

2017年十大国际航运中心揭晓

亚太区城市表现抢眼，上海排名第五

新华社上海7月19日电(记者何欣荣、贾远琨)19日，新华社中国经济信息社、中国金融信息中心联合波罗的海交易所推出的《2017新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告》在上海发布。根据报告，新加坡、伦敦、香港位居国际航运中心前三甲，上海等亚太区城市表现抢眼。

国际航运中心综合评价结果显示，2017年全球综合实力居前10位的国际航运中心分别为新加坡、伦敦、香港、汉堡、上海、迪拜、纽约、鹿特丹、东京、雅典。其中，亚太地区的上海、迪拜凭借自贸区的创新驱动效应，排名实现了战略性提升，分别跃升至第五位、第六位，经济增长疲软的欧洲地区受益于“一带一路”效应，其贸易航运保持相对稳定，德国的汉堡排名继续位居第四。

农旅融合留「乡愁」

海南琼海市北仍村见闻

据新华社海口7月19日电(记者周正平、代超)阳光点点、林荫弯弯，村道在翠绿的田陌和青砖灰瓦的民居间蜿蜒……炎炎夏日，记者跟随游客走进海南省琼海市的北仍村，听不到旅游景点的喧闹，却感受到一片祥和、恬静。

在槟榔树下的一处草寮中，村民王秋香正在为客人烹煮咖啡。草寮咖啡38元一杯，比城里一些装潢华丽的咖啡厅还贵，却依旧挡不住人气。树荫下的木桌边，坐着不少游客，或轻声细语聊天，或闲看椰林围绕的田园。

“以前的北仍村，村里垃圾成堆，污水到处流，鸡鸭猪到处跑。别说游客不会来了，村里有点本事的人都想往外跑。”王秋香告诉记者，北仍村有48户人家，过去，村民靠几分薄田，种些水稻和杂粮，饿不着，也富不了，村里的年轻人大多外出打工。

2013年开始，琼海市按照“不砍树、不拆房、不占田、就地城镇化”的理念，在北仍村打造美丽乡村建设示范点，2014年又以“科学规划布局美、村容整洁环境美、创业增收生活美、乡风文明素质美”的目标在北仍村启动文明生态村建设。依托田园风光和传统民俗，引导北仍村走向农旅融合的绿色发展道路。

就在北仍村打造美丽乡村建设示范点的那一年，在外打工17年的王秋香回到了村庄，将自家养鸡养鸭的草棚子改造成“草寮咖啡厅”。王秋香的老爸是归侨，每天早起做的第一件事就是煮上壶咖啡。王秋香相信自己从老爸那里学来的手艺，将咖啡定价38元。

“直到第二天，有个女孩子抱着电脑坐到桌前，点了草寮的第一杯咖啡。”王秋香回忆说，关心北仍第一家咖啡厅成败的市委书记刚好在一旁，他竖起大拇指对王秋香说：“成了。”目前，草寮咖啡厅已成了村里的经典品牌，月收入上万元。也是在这一年，村里的7户村民以合股经营的方式开起了一家叫“乡愁味道”的农家乐，生意也做得红红火火，还解决了35名村民的就业问题。

随着环境美起来，腰包鼓起来，北仍村村民们的精神生活也丰富起来。“乡风文明”也成了客人们给北仍村的一个新标签。“在这里我没有看到有人随地吐痰、乱扔垃圾，也没有人乱丢垃圾，在这么美的地方，不管是村民还是游客，这么做都会觉得不好意思吧。”来自湖南的游客石先生说出了自己的感受。

如今的北仍，已成为游客的乐园、市民的公园、农民的家园，美名远扬。2015年，北仍村获评“中国最美休闲乡村”，2016年还入选全国美丽宜居村庄示范。

城乡一体精准扶贫：一个都不能少

遵义市红花岗区帮扶城镇“干居民”脱贫解困

又到暑假，上大学的女儿回家了。和往年不一样的，45岁的皮国军再也不心怀忐忑和羞愧——他对女儿说：“安心上学吧，家里供得起！”

从为供女儿上学发愁，到家里有了自己的洗衣店，有了可观的收入来源，贵州遵义市红花岗区下岗工人皮国军脱贫致富的故事，是该区对城镇困难群众成功实施精准扶贫“336解法”的缩影。

脱贫解困城乡“同步、同策、同力”

