

“引进来”当好跳板，“走出去”多点开花

广西深度参与“一带一路”建设,推进与东盟全方位合作

新华社南宁5月15日电(记者王念、王军伟、潘强)作为我国与东盟开放合作的前沿和窗口,近年来,广西坚持“引进来”和“走出去”相结合,积极利用国际国内“两种资源”“两个市场”,深度参与“一带一路”建设,推进与东盟的全方位合作。

“引进来”:东盟企业进入中国市场的跳板

日前,广西北部湾国际港务集团与泰国万浦集团签订战略合作协议,共同开拓服务“一带一路”建设的国际经济合作新领域。泰国万浦集团是泰国最大的煤炭贸易商,在广西防城港拥有高水平的煤炭专业化码头,是中国最重要的煤炭进口、中转基地之一。

广西北部湾港包括钦州港、北海港和防城港。根据战略合作协议意向,双方将在防城港合作建设配煤基地,将北部湾港发展成为万浦集团在中国的煤炭销售中心。

早在2015年,新加坡国际港务集团就与广西北部湾国际港务集团签署合作备忘录,共同开发北部湾国际集装箱码头。

新加坡国际港务集团负责人陈聪敏说,广西拥有中国大西南地区最近的出海口,是“一带一路”建设的重要区域,集团与广西北部湾国际港务集团合作,看中的正是中国大西南广阔的产业腹地。

5月12日上午,“渝桂新”国际联运通道首趟试运行班列经过近48个小时行程顺利抵达钦州港。“渝桂新”国际联运通道,是指从重庆出发,利用铁路运输,经贵阳到北部湾港,再经海运至新加坡的海铁联运通道。经此通道,新加坡港至中国的货物可直接通过北部湾港上岸抵达中国内陆,从而大幅降低

运输成本。

自治区发改委总工程师唐爱斌说,随着“一带一路”建设的推进,我国对外开放战略格局发生了重大变化,从沿海开放向内陆开放拓展,广西将成为越来越多的东盟企业进入中国市场的跳板。

“走出去”:从单纯进出口贸易到跨境投资

广西南宁汇邦贸易进出口公司几年前为越南胡志明E-BLOCK公司承建第一条绿色环保加气砖生产线。当时德国公司具有很强的竞争力,但经过中国技术人员的刻苦攻关,这条生产线最终成为越南第一家盈利的同类生产线,生产的产品大量用于高层建筑。

此后,该公司再次向广西南宁汇邦公司定制第二条生产线。如今,南宁汇邦公司设计的加气砖生产线已经达到世界先进水平。现在,胡志明E-BLOCK公司的加气砖不仅在越南供不应求,还出口到其他东盟国家,他们对中国的设备赞不绝口。

2015年,位于柳州广西企业上汽通用五菱汽车股份有限公司总投资10亿美元建设印尼子公司,预计2017年下半年竣工投产,最高产能15万辆整车。

广西社会科学院研究员雷小华说,许多东盟国家正致力推进工业化和城镇化,基础设施建设和制造业发展需求旺盛,广西在汽车、工程机械、钢铁、建材、有色金属、建筑等行业具有一定的优势,广西企业走向东盟既能弥补这些国家在资金、技术和设备上的短板,又能促进其产业转型升级。

广西商务厅副厅长马继宪说,广西北部湾国际港务集团

参股的马来西亚关丹港建设运营不足两年,就实现吞吐量和营业收入两个指标翻番。广西企业“走出去”已经逐渐从单纯的进出口贸易,发展到投资、合资、跨国并购等多种形式,“走出去”呈现多点开花的局面。

园区合作:以之为抓手深度参与“一带一路”

初夏时节,地处北部湾开放开发前沿的中马钦州产业园区,河北欣意电缆有限公司的工地上一派繁忙。去年底,欣意电缆与广西投资集团合作,在中马产业园区建设总投资200亿元的稀土高铁铝合金电缆国际产能合作基地。园区管委会常务副主任高朴介绍,中马钦州产业园区目前已有近50个人园项目,总投资额达190亿元。

