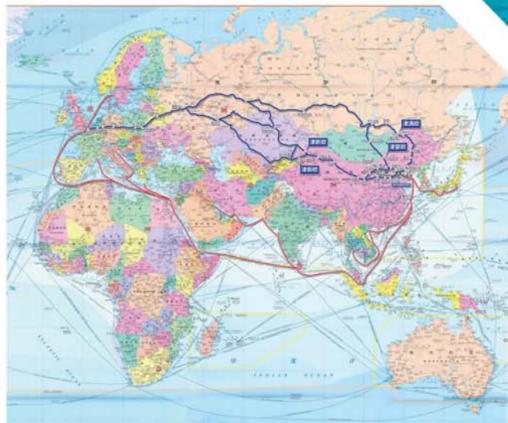


鸟瞰天津港

天津港“一带一路”上的璀璨明珠

▼ 天津港辐射“一带一路”示意图



▼ 天津-莫斯科中欧班列开通



▼ 天津国际邮轮母港



潮平两岸阔，风正一帆悬。在渤海湾最西端，京津城市带和环渤海经济圈的交汇点上，一座现代化的国际一流大港正在奋力崛起。

这里是世界上高等级的人工深水港，拥有可满足四艘船舶“双向通航”的复式航道，30万吨级船舶可自由进出，全球最大最先进的2万标准箱级货轮由此首航、驶向大洋；

这里是全球资源配置的重要枢纽，巨大的物流、人流、商流、资金流、信息流汇集于此，每天有150多万吨货物和近4万个标准集装箱经此集散运往全球各大港口；

这里就是年货物吞吐量突破5.5亿吨的世界第五大港——天津港。

航线遍全球，网络通天下。自中央提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”以来，天津港主动提高站位、强化责任担当，紧密围绕中央对天津的定位，以新发展理念为统领，积极构建“两网络、两平台、一纽带”五大工程，以港口改革创新助力“一带一路”建设实现更深层次和水平的对外开放。2016年，天津港完成通往“一带一路”沿线国家和地区的集装箱吞吐量超过500万标准箱，成为“一带一路”国家战略实施前进道路上的排头兵。

发挥海陆双向网络功能 打造“一带一路”上的黄金支点

翻开世界海运交通图，天津港地理位置得天独厚：坐落于天津滨海新区、背靠国家新设立的雄安新区，辐射东北、华北、西北及中西部等地区，连接东北亚与中亚、南亚、东南亚的海上门户，是中蒙俄经济走廊东部起点、21世纪海上丝绸之路的战略支点，对于促进“一带一路”国家战略实施具有重要意义。

作为我国大陆集装箱运输发展的摇篮，天津港在服务“21世纪海上丝绸之路”建设方面优势明显。目前，已开辟120条集装箱班轮航线，每月550余次航班直达世界各主要港口，年集装箱吞吐量超过1450万标准箱。其中，向东开放构建了联通日韩的密集航线航班；向南开放构建了联通珠三角、长三角等国内沿海港口的海上大通道，拥有覆盖东南亚、南亚、中东、非洲、欧洲等沿线国家和港口的集装箱远洋航线近50条，全球排名前三位的海运联盟均已在此开通了规模最大的“一带一路”班轮航线，实现了1.8至2万标准箱船舶周班常态化运行。与此同时，天津港积极抢抓京津冀交通“一体化”，打造世界级港口群的历史性机遇，主动加强与河北省各港口间的对接合作，开通了天津至秦皇岛、京唐、曹妃甸、黄骅等周边港口的多条环渤海内支线，实现了每周班期密度20航次、年集装箱吞吐量超80万标准箱的高速增长，初步形成了以天津港为中心的“环渤海、海侧、全球”三层级航线网络体系，进一步巩固和提升了天津港国际集装箱枢纽的地位。

作为拥有二连浩特、阿拉山口(霍尔果斯)和满洲里三条大陆桥过境通道的港口，天津港在服务丝绸之路经济带建设方面也同时具有诸多比较优势。特别是近年来，天津港一手抓国际多式联运通道建设，一手抓内陆腹地“无水港”布局优化，逐步建立起了以丝绸之路经济带沿线国家和地区为重要节点的陆向经贸物流网络。在构建以天津港为枢纽的双向跨境物流平台上，加强与北京铁路局、神华集团等单位的战略合作，大力发展海铁联运，建成了京津冀地区大型的集装箱铁路中心站，向北构建了“津蒙俄”运输网络，开通了“中蒙俄”国际运输通道；向西打通了“津新欧”跨境物流大通道，与招商物流、天津外运等公司共同开展合作，开行了天津至白俄罗斯(明斯克)和俄罗斯(莫斯科)的中欧铁路班列，开创了“东北

亚—天津港—大陆桥—中亚、西亚和欧洲”双向多式联运模式，年集装箱海铁联运量和陆桥运输量始终位居我国前列。在畅通天津港直通西部的铁路大通道上，以在腹地设立25个内陆无水港和5个区域营销中心为契机，进一步优化与“一带一路”有关的无水港布局，形成了多层次、网络化的现代物流体系，实现了对主要经济腹地的全覆盖，使天津港对腹地的辐射带动能力得到进一步增强，更好发挥出服务“一带一路”重大战略中的桥头堡作用。

