

“踏遍天山人未老，掀起月氏盖头来”

西北大学教授王建新的丝路考古梦

新华社西安5月4日电(记者李勇、冯国、许祖华)“考古连着过去,也为现在和未来服务。我一直梦想着把丝路考古搞起来。”像张骞当年出使西域寻找大月氏一样,今年64岁的王建新也是从寻找大月氏开始跨国丝路考古的。

这位西北大学教授近二十年来数百次往返于丝路古道,把学术目标与“一带一路”倡议相结合,带领团队踏遍天山的东西南北,初步“掀起月氏的盖头来”。

不再吃学术剩饭 发出中国好声音

王建新与其西北大学的团队在1998年确立了“立足长安,面向西域;周秦汉唐,丝绸之路”的学术方向。他说,没有境外考古经验,中国考古学家在世界上就难有发言权。开展境外考古,掌握世界第一手资料,不再吃“学术剩饭”,才能发出“中国好声音”。

在国内新疆、甘肃密集调查后,他们把寻找大月氏的目光放在了中亚乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦接壤处适宜游牧的山前地带,并

与乌兹别克斯坦科学院考古所签订“西天山西端区域古代游牧文化考古调查、发掘与研究”合作协议。

王建新团队在乌兹别克斯坦数年的成果令人振奋:在西天山的所谓空白地带,新发现了数百处古代文化遗迹,发掘了迄今规模最大的康居贵族墓,基本清楚了古代康居的南部边缘,还建起乌兹别克斯坦考古史上首座保护大棚,千里之外便可监控其保护状况。

承续先贤开拓志 构筑丝路考古梦

大月氏研究属于国际显学,需要开创性地工作。在十多年国内寻找大月氏中,王建新建立起自己的游牧聚落考古理论,进而发现了大月氏的王庭遗址、墓葬等数百处重要遗存,成果入选年度全国十大考古发现。

团队成员任萌博士说,正是对考古事业的热爱,让王老师不断结出硕果:他发现了游牧民“大游牧、小定居”规律,随后验证了古代游牧牧民存在定居地的事实;他提出张骞当年联合大月氏共抗匈奴大功未就,主要归因于

“大月氏是爱和平、喜经商而把持东西贸易的人群”等论断,也让人耳目一新。

王建新认为,应向先贤学习,踏遍月氏生活过的天山,建起中国的“丝路考古话语体系”。他发现匈奴语“祁连”即天山之意,认为《史记》中记载的大月氏生活的“祁连山”应是今天新疆的东天山。他还考古新发现了月氏的众多遗存,为掀起月氏的神秘面纱奠定了重要基础。

有感于王建新团队考古工作的开创性,中乌联合考古队的乌兹别克斯坦泰尔梅兹大学教授阿纳耶夫表示,在探索西天山的山前草原地带月氏等古代游牧文化遗存方面,中方工作价值重要、成绩突出,其执着而开放的多元思想与和平精神可谓丝路考古的榜样。

参加“国际竞技场” 服务“命运共同体”

中国考古学家为何在当地受重视?西北大学教授梁云说,中亚百年考古集中于古代城址及艺术品等方面的发掘,重视“西方文化元素”的价值。与其明显不同,我们在国内掌



改进船舶设计 拓宽海上丝路

据新华社赫尔辛基5月3日电(记者李骥志、张璇)看到张牙舞爪的挂钩从天而降,两名年轻的芬兰码头工人立刻起身,利落地攀上一人多高的货物,瞬间就将30多个挂钩连接到位。他们跳下来举手示意,船上巨型吊臂缓缓将货物提起,转移到“天乐”号货轮。

此次“天乐”号从中国出发,经印度洋和东海,在摩洛哥卸掉3个集装箱,在比利时卸下14000多吨设备和卷钢,在荷兰卸下2000多吨风电塔和风机,在爱尔兰卸下1800多吨风电设备,最后停靠芬兰两个港口,装满纸浆和木材后启程返航。