去年底,位于马来西亚的马中关丹产业园350万吨联合钢铁项目高炉工程开工,项目总投资14亿美元,可年产350万吨钢材,是中国—东盟产能合作的标志性工程。

中马“两国双园”模式是广西与东盟深化开放合作、实施“引进来、走出去”战略的登陆点和试验场,也是广西以国际园区建设为抓手深度参与“一带一路”建设的一个缩影。目前,广西已与东盟的8个国家开展园区合作,正在建设和推进的园区有近20个,未来将实现东盟国家合作园区全覆盖。

“加快布局境外经贸园区和重点项目,为企业‘走出去’构筑平台和跳板,是广西积极参与‘一带一路’建设的重要举措。”广西商务厅厅长蒋连生说,今年广西有望完成2到3个省级境外园区挂牌,广西与东盟国家全方位合作的潜力将得到更多释放。

一个中欧机场因「一带一路」而「活」

海航率先开通中国与西欧、中东欧重要城市的直飞航线

新华社海口电(记者凌广志、王晖余)繁忙的捷克布拉格机场,身穿印有“我会讲中文”红色T恤的引导员格外引人注目。

“海南航空开通北京直飞布拉格的航线后,布拉格的中国游客大幅增长。”布拉格机场总裁瓦茨拉夫·雷哈什说。

近几年,海航集团努力构建联接中国与“一带一路”沿线国家的空中通道,积极投身全球公益慈善事业,践行中国企业社会责任。

互联互通是“一带一路”的“血脉”和“经络”。2015年9月,海航开通北京直飞布拉格航线;2016年6月,海航开通北京直飞曼彻斯特航线……一系列直接联通中国与西欧、中东欧重要城市的直飞航线均由海航率先开通。

截至目前,海航共运营国际航线200条,其中连通“一带一路”沿线国家及相关地区的国际航线已达65条。

“海航充分发挥航空运输快捷、高效优势,协同境外并购资源,构建促进国际互联互通的‘一带一路’空中大通道。”海南航空股份有限公司总裁孙剑锋说。

“一带一路”空中通道已经开始惠及沿线国家。瓦茨拉夫·雷哈什说,随着直飞航线的开通,越来越多的中国企业家飞到布拉格,给捷克和中东欧提供了新的发展机遇。“布拉格机场也将乘势而上,努力成为欧洲的次中心枢纽机场。”

海航还在“一带一路”关键通道、重要节点设立区域航空公司。目前已布局葡萄牙TAP航空、法国蓝鹰航空、巴西蓝色航空、加纳AWA航空、乌鲁木齐航空、福州航空、广西北部湾航空等。

针对海南国际航线的运营,海航以海口、三亚两个国际机场为支点,促进中国和东盟国家的互联互通,构建21世纪海上丝绸之路的空中枢纽。

2016年,海航新增海口至金边、暹粒、琅勃拉邦等8条国际航线,目前已开通海南往返澳门、泰国、意大利、新加坡、越南、老挝、柬埔寨、日本等国家及地区的19条航线。

海航集团运营总裁兼人力资源总裁高建说,海航在“一带一路”建设和国际并购过程中,注重在全球范围践行企业社会责任,传播优秀的中华文化。

“海航光明行”是海航集团无偿为白内障患者进行复明治疗的慈善活动,至今已持续14年。随着海航集团围绕“一带一路”的国际化步伐加快,“海航光明行”也走进了非洲津巴布韦、马拉维、莫桑比克等地,迄今累计为逾6500名白内障患者进行免费复明治疗。

2016年7月,海航配合海南省政府启动了“海南柬埔寨光明行”活动。截至目前,海航先后开展三次“光明行”活动,为柬埔寨371名患有白内障的贫困民众带去光明,受到当地社会各界和患者的称赞。

据统计,迄今海航累计公益慈善投入超过100亿元。由于充分践行企业社会责任和尊重国际文化差异,海航也获得国际业务合作伙伴的广泛认可。2017年2月,犹太人博物馆将象征慈善与责任心的“全球企业荣誉奖”颁发给了海航集团。

“电力丝路”悄然延伸 亚洲“能源高速路”崛起

新华社乌鲁木齐电(记者熊聪茹、杜刚)在中蒙边境的新疆喀什肯普口岸,一条输电线路通过这里连接两国,向蒙古国科布多省西部三县提供源源不断的电力。与此同时,另一条连通中国与巴基斯坦的输电工程完成前期踏勘,研究人员正不断完善项目可研报告。