构筑自由贸易开放平台 打造“一带一路”上的创新高地

围绕天津“一基地三区”定位，天津港不断强化国际物流服务平台功能，加快打造东疆进口商品分拨基地、国际跨境电商分拨基地和邮轮物资保税供应基地，积极拓展了国际中转集拼和矿石保税分拨功能，做大大宗商品交易规模，打造了具备进口商品分拨、出口商品集散、大宗商品交易功能的国际物流分拨基地；推进了“津新欧”物流基地、东疆澳洲国际食品园等“一带一路”重点项目建设，打造“一带一路”国家地区产业合作平台。

依托北方国际航运核心区建设，天津港不断强化国际航运服务平台功能，加速航运要素聚集，以东疆航运服务集聚区为载体，发展了自由贸易、融资租赁、航运金融等高端航运服务，积极打造国际航运创新示范区；以北疆南疆航运服务集聚区为载体，发展了大宗商品交易、口岸服务、燃料供应等，积极打造港口转型升级示范区。依托自贸区建设，完善国际中转集拼、沿海捎带、启运港退税、国际船舶登记等航运创新政策，培育了跨境电商、期货保税交割、保税展示交易等新业态，努力扩大航运服务开放。

借助用好中国(天津)自由贸易试验区制度创新优势，天津港不断强化贸易便利化平台功能，优化口岸通关环境，协调推进通关便利化模式，创新实施了“港口一站式”“线上无水港”等港口电子商务项目，持续优化业务流程，提高贸易便利化水平，更好服务“一带一路”区域通关，进一步提升港口的全球资源优化配置能力。

创新搭建旅游文化平台 打造“一带一路”上的魅力之港

京津冀地区山水相连，名胜古迹众多，文化底蕴深厚，旅游资源丰富，相关产业发展潜力巨大。近年来，天津港深入贯彻绿色发展理念，在不断做强做优做大港口装卸和物流主业，推动地产、工程建设、金融、供应链服务等业务向高端高质量发展的同时，牢牢抓住国际邮轮市场由欧美向中国转移和天津建设对外文化贸易基地的新机遇，创新打造“旅游文化”升级版，全面展现了天津港的生态之美、人文之美、发展之美。

邮轮经济被称为“漂浮在黄金水道上的黄金产业”，是体现一个国家或地区现代经济发展水平的重要标志，而天津作为历史文化名城和我国北方邮轮经济发展的中

心更是发展优势凸显。尤其是天津国际邮轮母港自投入运营以来，吸引了美国皇家加勒比、意大利歌诗达邮轮、公主邮轮、银海邮轮、水晶邮轮、NYK邮轮、地中海邮轮等在天津港相继开辟了母港航线和访问港航线，已覆盖日本、韩国的多个邮轮港口，成为世界各大邮轮公司争相开辟亚洲航线的重点港口之一，接待邮轮艘次及旅客人数不断增加。2016年天津港首次实现全年母港航季运营，接待邮轮142艘次，进出境旅客71.5万人，分别同比增长48%和65%，成为“一带一路”海上邮轮游的重要聚集地。

强化对外合作纽带作用 打造“一带一路”上的海上金桥

港口是国家对外开放的窗口，也是世界经济的晴雨表，更是开展国际合作的重要纽带。作为我国首批对外开放城市所在的港口，天津港坚持以国际视野谋划发展，以“一带一路”沿线国家重要港口为目标，先后与荷兰阿姆斯特丹港、韩国仁川港、法国马赛港、意大利德里亚斯特港等港口建立了友好港口关系，还与新加坡港、阿联酋迪拜港、比利时安特卫普港、德国汉堡港等港口建立良好关系或签署友好交往备忘录，有效推动了与国际一流大港之间在人才、技术、管理、业务等方面的多层次交流合作，共建港航生态网络，共享港口发展成果，进一步把天津港对外开放引向纵深。

在积极走出去的同时，天津港主动置身于滨海新区开发开放和提升国际竞争力的大格局之中，借势“一带一路”建设，以资本为纽带，不断深化沿线港口、世界知名航运企业和大物流商、贸易商的合作。近年来，先后吸引了新加坡港务集团、丹麦马士基、挪威华伦威尔森、香港招商局等跨国大型企业集团参与港口建设和经营，有力促进了物流分拨、仓储加工、装备制造、金融贸易、邮轮旅游等业态在港口聚集发展，进一步提升了天津港在“一带一路”建设中的对外良好形象。

不忘初心，继续前进。“十三五”时期，天津港按照天津市“一基地三区”的定位，坚持稳中求进总基调，抢抓雄安新区建设之机，紧密围绕滨海新区开发开放、中国(天津)自由贸易试验区、国家自主创新示范区建设，坚持港口能级与港口功能并重、制度创新与服务保障同步、基础设施建设与航运服务双轮驱动、港口与城市和谐发展的思路，以加快港口转型升级为主攻方向，以港口技术和服务创新为引领，着力提升港口枢纽功能，着力增强港口辐射能力，着力优化港口集疏运体系，着力完善航运服务功能，努力把建设成为国际枢纽型、绿色安全型和智慧服务型的高水平世界一流大港，积极为服务“一带一路”建设贡献新的更大“港口力量”。



中蒙俄国际道路货物运输通道在天津港开通



中国(天津)自由贸易试验区天津港东疆片区