

海南：深耕丝路，开枝散叶结硕果

一带一路·合作共赢

新华社海口电(记者凌广志、赵叶华)海南省近年来充分利用自身在21世纪海上丝绸之路的地理优势和战略作用,积极建设“链接”亚非欧的“海空通道”,支持优势企业“走出去”,广泛开展国际人文交流合作,在书写“一带一路”中取得丰硕成果。

海空通道“链接”亚非欧

纵观中国版图,海南是最南端的省份;放眼亚洲地图,海南所辖海岛和海域却地处区域中心地带。根据海南的特有优势,国家把海口和三亚列为“21世纪海上丝绸之路”的沿海节点城市。海南省把参与“一带一路”建设作为持续扩大开放、服务国家大局的着力点,重点深化与“21世纪海上丝绸之路”沿线特别是周边国家和地区的互联互通。

海南世界500强企业海航集团积极布局全球客、货运航线网络。2015年,海航相继开通了重庆-罗马、西安-罗马、北京-布拉格航线;2016年4月开通了由中国航空公司首条直飞以色列的航线:北京-特拉维夫航线;今年6月,海航旗下首都航空将开通中葡两国之间首条直飞航线:北京-里斯本航线,形成中国航企真正的全球覆盖。

2016年,海南推动新增、加密多条境外航线航班,如莫斯科、克拉斯诺亚尔斯克、哈巴罗夫斯克、新西伯利亚、阿拉木图,还重点开通了胡志明、岘港、吉隆坡、暹罗、金边、琅勃拉邦、万象等多条赴东南亚区域航线。

为促进与“一带一路”国家人流物流便利化,海南以三亚凤凰国际机场为主要依托,加强与海口美兰国际机场、琼海博鳌机场、儋州机场联动,加快推进海口美兰机场二期扩建、三亚凤凰机场三期改扩建,琼海博鳌机场完成二期扩建复航,促进与“一带一路”区域国家的空中交通连接。

海上通道方面,海南加快海口、三亚、八所、洋浦、清澜等全岛

东南西北五大港口建设。三亚凤凰岛邮轮港已建成一个8万吨和两个15万吨游轮码头,还将建设两个22.5万吨码头。截至今年4月底,已接待国际游轮508航次,进出港游客近10万人次。

海陆通道方面,海南近日与广东携手合作,推动琼州海峡交通运输方式转型升级,建设新海港,建造高速客滚船,解决过海难、过海慢的问题;启动湛江至海口段高铁建设,促进海南及粤西雷州半岛融入国家高铁网。

特色产业大步“走出去”

获邀参加北京“一带一路”国际合作高峰论坛”的洲际油气股份有限公司董事长姜亮说,公司紧紧抓住“一带一路”发展机遇,积极参加国际产能合作,实现了飞速发展,也为投资国创造了就业机会。

作为一家在海南本土成长起来的民营企业,洲际油气这几年在哈萨克斯坦、阿尔巴尼亚等国投资不断有大手笔。目前洲际油气公司仅在哈萨克斯坦就有员工1500多人,其中95%以上是当地人;而在阿尔巴尼亚则为当地提供了500多个直接就业岗位和1200多个间接就业岗位。

海南经济体量小,但航空、油气、制药、热带农业等产业特色突出,海南省委省政府鼓励与支持企业“走出去”。除了洲际油气,海南航空、海马汽车、金盘电气等一批优秀企业也已率先“走出去”,均取得了壮大自身和繁荣当地的双赢效果。

诸多海南制药、科技企业,齐鲁、普利、先声、双成、赞邦等医药企业已通过欧盟、美国、世界卫生组织的认证,产品获得国际市场准入证,海南立昇超滤膜等一些企业已实现了产品和技术的双出口。

此外,海南还积极推动辐射东南亚的洋浦油品及石化产业出口基地建设。目前洋浦已建成800万吨炼油项目、370万吨石化类项目、624万立方米油气储备项目。2016年,洋浦港成品油出口首次突破300万吨。