眼下,在“一带一路”核心区新疆,旨在促进电力互联互通、能源高效配置的一系列工程正稳步推进,“电力丝绸之路”悄然延伸,搭建起一条连通“丝绸之路经济带”沿线的亚洲“能源高速路”。

通道必有枢纽,须有支点。“在丝绸之路经济带中,新疆电网处于负荷和枢纽中心,而乌鲁木齐是中心之中心。”国网新疆电力公司副总经理黄震说。

他介绍,仅在乌鲁木齐建设的“电网丝路工程”投资就达150亿元。从750千伏的“城际电力动脉”到10千伏的“城市电力毛细血管”,全面升级电网结构,乌鲁木齐将建成向东连接中国内地、向西连接中亚地区的电力枢纽中心。

乌鲁木齐的750千伏双环网,只是新疆5个750千伏环网之一。据电力人员介绍,750千伏输电线路比220千伏输电线路输送能力强约5倍。按照新疆电力公司规划,“十三五”期间逐步成形的5个750千伏环网,犹如5个功能强大的电力“蓄水池”,为中国与中亚电力互联互通奠定必要的基础。

目前,新疆电网已通过塔克什肯口岸向蒙古国科布多省西部三县稳定供电,当地2万多户居民已享受到“一带一路”电力互通的便利。一次蒙古国国庆节前夕,科布多省西部三县因电力设施故障而停电。接到电话,中方塔克什肯镇供电所所长王从新和同事,顶风徒步20余公里查找故障点、紧急购买设备,最终在蒙古国国庆节前3天恢复了西部三县的供电,当地庆典活动如期举行。

中国与巴基斯坦输电工程也被列入国网“十三五”规划中。从新疆伊型至巴基斯坦的±660千伏直流输电线路将跨越群山,为两国提供高效的能源交流。

亚洲能源供需不平衡,中亚的塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦等水电丰富,供大于求,而附近的阿富汗和巴基斯坦有近4000万千瓦缺电,东亚国家能源消费大,但供应能力薄弱,而蒙古国煤炭、风能及太阳能蕴藏丰富,可消费市场却有限。几年前,联合国亚太经社部就曾邀请多国专家和投资机构,在新疆共同探讨建设跨越亚洲的“电力丝绸之路”,研究各国电力供需的互补性。亚太经社能源专家表示,跨国电力互联和交易,能促进区域能源供需平衡,提高能源利用的经济性。

促进可再生能源利用是“一带一路”沿线开展电力合作的另一个驱动力。无论是风能,还是太阳能,都无法搬运,只能转化成电来传输应用,若无大范围调配的坚强电网,可再生能源的规模化无从谈起。

新疆风能、光能蕴藏量可观,截至去年新能源装机已达2668万千瓦,排名全国第二。黄震表示,“电网丝路工程”可推动风能、光能大规模应用,还可带动风电、光伏制造业等新兴产业发展,“电网是电力流、能源流,也是资金流和信息流。”

结缘“一带一路” 外国专家融入临沂

5月12日,在山东省临沂经济技术开发区协和幼儿园,5岁的印度小朋友黛芬娜(右三)亲吻老师。她的父亲巴布(右一)是计算机研发管理专家,2011年来到山东省临沂市拓普网络股份有限公司工作,2016年黛芬娜随母亲墨墨(右二)来到临沂定居。

为积极融入“一带一路”倡议,位于山东省临沂市经济技术开发区的国家中印科技创新园引进印度、乌克兰、俄罗斯、捷克等国家的高层次人才,开展云计算、大数据、软件技术、智能机器人、传感器等领域的专业研究,这些因项目合作而结缘临沂的外国专家,如今已融入当地,在临沂展开了自己的幸福生活。

新华社发(尹召功摄)



游客足不出国,“一个小时穿越丝绸之路”

大唐西市利用历史资源打好丝路文化“组合牌”