中远海运芬兰公司总经理陈锋告诉记

者,纸浆板比较娇贵,客户前几年对中国货轮运输纸浆的能力抱有怀疑。2016年春天,局面有了转变。中远拥有了最新设计建造的8艘天字号多用途货轮,这些货轮采用直筒式货舱和可调节隔板,并搭载了百吨吊钩,特别适合装载纸浆。从2016年夏天开始,中远货轮开始定期停靠芬兰装载纸浆,标志着这家国际海运集团从此进入世界纸浆海运领域。

陈锋说,北欧地区是传统纸浆出口地,产品大量销往中国。过去,中国的船公司没有介入这个领域,如今“一带一路”倡议引领下,“我们更加关注北欧市场特征和货源特征,建造了更适合的船舶,船和货源匹

配起来,海路就通畅了。”

中国驻芬兰使馆经商处参赞孙立伟说,中芬经贸关系一直比较顺利,特别是近几年发展较快,尤其是中国对芬兰投资增长显著。中芬两国经济互补性强,芬兰在林业造纸、信息通信、节能环保等领域拥有先进技术和产品,而中国正致力于建设资源节约型、环境友好型社会,对芬兰的先进产品和高新技术存在需求。随着“一带一路”倡议影响力扩大,中芬经贸关系发展将迎来新的高潮。

图为4月28日,在芬兰科特卡港,一名工人将船载吊重吊钩连接到货物上。新华社记者李骥志摄

据新华社北京5月4日电(记者凌朔)999年前,宋天禧二年,十月庚子,时值深秋。在宋都汴梁,即河南开封,宋真宗赵恒召集一批近臣,在皇太后苑玉宸殿“观刈稻”,也就是,观摩割稻子。玉宸殿前,有一片两亩见方的园子,不栽花,不植草,专种稻子。

2017年2月底的一天,中国春季伊始。一位名叫徐国武的中年人,又一次收拾行装。他要前往老挝的沙湾拿吉省。沙湾拿吉即将迎来一年中最热的时节,那也是稻作前最好的育土期。

徐国武不知道宋真宗时代的这段渊源,唯有那由古及今的海上丝绸之路,见证着这远隔千里、相隔千年却一脉相承的稻花传说。

“一碗米饭”的震撼

公元997年,宋真宗即位。即位后不久,他就发现,苏皖浙赣一带种植的水稻品种,只要稍有旱情就面临减产绝收的状况。那时,北宋人口正在“井喷”,“一碗米饭”上升为宋真宗的头等大事。宋真宗决心从稻种入手,寻找突破。

历时数年,宋真宗发现福建种植了一种名为“占城稻”的水稻品种,抗旱能力强,生长期短。在皇宫试种之后,宋真宗下令“取占城稻三万斛”分给各地种植。几年后,江南水稻产量大幅上升。有粗略估算,在种植占城稻后,江南一些稻米产区的产量从亩产60公斤提高到100公斤以上,为全国粮食产业中心南迁奠定了基础。到了南宋,“苏湖熟,天下足”,米价逐渐走上寻常人家的餐桌。

2014年,徐国武随湖南省“一带一路”考察团第一次走进老挝。在那里,他吃了一碗当地“淳朴的米饭”。循着那稻花香,他四处寻找稻田。他去住老挝最重要的稻米产区——南部平原。但让他大吃一惊的是,伴随稻花香的,是落后的育种种植技术、低迷的产量和消沉的生产积极性。“那一次产区调查给我的印象就是两个词:刀耕火种、广种薄收。”

他暗下决心,要改变当地落后的稻米种植生产模式。

“中国标准”的落户

今天很少有人知道占城稻了。占城是东南亚古国,据考证,占城稻在唐宋五代时经海上丝路传入福建沿海,尔后在福建南部种植,到宋真宗时期被推广并一直沿种至清代。

占城稻的引入,改变了江淮浙地区过去以粳米为主的品种结构,使得籼米品种在中国广泛种植。

时隔千年,老挝今天种植的稻米依然是占城稻的后代。但今天老挝的稻米,却陷入一种尴尬——“落后的绿色”。老挝境内没有化肥企业,生产过程中没有化学残留的现实造就了原生态的美味,但落后的产业结构和技术水平却使得稻米质量参差不齐,达不到国际标准。

“绿色”未必代表着高品质,只有标准化才能让“绿色”变得有价值。”徐国武说,“中国标准”要走出去,要让“中国标准”成为高品质的标杆。”