市场主体“走出去”,八方宾朋引进来。依托海南国际旅游岛优势,海南着力打造环海南岛、环南海、泛北部湾三条国际

精品旅游线路,着力开发滨海度假、海岛休闲、海上运动,推动21世纪海上丝绸之路沿线国家邮轮旅游合作发展,再现古代丝绸之路的繁荣昌盛。

2016年,海南与“一带一路”国家进出口贸易额504亿元,占同年海南外贸进出口总额的67.3%。

建设国际交流合作大平台

在环境优美的三亚南山景区内,占地600多亩的南海佛学院建设已初具规模,教学楼等建成面积达4万平方米。这所融汉传、藏传、南传三大语系于一体的高级佛学院今年9月将正式开学,除招录220名本科学员外,还向海外招收研究生,同时还将有来自柬埔寨和老挝的130名僧侣来进修。南海佛学院负责人郑钢说,“一带一路”建设人文交流不可或缺,南海佛学院将成为我国与东南亚佛教国家之间文化交流的先行者,提供重要的开放平台,促进地区民心相通。

海南瞄准国际交流合作大平台的战略定位,旨在打造以博鳌公共外交基地为主、三亚首脑外交和休闲外交基地、万宁中非合作交流促进基地和海口侨务交流示范区为辅的对外交流合作平台体系,更好服务国家总体外交和海南经济社会发展。

不仅在省内搭建国际交流合作大平台,海南还“走出去”结交近邻。2016年7月,时任海南省委书记罗保铭访问柬埔寨,在与首相洪森会谈时,倡议在柬埔寨举办“海南柬埔寨光明行”活动,由海南派出医疗队,为当地贫困白内障患者实施免费复明手术。这一倡议得到洪森首相的高度评价和积极回应。

自2016年9月至2018年底,海南筹资2000万元分5次为柬埔寨1000例白内障患者免费治疗,海南因此成为最早启动澜湄会议早期收获清单项目的省份。

海南还不断“大周边”国家“朋友圈”,近年来,持续拓展友城数量,构建“一带一路”沿线国际友城合作网络,打造对外开放新高地。目前,海南国际友城已达51对,分布在39个国家,其中2016年新增4对国际友城。

“胖哒”在“一带一路”沿线拓展“朋友圈”

新华社成都电(“中国网事”记者余里、吴光于)“和兴”“毛二”拿到了“生蚝壳”要去丹麦了,听说那里的气质和你很像哦!”当来自俄罗斯的大熊猫的资深“迷妹”虹韵在微信朋友圈里发出这样一条状态后,不到两个小时内,已经收获了54个赞。

虹韵曾经在成都生活了7年,作为一名大熊猫的“死忠粉”,她常常带着来自世界各地的朋友们去成都大熊猫繁育研究基地参观。如今虽然离开成都8年,她仍日牵挂着这些“滚滚”,“只要远远地看着它们,心里就暖暖的。”

大熊猫成“一带一路”上的新宠

近日,在国家林业局野生动植物保护与自然保护区域管理局副司长贾建生和丹麦王国驻华使馆副大使劳乐思的共同见证下,中国动物园协会与哥本哈根动物园在北京正式签署了《中丹大熊猫保护研究合作协议》。

为了迎接两只“胖哒”的到来,哥本哈根动物园专门邀请了丹麦BIG建筑设计事务所和舍恩赫景观设计公司联合设计了极具中国传统文化韵味的“豪宅”,总耗资高达1.5亿丹麦克朗(约合1.5亿元人民币)。“豪宅”主体部分呈圆形,占地2450平方米,内部按中国传统文化中的太极图案分为“阴”“阳”两部分。馆舍根据熊猫栖息地的特点设计成山地造型,方便熊猫攀爬,熊猫馆外园将种植竹子及树木,为熊猫打造一个自然舒适的生态环境。

这样的超级贵宾待遇并非孤例。今年4月12日,大熊猫“星雅”“武雯”乘专机抵达荷兰。在中荷建交45周年之际,它们的到来在当地引起轰动,几十辆警车开道、随处可见的熊猫海报、街道两旁熊猫彩旗飘舞、耗巨资修建的熊猫官殿……无不显示出“胖哒”的杀伤力。

作为动物界萌属性担当的“教主”,大熊猫有着老少通杀的能力,无论走到哪里,都是最受关注的超级明星。

熊猫“留洋”见证对外交往历程

大圆脸、大眼睛,自带喜感的黑眼圈儿、圆乎乎的身板儿,随时一脸呆萌的神情……在许多看来,大熊猫生来就担负着化解矛盾、消解戾气的作用,而旅居海外的大熊猫,除了卖萌,还肩负着“文化参赞”“商务参赞”“科研交流大使”“和平大使”等职责。半个多世纪以来,一只只大熊猫漂洋过海,它们的旅程折



▲4月5日,荷兰中部小城雷嫩的一家商店,一名女子展示熊猫图案的糖果。新华社记者龚兵摄(资料片)