新华社西安电“经游天下遍,却到长安城。城中东西市,闻客次第迎。”古丝绸之路起点长安西市的盛景,如今在“大唐西市”重现。

我们常说的“买东西”,实际上来源于古长安的“东市”和“西市”,“西市”是当时的国际市场。近年来,陕西大唐西市集团深度挖掘、整合历史文化资源,在保护隋唐丝路起点——西市遗址的基础上,打造了以盛唐文化、丝路文化为主题的大唐西市文商旅综合园区,在全国率先创新出“以商养文、以文促商”文化事业和文化产业双轮驱动、可持续发展的模式,利用其丰富的历史资源打好了手中的“文化牌”。

第一张牌:民营企业创办“国家一级博物馆”。自2001年开始进行西市遗址的保护以来,大唐西市集团投资近十亿元在西市原址上建起了一座占地20亩、建筑面积达3.5万平方米的大唐西市博物馆,保护了目前唯一反映盛唐商业文化的西市遗址,他们还发起成立了国内规模最大的非国有博物馆组织——全国民办博物馆协作体,为西安乃至全国众多遗址的保护与利用开创出了一条新路。

第二张牌:推出极富特色的丝绸之路风情街,丝绸之路是

大唐西市的核心文化资源之一。10年前,大唐西市就开始规划建设丝绸之路风情街。入驻的10多个国家的百余位客商所带来的丝路特色文化、商品、美食和演艺呈现给旅游者前所未有的商旅体验,使游客不出国“一个小时便可穿越丝绸之路”。每个月在这里举办的丝路国家主题文化周活动,鲜活、丰富地展示丝绸之路沿线国家的特色文化和商贸旅游的新发展。

第三张牌:中国文化“走出去”形成丝路文化国际品牌。大唐西市集团策划的“彩绘丝路——中国当代著名艺术家丝绸之路万里行大型文化交流活动”,创新了中国文化“走出去”的模式,开启了“政府主导、企业主体、市场运作、社会参与”的国际民间文化交流模式,向世界展示了丝路文化的魅力和中国独特的史韵魅力、人文魅力。

第四张牌:“一条丝路两城歌”,东西文化“同台戏”。大唐西市集团策划的“一条丝路两城歌”主题文化演艺活动,让意大利歌剧和陕西秦腔首次同台献演,在丝路起点唱响了“东长安、西罗马”东西方文化交融的“同台戏”,在丝路沿线国家引起了热烈反响。“一条丝路两城歌”大型演出实现了不同国家和地区和人民的精神互通,以文化交流推动“民心相通”。

第五张牌:讲好丝路故事,传播中国声音,争当“一带一路”超级联络人。为了助推丝绸之路的商贸繁荣和文化复兴,大唐西市集团成立了以“丝绸之路”命名的,非政府、非营利性国际商会联盟组织——丝绸之路国际商会(简称“总商会”),目前总商会国家级商协会会员已发展到了63个,设立了“网上丝绸之路”等务实合作机构,形成利益共同体。

丝绸之路国际商会主席、中国国际商会副会长、大唐西市集团董事局主席吕建忠表示,为促进“一带一路”文化的发展,大唐西市集团还有很多张牌,比如,推出了“大唐西市春节文化庙会”“丝绸之路国际博览会”“丝绸之路国际艺术品交易中心”等文化会展活动,推动了丝路沿线国家和地区的商贸文化互动。

在打好“文化牌”的过程中,大唐西市还做了民间资本传承弘扬丝路文化、保护国家历史遗址、发展特色产业探索,先后荣获“国家文化产业示范基地”“国家AAAA级旅游景区”“国家级非物质文化遗产生产性保护示范基地”“中国文化遗产保护与传承典范单位”等荣誉称号,成为我国丝路文化产业商贸、旅游的新亮点。

泰国版“银联”诞生,印度版“支付宝”上线

从修路架桥到跨境投资,中国技术、标准随“一带一路”在海外落地生根

新华社上海电(记者何欣荣、姚玉洁)一手牵着“长江经济带”,一手挽起“21世纪海上丝绸之路”,地处我国开放最前沿的上海,近年来响应国家“一带一路”倡议,一个个集装箱从上海港出发通达全球,一家家企业以上海自贸区为平台开展跨境投资,更有一批批中国技术、标准在海外落地生根……

