游泳池、健身房、桑拿按摩、酒吧等。

最令人惊讶的还是该船强大的破冰能力，2.5 米厚的冰层被它摧枯拉朽般碾碎，冰面四分五裂，声如雷震，亲眼见到这一幕，简直就像目睹共工怒触不周山的神话一样。四面八方都不再是熟悉的水面，而是白色的混凝土一般的冰层甚至冰脊，巨船在上面如履平地，这是仅次于登月的奇观。不少中国游客选择“胜利五十年”号，就是为了体验这个。船方也特意安排游客参观其壮观的动力设施，自豪地宣称俄罗斯在北冰洋上的实力。

至此，俄罗斯水面船舶已经 105 次到达北极点，全是核动力，另还有美国、加拿大、瑞典、德国四国的船舶也完成了这一壮举，但后者加在一起才 23 次，都是柴油动力。俄罗斯目前拥有世界上最大的破冰船队（7 艘），堪称北冰洋霸主。而本次航行开始之际，又传来俄新型核动力破冰船下水的消息：5400 吨的“亚历山大罗夫院士”号是一艘海军多功能辅助船。

“胜利五十年”号船长迪米特里·罗布索夫今年 53 岁，他每天的一项主要工作就是出席游客的鸡尾酒会，向大家介绍这艘船的荣光。总工程师尤金·弗拉基米尔也会骄傲地讲解船的情况。他说，“胜利五十年”号与同样吨位的船舶以 18 节速度发生碰撞，也不会发生核泄漏。罗布索夫表示，北极海冰消融不会令他退休，而只会使他的工作更加繁忙。因为新航道开辟后，会有更多船只进入北冰洋。浮冰是不可能完全融化的，因此仍需破冰船领航。

其他北极国家也瞄准了这一领域。芬兰造船企业与日本、韩国合作，设计新型货船，能在正常水域和海冰水域两用，可在两米厚的冰中航行，有的型号已用于俄罗斯北极矿业公司，使其不再

依赖昂贵的核动力破冰船，就可以直接把镍从西伯利亚运到摩尔曼斯克，每年节省 8000 万欧元。芬兰人还设计了可在特定时间跨越北极点的新型货船，不用等到海冰完全解冻就能投入使用，如有订单，3 年交货。

海冰消失：未来或有大变局

人类对北极的兴趣，除了旅游，还主要有五种价值考量：地缘政治价值、军事价值、交通价值、资源价值和科研价值

“胜利五十年”号从摩尔曼斯克出发后，一路破冰，历时 5 天，行程 2300 公里，到达北极点。而 1909 年，美国人罗伯特·佩里从加拿大出发，行程 670 公里，耗时两个月才到达，他是第一个到达北极点的人。

站在船桥看去，北极点处，浩茫一片冰冻世界，与天相连，却不完整，有不少冰裂缝，露出黑色海水，其状犹如科幻小说《黑暗中的左手》中的冬星。在这里看不到其他生命，除了煞白，就是空茫、原始与与世隔绝。

由身背突击步枪和猎枪的防熊工作人员护卫，乘客下到北极点冰面，围成圈子拍集体照，吃烧烤（垃圾严格装在箱子里带走），喝北极冰镇啤酒，看俄罗斯美女船员舞蹈表演，腰上拴着缆绳跳入冰窟窿游泳（但基本上都是下去十几秒钟就上岸了）。再一项活动是一公里徒步，重新体验当年人类极地探险的艰难。冰上有积雪，有时踩下及膝。又有风吹起的两三米高冰脊，难以攀越。脚底冰层之下便是 4200 米深的大海，难以想象昔日探险家在只有风帆动力及雪橇的情况下，是怎么来到这里的。面积为 130 万平方公里，人类批量前往还是在出现核动力破冰船之后。至我们这拨，已有 25600 人次到达北极点，其中游客 11000 人。