射着中国对外交往的历程。1957到1982年,这一时期大熊猫以“亲善大使”的身份被赠送给友好国家。1971年中国恢复联合国合法席位后,赠送范围开始扩大到日美英法等西方国家。1982年以后,出于对濒危动物的保护需要,我国不再向国外赠送大熊猫,但大熊猫的出国之路并没有因此中断。1984年,我国提出大熊猫租借方案,从前想得到大熊猫的国家可以采用短期借展的方式,请大熊猫到当地的动物园进行巡展。当时,租借对象多是有过大熊猫饲养经验的国家。

1994年至今,为解决大熊猫出国带来的种种问题,更好地保护大熊猫,中国野生动物保护协会和中国动物园协会与国际动物保护机构达成协议,中国可以将一对健康、有繁殖能力的大熊猫送至其他国家进行为期10年的合作研究,其间繁殖的后代归中方所有,若大熊猫意外死亡,其遗体也归中方所有。中方可派出技术人员与外方共同进行对大熊猫的研究工作,外方每年付给中方100万美元,10年总共支付1000万美元。

截至2016年底,坐落于四川都江堰的全球最大大熊猫科研机构——中国大熊猫保护研究中心已与10个国家12家动物园建立科研合作关系。研究中心先后有26只大熊猫旅居海外,这些被选送的大熊猫是家族中的“优等生”,除了身体健康外,相貌、毛色、协调性等也是选择的高标准。目前,这些旅居海外的大熊猫在他乡繁育成活了17只后代,这些后代中已有10只回国。

“亲善大使”见证“一带一路”发展

随着“亲善大使”在世界各地“圈粉”无数,如今,大熊猫已逐渐成为一个有着浓郁中国印记的文化符号。从熊猫电站到熊猫债券,越来越多的国际合作领域的项目开始以熊猫命名。

在2016年9月的全球社会化媒体与公益峰会上,联合国开发计划署首任动物亲善大使熊猫双胞胎的姓名被公布——“启启”和“点点”。同时,完成了17名熊猫使者的招募,每一位熊猫使者代表每一个联合国的全球目标,熊猫使者来自五大洲的14个国家,他们当中有学生、教师、作家及非物质文化遗产传承人等,将承担推广联合国17个可持续发展目标的重要使命。

随着“一带一路”倡议的提出,旅居海外的大熊猫也见证着祖国在“一带一路”沿线国家的影响力。在“一带一路”构想中,荷兰是连接中欧的陆上丝绸之路欧洲一边的起点。2015年,荷兰申请加入亚投行。同年,中国与荷兰签署了协议,同意与荷兰合作开展大熊猫保护研究。

中国大熊猫保护研究中心党委书记张志忠表示,两只大熊猫首次赴荷,让大熊猫国际合作交流开启了一个新篇章,必将在促进两国国际交流、增进两国友谊方面起到积极的作用。

如今,除了荷兰,还有美国、英国、澳大利亚、比利时、丹麦、日本、马来西亚等国家与中国展开了大熊猫科研合作与交流。

大熊猫“星徽”和“好好”来到比利时已经有三年多。2016年6月,他们的宝宝“天宝”在天堂动物园诞生,被多家外国媒体称为“真的奇迹”。今年3月23日,这个熊猫家族见证了比利时与其他12个成员国加入亚投行,至此,银行成员总数扩至70个。

中国行动:互联互通破解瓶颈

“到2020年推动世界各大洲国家实现国内电网互联,到2030年推动实现洲内电网跨国互联,到2050年重点发展北极、赤道能源基地电力外送,基本建成全球能源互联网……中国在联合国发展峰会发起倡议的“探讨构建全球能源互联网,推动以清洁和绿色方式满足全球电力需求”构想,如今正在深化务实合作,推动全球能源互联网发展和“一带一路”建设

新华社北京5月14日电(记者王炳坤、宋玉萌)北极地区长年不断的风能,能否转化成电“点亮”北京住宅的台灯;每年日照时间最长的赤道地区的光能,将“驱动”夏日里上海高楼大厦的空调……这些“科幻”的场景,或可在全球能源的互联互通中变为现实。

5月13日上午,全球能源互联网发展合作组织与联合国经济和社会事务部、联合国亚太经济社会委员会、非洲联盟委员会、阿拉伯国家联盟、海湾阿拉伯国家合作委员会电网管理局等五家国际组织分别签署合作协议,拟在互联网规划、基础研究、政策协同、项目推进、信息共享等方面深化务实合作,共同推动全球能源互联网发展和“一带一路”建设。

此项高规格的协定,将在未来怎样改变你我的生活?