让城镇困难群众不掉队

皮国军是红花岗区海风社区组织厂三号还房小区居民，早年下岗，又因生病导致腿部残疾，爱人蔡维芬也无工作，用他自己的话说，“这辈子就是穷命，没办法改变了”。

和皮国军一样，在遵义市，还有部分无就业、无技术、无资金、无土地的城镇困难群众，这些群众被称为“干居民”。据统计，仅在红花岗区，就有建档立卡“干居民”6645户，合计12043名，相当于遵义市城镇贫困人口总量的四分之一。

根据报告，全球排名前10位的国际航运中心中，5个位于亚洲，4个位于欧洲，1个位于美洲。整体来看，亚洲和欧洲各大航运中心发展迅速，亚洲航运中心崛起趋势尤为明显。

除了香港、上海分列第三、第五外，宁波—舟山、青岛、广州、天津、深圳、高雄、厦门等城市也进入国际航运中心排名前三十位。

今年国际航运中心指数评价体系的一大亮点是，尝试探索一种新的航运中心分类标准，分别从传统认知型、创新型型、潜力发展型三个观察窗口，重新审视更加科学的全球航运中心空间坐标。

创新始终是航运中心变革发展的核心驱动力。创新引领型航运中心，包括上海、迪拜、

广州、宁波—舟山等在内的亚太地区国际航运中心。这些航运中心相比传统认知型航运中心，更加注重后发优势与累积效应带来的跨越式发展。特别是随着科技创新不断深入与自贸区扩大开放，这些港口已逐步形成港城互通、湾区经济与城市群深度融合的创新生态模式，未来有望对亚太地区的航运业态产生颠覆性影响。

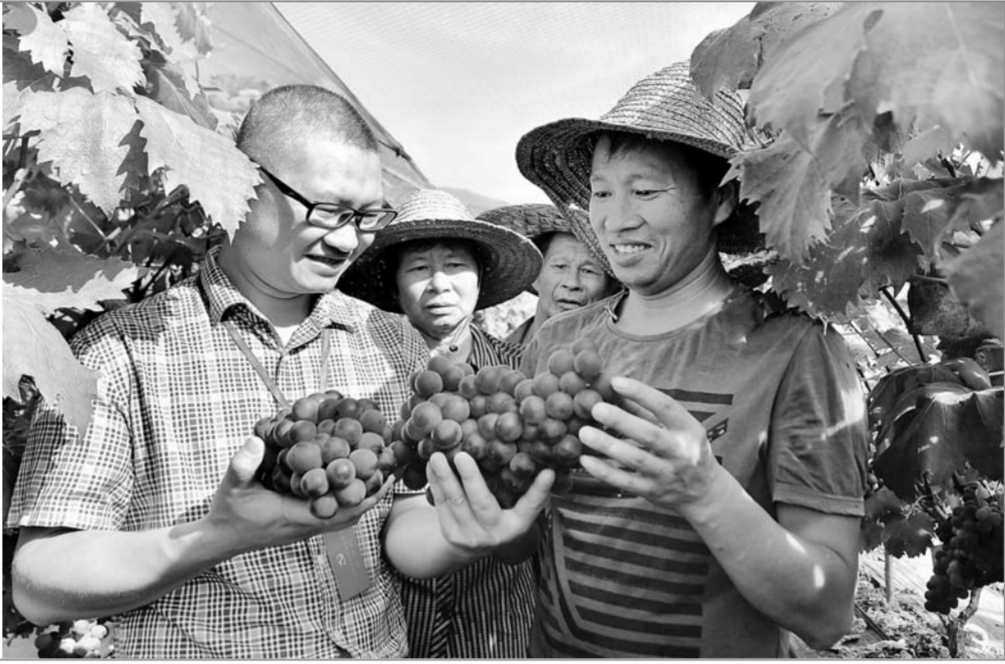
出席发布会的上海国际港务集团董事长陈茂源表示，新的技术革命正在对港口航运业产生深刻影响。比如，无人船舶、无人码头的研发和投入生产，使得很多传统的业务不需要人在现场劳动，而改为在中控室里远程操作。这会带来经营模式的创新，所有的港航人应该对此做好足够的心理准备。

特色水果 助力扶贫

7月20日，古田县平湖镇纪委挂钩帮扶干部陈伯东(左)与平湖镇山头顶村民陈国忠(右)交流葡萄种植技术。陈国忠是挂钩帮扶干部陈伯东的精准扶贫对象，他现在种植葡萄25亩，今年预计纯收入5万元。