“胜利五十年”号上搭载了一批科学家，他们每天为乘客做科普讲座。地质和海水专家埃里克博士说，目前北极点的冰大都是“当年冰”，也就是过去一年中新形成的，已难看到多年积冰。北冰洋海冰整体呈加速融化趋势。他在船上牵头成立海冰观察小组，与美国国家航空航天局合作，研究云层、阳光反射与海冰关系，并与卫星拍摄图像对照，也邀请有兴趣的乘客参与研究。

北极冰封已有 4900 万年。据报道，去年 6 月，北冰洋海冰面积为 1110 万平方公里，而过去 30 年的平均面积为 1270 万平方公里，这个差距（150 多万平方公里）相当于 6 个英国。这种趋势持续下去，就可能在 2040 年夏天出现无冰之海。

这意味着北极点今后可能是新航线的中间点，水面船舶可跨越北纬 90 度从大西洋直航太平洋。加上东北和西北两条航线，原本荒凉寂寥的北冰洋会变得热闹繁荣。利用北极航道，中国沿海诸港到北美东岸的航程，比走巴拿马运河的传统航线节省 2000 海里至 3500 海里（1 海里约为 1.8 公里），到欧洲各港口的航程更是大大缩短，还避开了战乱纷争地区。有人说，这甚至会导致冰岛成为“北冰洋新加坡”。此外，海冰融化将使北极油气开采变得容易。据称北冰洋储存了世界 15% 的石油和 30% 的天然气。再就是捕鱼业也会受益。

目前，北极问题炒得沸沸扬扬，俄罗斯、美国、加拿大、挪威、丹麦等北极国家纷纷宣示主权，制定北极发展规划，声称北极地区是本国未来优先发展地域，甚至为了北极划界问题剑拔弩张……

在摩尔曼斯克，我们看到，这座俄罗斯北方舰队司令部所在之城，一度发展停滞，现在则随着北极开发，渐显繁荣，新建了大型超市，世界各地商品琳琅满目，包括中国华为手机和海尔冰箱，还建起了世界最北端的麦当劳餐厅。房价也上涨了多倍。

人类对北极的兴趣，除了旅游，还主要有五种价值考量：地缘政治价值、军事价值、交通价值、资源价值和科研价值。一百多年前佩里把一面美国国旗插在北极点，又给美国总统塔夫脱发电报：请将北极收入您的囊中。但后者说，“谢谢你的兴趣和慷慨赠予，但我不太知道要拿它做什么。”引起轩然大波的是 2007 年 8 月 2 日，俄罗斯海军在北极点下海底放置一面钛合金国旗。这个消息几秒钟就传遍世界。而当年佩里征服北极点的消息到达纽约花了 5 个月。美俄一时在外交场合唇枪舌剑。俄罗斯外交部部长说，你们美国人不是把星条旗插到了月球上吗？

北极生物：何去何从

若说地球正在进入第六次生物大灭绝周期，那么北极无疑首当其冲。专家称，北极是全球气候变化中反应最强烈、最敏感的地区

“胜利五十年”号北极破冰之旅来回一共 12 天，期间我们 7 次遭遇北极熊，一共看到 13 头，3 次是母熊带小熊。有一次，熊对船十分好奇，几乎走到船头下方，对着满满一船拿相机的张望不止，发出呼唤。有次见到熊守候海豹换气口准备捕猎。另还见到小熊带小熊游过冰海，一起在冰上打滚，憨态可掬。它们好像没有意识到人类打搅了其生活。毕竟，平均每年到达北极点的水面船舶仅有 5 艘次，游客 500 多次。

北极熊是大家讨论最多的话题之一。船上的海洋哺乳动物专家安内特博士介绍，北极地区目前有 25000 头北极熊，总体情况不容乐观。她说：“北极熊是海洋动物而非陆地动物，要依赖海冰为生。海冰融化将使其捕食领域减少。”埃里克博士展示了拍到的瘦得像一张纸的北极熊画面，称它熬不过今年。目前已知的 19 个北极熊种群中，8 个在衰败，3 个维持现状，1 个尚在增长。我担心，未来的游客看到到北极熊的机会恐怕会越来越少。