2015年,徐国武开始在老挝播种第一季大米。他采用“2+3”的生产模式,由当地农户出地、出劳力,他来出资金、出技术,出市场回购渠道。同时,他对大米种植的各环节制定严格标准,这些标准后来被老挝政府采纳。

“在我们进入老挝之前,老挝全国只有一家法国投资的大米加工厂勉强符合中国的稻米加工和进口标准。随着我们把“中国标准”引入老挝,老挝境内已经有7家大米加工厂在使用“中国标准”,包括4家法国企业。”徐国武说,“中国标准”已经成为老挝大米的出口标准,“中国标准”也在被越来越多国家和企业所采纳。”

看到外国企业相继采用中国标准,徐国武说,这是“世界认可中国的印证”,是“软实力的硬指标”。

中国智慧的担当

在徐国武看来,“一带一路”不仅造福一国一民,而且用中国标准把两个市场、两种资源有机结合,实现经营和发展共赢。最重要的是,“一带一路”用中国智慧和中国方案保障当地、供应地区、平衡全球,这是全球治理的中国新思路。”

这些年,曾有一些外国企业到老挝寻找农业机遇,但由于当地各方面基础薄弱,而且农产品不是高利润商品,经常是投入大,产出小,赔钱是经常的事。但徐国武坚持了下来。他在老挝种大米一年就种了三年。

“农业更多承载的是一种生息希望,不能把农业简单当地生意来做,农业的国际合作更不是一锤子买卖。”徐国武说,“无论是国企还是民企,中国企业的责任和担当就是‘一带一路’的形象,更书写着‘一带一路’的品质。”

“一带一路”的品质,很难用货币来衡量。正如徐国武的企业,与老挝当地7000人的就业休戚相关,涉及2000公顷的稻田育种改良,更为老挝培养农业人才提供了重要的机遇和平台。

丝路精神的信仰

女博士普达莱·拉瓦来翁是老挝塔沙诺稻米研究与种子培育中心主任,是老挝稻米界“国宝”,中国朋友称她是“老挝的袁隆平”。但多年来,当地薄弱的经济基础制约了育种研究和成果实施。中国企业的到来,让普达莱看到了机遇。眼下,依托徐国武的稻米产业园,普达莱的育种研究突飞猛进。“多年来我一直有个梦想,就是把老挝原生态的优质大米出口到国外。”这位60多岁的和善老太太在接受记者采访时说,“中国的‘一带一路’,让我的梦想成为现实。”

在新合作模式下,徐国武在老挝种植的大米质量有了明显提升,碎米率低了,光泽度提高了不少。老挝稻米的变化,吸引了包括总理、农林部长等高官前往种植基地探寻究竟。2016年,老挝稻米正式结束零出口的历史,走进中国市场。同年,老挝政府使用中国企业种植的大米作为老挝国家对外交往的“国礼”。

老挝农林部长连·提乔在接受采访时说,老挝大米出口中国的全过程,“正是‘一带一路’倡议让双方互相得益的最好诠释”。老挝农林部正在邀请徐国武为顾问,为老挝的农业规划出谋划策。

“一带一路”不仅把先进技术、标准、产业链和管理模式带入老挝,实现了老挝稻米的出口,更关键的是,中国企业同时在很多看不到、摸不着的好事情,例如保护环境,老挝工商部长开玛妮·奔舍那告诉记者,“我们欢迎更多这样的优秀中国企业到老挝,参与老挝经济发展。”

一边是,中国铁路,穿山越岭,天堑变通途;一边是,山泉灌溉,牛粪作肥,稻蟹和谐生。连·提乔、开玛妮等老挝官员全程见证着老挝搭载“一带一路”快车从陆锁国到陆联国的风景;徐国武等中国企业家则继续用丝路之泉灌溉着“一粒有信仰的米”。

徐国武正在老挝申请把新育稻种命名为“丝路一号”,因为在他看来,“丝路精神”就是一种信仰,是流淌在千年岁月长河中的和平合作与和谐交流。

一粒有信仰的米

海丝路上稻花香

因「一带一路」致富的埃塞放牛娃

中国2013年提出“一带一路”倡议后,中国和东非国家埃塞俄比亚经贸互动频繁,工业园、铁路等项目在当地带来众多商机。“我是放牛娃出身,今天的成功与‘一带一路’密不可分。”今年40岁的工程公司老板特沃尔德告诉记者。