近年来，福建省古田县平湖镇在县委部门和纪委挂钩帮扶干部的大力帮扶下，将特色水果种植与山区精准扶贫结合起来，积极引导鼓励农民发展特色水果种植产业。特色果树已成为当地农民的“脱贫树”和“致富树”。

新华社记者魏培全摄



成都：“民间河长”巡河护清波

据新华社成都7月20日电(记者叶含勇、夏襄楠)正午时分，冒着38℃的高温，黎坝村退休村主任李开学骑着制式电瓶车，把总计6.8公里的4条城河河段“巡视”了一遍。

“清了，清多了！”在黎坝村1组一个叫宋林的院落，七八名农村妇女坐在千功堰一支渠旁边的排灌渠边纳凉。问起水质改善情况，一位大姐脱口而出：“去年河水还臭气熏天，排灌渠里漂着牛屎，站一会儿都受不了，而现在我们敢在这里洗脚了。”

隔着宋林，是与千功堰一支渠有“交流”的泉水河，流经四川省县级市崇州市境内6个乡镇，隆兴镇黎坝村河段位于中下游。提起过往，李开学直摇头：“过去，沿岸十几万只鸡和100多头牛的粪便直排，把它变成了一条臭水沟。”

“农村河道治理跨地域跨部门，如果没有自上而下的决心，治理很难见到效果，稍有不慎还会激化矛盾。”隆兴镇副镇长周维松说，今年以来，随着“河长制”在崇州市落地，基层干部的底

草原花正开

鄂温克族自治旗乌兰托托格嘎查，他的妻子苏德拉玛苏荣是蒙古族。这个多民族家庭在政府的帮助下，靠牧业和经营旅游点过上了幸福生活，扎拉森尼玛说：“除了放牧，我们从2013年开始经营旅游，每年能挣将近20万元。现在蒙古包发展到了10个，旺季最多能接待200多名游客。”

内蒙古坚持富民与强区并重、富民优先的发展导向，努力让发展成果惠及各族群众。自治区在全国率先实施12年义务教育制度，70多万名学生受益。全区人均寿命由成立之

波罗的海交易所中国区执行总监李贤明表示，一座港口城市要成为真正的国际航运中心，除了拥有足够大的吞吐量和先进的港口技术外，还必须有能够提供一站式的海事服务，如船舶融资、航运保险和航运经纪等。此外，还需要具备良好的生活环境，以吸引航运人才的集聚。

在发布指数报告的同时，新华社中国经济信息社、新华社上海分社、中国金融信息中心还推出了联合编著的《上海国际航运中心建设蓝皮书2017》。蓝皮书从第三方的视角向公众呈现了上海国际航运中心的建设进展，对上海的枢纽港建设、航运软环境、航运新技术、航运体制机制创新以及“一带一路”沿线港口合作等5大板块进行了梳理。

探索通向美丽中国的

绿色崛起之路

(上接1版)30余年的绿色发展实践，让江西在生态文明建设中有了担当的底气与勇气。

江西省发改委生态文明处副处长康健林认为，江西的生态文明建设涵盖了鄱阳湖流域生态综合治理，将对大湖流域生态文明建设和长江经济带生态文明建设有重要借鉴意义。

而既要发展也要保护的江西，将在更大范围为中部省份甚至全国更多地区的生态文明建设探路。根据实施方案，江西将打造成山水林田湖综合治理样板区、中部地区绿色崛起先行区、生态环境保护管理制度创新区、生态扶贫共享发展示范区。

守住碧水蓝天，一个“绿富美”的江西正在成长。2016年，江西森林覆盖率稳定在63.1%，设区市城区空气质量优良率86.2%，主要河流监测断面水质达标率88.6%，均远超全国平均水平；

根据部署，江西将用一年时间消灭295个国控、省控和县界断面的劣V类水，全面提高水环境质量；

在开采规模位于亚洲第一的德兴铜矿，1987年就开始荒废的1号尾矿库，经历近十年的复垦尝试，今年将被种上棉花；

在江西境内的昌江上游，一场畜禽养殖污染整治行动正在开展。

“先行者”如何先行

“每天两趟来巡河，河床上下仔细看，哪里有垃圾，哪里有污水，蛛丝马迹火眼金睛……”