中国思考:事关全人类的能源使用

研究表明,每年大量化石能源燃烧排放的二氧化碳是导致全球气候变暖的重要原因。人类面临的雾霾、水污染、重金属污染等环境问题,也与化石能源大量使用紧密相关。加上化石能源的不可再生性和日渐枯竭,传统用能模式面临挑战,使得清洁能源替代传统化石能源成为发展大势。

传统化石能源模式下,南方缺乏能源,可运北方的煤炭来燃烧,但同时运来的还有二氧化碳排放。清洁能源解决了环境污染问题,但仍然会遇到自然禀赋分布不均的烦恼:比如北极风力充裕,而当地电力需求几乎为零;北非、中东地区太阳能丰富,但开发和需求均不足。

与化石能源相比,风能、太阳能等无法用铁路、公路运输。同时,清洁能源发电“靠天吃饭”,具有波动性、间歇性、随机性强等特点,这些“小公主”脾性也影响了它的推广使用。中国正在思考:如何让清洁能源更好地服务于人类?

2015年9月26日,我国在联合国发展峰会上倡议“探讨构建全球能源互联网,推动以清洁和绿色方式满足全球电力需求”。

全球能源互联网发展合作组织主席刘振亚介绍,所谓“全球能源互联网”,就是将各国、各地区的能源网“联”在一起,成为协调开发、输送和使用电力的平台,其实质就是“智能电网+特高压电网+清洁能源”。

中国行动:互联互通破解瓶颈

2016年3月,全球能源互联网发展合作组织在北京成立。这是我国发起成立的首个国际能源组织,其宗旨是推动构建全球能源互联网,以清洁和绿色方式满足全球电力需求,服务人类社会可持续发展。

具体而言,就是通过建设清洁发电设施、构建联通全球的一电网,实施电力协调机制和交易流通机制等,在用电成本不提高的情况下,为全球能源腾出空间。全球能源互联网发展合作组织秘书长王益民介绍说,全球能源互联网建设日臻成熟之后,将把极的风电往南输送,将北非、西亚的太阳能分别送往欧洲、南亚,都将成为可能。

截至2017年4月,该合作组织会员已达到274家,涵盖五大洲22个国家和地区。据王益民介绍,过去10年全球清洁能源高速增长,到2016年底,水电、核电、风电、太阳能发电已占全球电力装机容量的30%;随着发电成本持续下降,清洁能源还有很大空间。

“阿诺智”专利2020年光伏项目中标价格已低至3美分每千瓦时,在美国斯坦福大学,科学家研制的一项新技术,未来将让人们在建筑墙体刷上一种涂料就能获取太阳能。”王益民说,就像30年前还要在超大机房里操作笨重的计算机,现在人人都有了处理能力更强的智能手机一样,未来的技术进步,必将让清洁能源得以普及。

中国方案:“一带一路”沿线有望先受益

在中国北端的黑龙江黑河市,一座500千伏直流换流站坐落在中俄边境,作为国家电网公司首个跨国能源合作项目,中俄直联网工程阿黑线通过引进俄罗斯的水电,为黑河当地以及吉林、辽宁等地提供多便宜的清洁电,在减少二氧化碳排放的同时,也促进了两国经济发展和能源优势互补。

随着全球能源互联网建设迈开步伐,“一带一路”沿线地区有望最先受益。根据国际能源署的统计预测,在中国以外的亚洲部分,“一带一路”沿线地区人均装机容量不到0.3千瓦,人均用电量仅每年1600千瓦时,比全球平均水平的一半还低。预计到2040年,“一带一路”沿线地区年均新增装机将超过8000万千瓦,将成为全球电力增长最快区域。

当前,全球还有12亿无电人口,缺少电力和能源保障成为非洲和东南亚地区经济贫困的重要因素。以东南亚地区为例,目前中国以云南的水电为电源,正在推进与这一地区多个国家的电力互通,这将缓解中国西南部地区的水电闲置浪费,同时帮助相关国家提升民生保障和发展质量。

全球能源互联网发展合作组织不久前发布战略规划,到2020年推动世界各大洲国家实现国内电网互联,到2030年推动实现洲内电网跨国互联,到2050年重点发展北极、赤道能源基地电力外送,基本建成全球能源互联网。