从修机场到建港口,推动基础设施互联互通

斯里兰卡首都的科伦坡国际机场,今年年初迎来了斯里兰卡交通部部长一行。在视察了机场的跑道扩建工程后,斯里兰卡官员对中国的专业施工团队竖起了大拇指。科伦坡机场扩建项目,由总部位于上海陆家嘴的远东宏信公司和中航国际工程公司携手完成。远东宏信副总裁尚兵告诉记者,过去几年远东参与了北京首都国际机场、上海虹桥国际机场等知名项目。“在积累丰富经验的基础上,远东积极拓展全球市场,首个海外项目就选择‘一带一路’沿线的斯里兰卡。”

和科伦坡机场一样,由上海企业承建的工程项目在境外被“点赞”的还有很多。基础设施的互联互通是“一带一路”的重点,发挥国际航运中心和航空枢纽的优势,上海建设者积极架起互联互通的桥梁。

作为全球第一大集装箱港口,上海国际港务集团2015年中标以色列海法新港自2021年起25年的码头经营权,目前该码头正在稳步建设中。上港集团副总裁丁向明表示,在东南亚和欧洲地区,上海港也有一批项目在接洽中。

基础设施互通不但提升了“一带一路”沿线地区的竞争力,也带动了中国企业的国际化转型,是典型的双赢。承建中国第一高楼“上海中心”的上海建工,跟随“一带一路”倡议的脚步,目前已跻身全球十大工程承包商行列。截至今年一季度,上海建工在全球共有28个在建项目,分布在亚洲、非洲、美洲、大洋洲的17个国家和地区。

从走出去到发债券,构建服务“一带一路”新形式

由于在国内率先试点境外投资备案制,上海自贸区已成为中国企业走出去的重要途径。仅上海自贸区保税区域,2016年完成境外投资新设备案492个,中方对外投资额195.9亿美元。

“以自贸区为平台,中国企业走出去有两个方向,一是满足国内消费升级的需要,二是满足自身技术升级的需求。”贝克麦坚时国际律师事务所上海代表处首席代表张大年表示。由于“一带一路”沿线国家政治和法律制度差异较大,企业走出去面临一定风险。上海自贸区内集聚的大量专业机构,为市场主体提供法律、咨询和会计等一系列服务。

不仅走出去,还要请进来。今年3月,俄罗斯铝业联合公司在上交所申报并完成2017年首期公司债券发行,这是首单“一带一路”沿线国家企业在中国发行的熊猫债。

上海市金融办副主任李军表示,依托上海面向国际的金融市场,上海自贸区未来将打造成“一带一路”投融资的中心。比如

随着债券市场的开放,未来会有更多的“丝路债券”在国内发行。

从泰国版“银联”到印度版“支付宝”,输出中国技术和标准

除了修路架桥、投资建厂,还有一批中国技术、标准从上海出发,在海外落地生根,让“一带一路”沿线地区的民众感受到科技的便利和魅力。

作为中亚区域重要国家,短短两年间,哈萨克斯坦ATM和POS终端的银联卡受理覆盖率从50%和20%,快速提升到目前的80%。同时,当地已累计发行超过130万张银联卡。

银联国际首席执行官蔡剑波表示,除了自有网络和品牌“走出去”,银联还通过参与境外支付产业基础设施建设、芯片卡标准授权等方式,推动中国金融技术标准“出海”。比如,银联与泰国主要银行合作建立本地转账网络,并以此为基础,帮助泰国创建自有借记卡品牌TPN。

中国快速发展的互联网技术和商业模式,更成为“一带一路”沿线国家争相复制的对象。今年4月,印度移动支付巨头PAYTM宣布用户数达到2.2亿,跃升为全球第三大电子钱包。PAYTM复制的对象,就是总部位于上海的支付宝。

“中国领先世界的移动支付技术,给不少金融欠发达的国家提供了弯道超车的机会。”中国社科院原副院长李扬指出。目前,支付宝母公司蚂蚁金服,正通过输出安全风控、数据分析等基础技术,先后与印度、泰国、菲律宾、印尼等国的合作伙伴展开战略合作,共同打造当地版支付宝。