清晨，江西靖安县双溪镇河北村，一阵清脆的歌声从河面飘来。

歌者叫王启明，是北潦河北村段的河长。每天清晨傍晚，他都会唱着自己创作的《巡河歌》，在北潦河上巡查。

江西境内2400多条河流纵横交错，最终汇入鄱阳湖。以推进流域生态综合治理为抓手打造河长制升级版，这是江西以制度力量守护绿水青山的一个缩影。

江西牢牢抓住制度建设这个“牛鼻子”，力争形成一批可复制、可推广的制度成果。

江西省将水源涵养、生物多样性维护、水土保持等生态功能极重要区域及极敏感区域纳入生态保护红线，划定保护范围占全省国土面积的33.1%，是全国第三个正式发布生态保护红线的省份。

生态保护有红线，保护生态也会有补偿。位于东江上游源头的安远县是香港和珠三角经济圈多个特大城市主要饮用水源地。长期以来，当地群众为保护生态付出巨大牺牲却得不到任何补偿，安远县环保局局长叶禄林一直为此呼吁。

在试验区建设中，江西在全国率先实行全流域生态保护补偿机制，首期筹集生态补偿资金20.91亿元；与广东签署东江流域上下游横向生态补偿协议，成为跨省流域生态补偿的先行先试者。安远县也得到了1.8亿元多的补偿资金。

江西省发改委生态文明办副主任刘兵介绍，流域生态补偿将水质作为主要因素，同时兼顾森林生态保护、水资源管理因素。

推进生态文明建设，考核“指挥棒”至关重要。6月底，一套生态文明建设目标考评办法触动了江西各地干部。

江西将在全省开展生态文明建设目标评价考核，考核结果和领导干部自然资源资产离任审计等一起，作为地方党政领导干部和领导干部综合考核评价、奖惩任免的重要依据。

其实，对于生态考核，江西的领导干部并不陌生。

2015年9月，一份审计报告在全省上下引起热议。这份报告称，新余市渝水区区长彭某任职期间，当地林地蓄积总量有下降趋势，同时，水利资源、环境质量也存在不同程度的问题。

新余市发改委主任夏文成说，开展“生态审计”，有助于领导干部树立正确的“政绩观”，让他们时刻绷紧生态保护这根弦。

绿水青山怎样“变现”

生态文明建设要全面释放生态红利，就要加快绿水青山转化为金山银山的步伐。

炎炎七月，坐落于江西资溪县城郊的鹤城低碳经济示范园内，绿树掩映，其间一座座标准厂房有序矗立。

“这里生态环境优美，为我们加工优质食品提供了良好条件。去年，公司产值达到6亿元。”从福建到资溪投资的圣农集团董事长傅光明说。

“得益于良好的生态，有意到这里投资的企业不胜其数。”资溪县委书记吴建华说，资溪错过了“三来一补”的工业1.0时代和以重工业为主的工业2.0时代，却迎来了生态文明的工业3.0时代。

凭借良好生态，抚州引进互联网公司，投资45亿元建设了大数据产业园，100多家企业先后入驻，去年税收超过100亿元。

在抚州市委书记肖毅看来，生态保护为当地经济发展提供了“弯道超车”的机遇。“生态文明建设是经济社会发展模式的一次转变。抓住了这次机遇，我们可以由‘追赶者’转为‘领跑者’。”

与抚州一样，江西各地正把绿色发展作为基本路径，大力培育新动能、发展新经济，促进生态与经济协调发展。

这是两组令人振奋的数据：2015年以来，江西主要经济指标增幅继续保持在全国“第一方阵”，创造了令人瞩目的“江西速度”。2016年，江西高新技术产业增加值占规模以上工业增加值比重首次突破30%，今年上半年高新技术产业增加值同比增长11%。

推进生态文明建设，要让群众享受更多的生态红利。

从南昌驱车80多公里来到江西武宁县罗坪镇七里溪生态山庄，只见一间间农家客栈、驿站错落有致，来来往往的游客络绎不绝。

看好生态旅游的前景，在外做干菜批发生意的孙功姣回到七里溪开起了客栈。如今，她的年收入超过50万元。“没想到身边这片青山绿水这么值钱。”站在自家客栈前的孙功姣笑着告诉记者，她正准备扩建客栈，接待更多游客。今年上半年，江西旅游接待总人次和总收入分别增长21.4%和31.7%。

“绿水青山守住了，金山银山也会悄然来临！”江西省委副秘书长、省委改革办副主任沈谦芳说，江西将在绿水青山和金山银山之间架起一座桥梁，闯出一条通往美丽中国的道路。

新华社北京7月20日电

(吴波、李林松)