可以预见,未来人类的能源使用,将践行绿色发展的理念,实现绿色、低碳、循环、可持续的生产生活方式。

■新事物新名词

全球能源互联网

“全球能源互联网”,就是将各国、各地区的能源网“联”在一起,成为协调开发、输送和使用电力的平台,其实质就是“智能电网+特高压电网+清洁能源”。

用北极的风「点亮」你家的灯
「科幻」场景将随全球能源互联网的建成变为现实

“一带一路”也将是科技创新之“路”

“一带一路”建设创新发展三大看点

场,在境外投资、境外企业收购、区域营销网络建设等方面不断加强。航天科工有关负责人介绍,通过与“一带一路”沿线国家加强科技交流与合作,航天科工将力争进一步掌握领先技术,持续增强相关领域的竞争力。

看点二:先进科技连接21世纪数字丝路

C919试飞、天舟一号与天宫二号交会对接、航母下水、量子计算机问世……科技部副部长黄卫介绍,2016年,我国全社会R&D(研究与开发)支出达到15440亿元,占国内生产总值比重为2.1%;全国技术合同成交额达11407亿元,科技进步贡献率增至56.2%,创新型国家建设取得重要进展。

我国科技实力的提升离不开国际科技创新合作和科技外交的支撑。黄卫表示,通过开展国际科技合作,我国解决了一系列技术瓶颈,并通过中外创新对话等机制增信释疑,为推动经济转型发展营造了良好的国际环境。

截至目前,我国已与158个国家、地区和国际组织建立了科技合作关系,签订了111个政府间科技合作协定,加入了200多个政府间国际科技合作组织。

在以色列建立国际创新总部的光启集团,近年来全方位对接国际市场,在人工智能、大数据等多个领域加强国际交流与合作。光启集团总裁刘若鹏介绍,未来光启还将进一步落地“一带一路”光纤基础网络的覆盖,形成中国到南亚、欧洲和非洲的国际新通路,助力连接21世纪数字丝绸之路。

看点三:培养科技人才筑梦创新未来

秉承“互学互鉴”的丝绸之路精神,通过打好科技“特色牌”,配合讲好“中国故事”,培养一批互知互信的科技人才,促进沿线国家“民心相通”,为科技创新合作奠定了人脉和理念基础。

黄卫介绍,接下来我国将面向沿线国家的科技管理人员、科研人员、技术人员、科技组织人员等科技人力资源,针对重点科技领域,加强与沿线国家科技界之间的广泛交流与互动,鼓励和支持沿线国家来华开展创新创业合作和交流。

5年内吸引2500人次沿线国家青年科学家来华从事短期科研工作,培训沿线国家科技和管理人才5000人次,青少年科普交流达到1000人次,援建若干流动科技馆,推出一批科普展,与沿线国家的民间科技组织共建区域合作组织20个……黄卫表示,一系列切实举措,无疑将大幅提高我国与“一带一路”沿线国家科技人文交流的规模和质量,形成多层次、多元化的科技人文交流机制。

此外,科技部还将通过支持杰出青年科学家来华工作、举办适用技术及科技管理培训班,促进科技人员交流和青少年科普交流、搭建国际科技组织平台、加强科技创新政策沟通等方式,加强人文交流。

“‘一带一路’的创新之树正在成长。”黄卫表示,互联网时代,各国青年在此汇聚一堂,共同打造创业空间、创新工场,必将成就未来一代的青春梦想。

看点一:科技合作成为“一带一路”重要内容

近年来,我国为沿线国家培养了上万名科学技术和管理人员,并在沿线国家广泛举办各类技术培训班,与沿线国家共建了一批联合实验室或联合研究中心,科技园区合作已成为我国高技术产业发展的一张国际名片;建设了面向东盟、南亚、中亚、阿拉伯国家、中东欧等地区和国家的一系列区域和双边技术转移中心及创新合作中心,区域技术转移协作网络已初步形成……

据了解,科技部等多部委已于2016年9月联合发布了《推进“一带一路”建设科技创新合作专项规划》,科技部还专门组织研究制定了《“一带一路”科技创新合作行动计划》。

《计划》提出,在与相关沿线国家已有合作基础上,中国政府将在科技人文交流、共建联合实验室、科技园区合作、技术转移等四方面启动具体行动,应对沿线国家面临的共同挑战,与沿线国家共享创新驱动发展经验,带动沿线国家不断提升创新能力,切实发挥科技创新在推进“一带一路”建设中的支撑和引领作用。

中国航天科工集团公司不断推动优势产业走向国际市