与熊相比，鸟和鲸也备受关注。鸟类学家阿布说，气温上升会导致低纬度生物进入北极高纬，可能带来一些新病毒，这是此地的生物难以抵御的。油气开采和船队造成的污染也会引发物种危机。阿布介绍了一种由于环境变化和人类捕杀而造成灭绝的北极鸟类，并列出了杀死后几只这种鸟的人的名字。阿布还介绍，停在船上探照灯上的一种鸟是三趾鸥，它们飞累了就搭船而行。在法兰士约瑟夫地群岛，我们看到了成千上万的鸟儿把巢筑在鲁比尼岩的火山悬崖峭壁上，惊异异常，阿布说，这样做可防备北极狐袭击。他说，海冰融化将使一些鸟儿失去栖居地。“它们会怎样，飞走吗？”我问。“不，它们会死。”阿布说。

我们多次见到海象和弓头鲸，后者在水中竖起极大尾鳍，当然是北纬 77 度以南一些无冰海面的景象。还有一次下船在俄罗斯北极国家公园科考站的岛上登陆，见到一只北极狐，从雪山上下下来，直接冲入人群，还扒着照相机三脚架玩儿。但谁也不知道北极的原生态还将保持多久。若说地球正在进入第六次生物大灭绝周期，那么北极无疑首当其冲。专家称，北极是对全球气候

变化反应最强烈最敏感的地区。

中国人：北极探险旅游主力

“胜利五十年”号船上，随处可见简体中文字，准备了中式餐食，并配备中文翻译。船上还有中文报纸，报纸头条每天都有新华社消息

目前中国人已成赴北极旅游主要客源。“胜利五十年”号船上 125 名游客，中国人有 78 人。船到北极时，冰雪世界飘扬的满眼是中国国旗，船上各国游客伴着《小苹果》歌声翩翩起舞。一个支架标出北极点距北京 5582 公里。

随着中国经济发展，极地旅游渐渐炙手可热，而极地专业旅行社的出现使旅行变得方便。极之美旅行社是其中最大的一家，领队张景然说，该社多次包下“胜利五十年”号运送中国游客到达北极点，并组队前往南极点，她也成为国内赴两次次数最多的女领队。该社还邀请杨锦麟、李银河、于丹等专家学者上船做讲座，改变了全是欧美人演讲的局面。

“胜利五十年”号船上，随处可见简体中文字，准备了中式餐食，并配备中文翻译。俄罗斯人高山在吉林学过汉语，担负了很多讲解工作。在英国工作的中国姑娘刘芳是计算生物学博士，她除了做翻译，还向中国游客科普了大量专业知识，博得一片称赞。船上小卖部的主管阿根廷人陆培曾向中国武当山师傅学过大极拳，每天在船上向各国人士教学。船上还有中文报纸。由于没有无线信号，只能每天通过卫星接受大陆信息，编辑成报。我看到，报纸头条每天都有新华社消息，习近平总书记的活动颇为醒目。这一切使得旅行质量上升，部分中国游客“有钱任性”的形象也得以改变。

中国游客中，有二三十岁的年轻人，也有六七十岁的老年人。他们大都是中国成功的中产阶级，包括不少民营企业家。诗人探险家、中坤集团董事长黄怒波在接受极之美创始人曲向东访谈时说：“到南北极去，既是一种生活品质，也是一个国家富起来的标志。”船上举办了一场支持北极环保科研的慈善拍卖会，拍卖品有航海图、船长帽、陶瓷小熊、普希金图书等，总共拍出约 6 万美元，80% 以上是中国游客慷慨解囊。而那些西方人（坐这条船的美国人也比较多），平时在生态环保上喊口号最凶，可他们要么干脆不来参加拍卖会，要么出手小气。联想到美国刚刚退出巴黎气候协定，我就不得不由有些生气。

回北京的国航飞机上，刚好看到《参考消息》上一篇援引英国《金融时报》的报道《中国富人热衷极地旅游》，称中国今年超过澳大利亚成为第二大赴南极游客来源（美国为第一），也是俄罗斯北极地区游客中的最大群体。据我观察，不少中国民营企业对极地探险旅游充满热情和好奇，把它作为自己环球旅行中不可少的一站，他们坐在一起时，交谈的热门话题中往往就是有没有去过南北极、是否到达了极点。有一位来自江苏常州的民营企业企业家，“文革”中因所谓的家庭出身问题，耽误了上大学，回乡务农，改革开放后做了乡镇企业技术员，逐渐成为工厂厂长。他说，他从小梦想是做文学家，结果一生做的都是自己不那么情愿做的事。现在退休了，要专心做一件自己想做的事——周游世界。他已去了 130 多个国家。他在“胜利五十年”号上，每天写旅游笔记，读《静静的顿河》，每次科普讲座都坐在前排专心听讲。我在船上图书馆中读到相关资料，称日本、

韩国的企业均加大对北极投资，并与俄罗斯、挪威等北极国家合作。我期待，今后北极的开发与保护中，能有中国民营企业家的身影。

中华民族：北极利益攸关

目前，尚未有中国船舶抵达北极点。从乌克兰买来的“雪龙”号无力破除厚冰，去年科考最北只抵达了北纬 82 度。这使人对国产新型破冰船寄予期望

在“胜利五十年”号的图书馆里，有包括中文在内的多种文字图书，但内容差异较大。英文图书大多介绍北极生态、探险、科考以及未来地缘政治和资源利用格局。中文图书则多是文艺消闲和心灵鸡汤性质，如《山寨》《摆渡人》《情急——痴男怨女问沈爷》等。

英文书里有一本《北极未来史》，作者是世界经济论坛前副总监、英国学者查理斯·爱默生，他深入北极地区访问了大量政治家、商业人士和科学家，写成此书，展望北极今后几十年的政治、经济、生态、外交和军事变迁。他甚至采访了中国黄河站的研究员，被告知，中国研究北极，是因为气候变化会使中国受到很大影响。“我们的科学家在西藏关注冰川变化，它们形成了中国的大江大河。现在有更多台风在中国沿海登陆。北极虽然看上去离中国很远，但是中国越来越不这样认为。”

他写道，印度也建了北极研究站，以显示国家存在。“印度不仅仅是把最好的科学家送去英美学习和工作，而是要表明它也是极地研究的一个领导者。”

北极的变化意味着整个世界的变化。假如北极海床和冻土带的甲烷释放，加上格陵兰岛冰盖融化，将引起海平面上升和气候剧变，这将直接给中国沿海地区的贸易投资、人民生活以及全国农业生产带来显著影响。专家指出，中国的北极利益涉及科研科考、生态监测与预警、航道利用（已有学者建议及早考虑“二十一世纪北冰洋海上丝绸之路”）、资源利用、经济建设和社会发展、战略安全环境建设与维护等。综合来看，北极对于中华文明的生存发展具有重大意义。专家呼吁，应尽快强化中国的“近北极国家身份”。

事实上，中国与北极发生联系可追溯到十六世纪。为探寻新的东西方航线，去到马可·波罗描述的东方天堂之国，一些欧洲探险家为避免与葡萄牙西班牙在大西洋和太平洋相撞，最先选择了北极航道，经过重重挫败和死伤，终于在 1880 年经北冰洋到达中国，把产于东汉和三国的瓷器带回了欧洲。

有记载的第一个到达北极圈的中国人据说是康有为，时间是 1908 年。世界上首次驾驶帆船走完北极东北航道的水手是中国的陆川船长。若想成为海洋大国和世界强国，就需要把北冰洋纳入视野。

中国已经进行了 7 次北极科考，现在每年撰写《北极地区发展报告》，大学里还设立了研究北极法律问题的课题。中国黄河站建立于 2004 年。目前，尚未有中国船舶抵达北极点。从乌克兰买来的“雪龙”号无力破除厚冰，去年科考最北只抵达了北纬 82 度。这使人对国产新型破冰船寄予期望。

韩松：著名科幻作家。1988 年、1990 年获中国科幻银河奖，1991 年获世界华人科幻艺术奖，1995 年获中国科幻文艺奖。