特沃尔德出生在埃塞北部的提格雷州,当地人以放牧为生。每当干旱袭来,人畜生存艰难。因为家里贫穷,饥饿是他少年时代的记忆。为了摆脱饥饿,高中毕业后,他决定到首都亚的斯亚贝巴闯世界。

本世纪初,埃塞已开始学习中国发展经验,大力投资基础设施,并努力促进国家工业化进程,亚的斯亚贝巴也出现繁忙景象。特沃尔德看好工程领域,先是在当地一家公司从基层工作做起,6年后成立了自己的公司。不过,特沃尔德缺乏资金和人脉关系,公司一直未见起色。

近年来,得益于“一带一路”倡议,埃塞与中国各领域合作日益提速,越来越多的中资企业来到埃塞,修公路、筑铁路、盖楼房、打机井。当特沃尔德看到中国公司承建的亚吉铁路在埃塞破土动工后,他感到自己公司破茧重生的希望来了。

“我想承包铁路项目的工程,请给我一个机会。”2013年的一天,特沃尔德找到亚吉铁路沿线项目副经理王将,开门见山提出要求。“你会做这一行吗?”王将问。

“请放心,只要让我做,我保证能够高质量完成任务。”特沃尔德自信而诚恳。

敢闯、敢干的特沃尔德抓住了这次机会,他与中方公司的合作之门就此开启。

靠着和中国公司的密切合作,他承包的工程越来越大。“我们对工程要求很高,一旦检查发现质量问题,就必须重新施工。特沃尔德经手的工程合格率达90%以上,很靠谱。”王将说。

经历过苦日子的特沃尔德,没有忘记那些生活困难的同胞。“在铁路沿线施工,看到无业在家的青壮年,我就叫他们来我工地干活。”

“你看,就是这条亚吉铁路,让他们有了工作,有了钱,当然,我也赚到了钱。”特沃尔德指着铁路笑着说。(记者王守宝)

据新华社亚的斯亚贝巴5月3日电

安检“神器” “膜法”净水 手机“智”造

科技之光闪耀“一带一路”

“一带一路”国际合作高峰论坛召开前夕,新华社记者深入企业采访发现,伴随某些高新技术领域“领跑者”向“并跑者”甚至“领跑者”转变,越来越多的企业在创新驱动下正加快“走出去”,为这条互尊互信之路、合作共赢之路、文明互鉴之路不断注入新动能。

安检“神器”:给大家一条放心的“安全带”

4月底的北京,花红柳绿。密云厂区内,同方威视技术股份有限公司的装卸师傅正在打包一批全新的安检仪。车间内,调试员蔡志南正调试图像,语气里透着自豪,“这辆车可厉害了,几分钟内便可以架起一个‘大拱门’,被检车辆穿门而过,整个车体的安检图像就显示在屏幕上。我们还可以用‘切片’方式观察图像,就像用鼠标直接打开‘被检物品’。”

记者了解到,2万多套各式“中国造”安检设备正在150多个国家和地区运行,为当地提供安全保障。在英法海底隧道、德国汉堡等港口,都能看到中国“神器”的身影;在亚美尼亚、泰国等国家的海关,不仅装备了这些中

国“神器”,还配备了全方位的安检解决方案。

同方威视董事长陈志强说,密云生产基地刚建设时,有人认为基地“太大了,用不了”,而现在连巴西、波兰都有了工厂,当地生产,全球销售,不仅促进了所在国就业,更改善了当地民生。

“膜法”净水:给大家提供一台好的“净水器”

2001年7月,一家叫“碧水源”的专注于水资源处理的创新型科技企业在中关村诞生。企业展厅内,摆放着一台小型污水处理系统。系统内,一根根白色条状过滤膜竖立,像挂面一样,格外醒目,污水池里的污水经过这些过滤膜过滤,变成了清水,可达到地表水II类标准。

碧水源常务副总裁何愿平说,这些过滤膜表面细孔的孔径仅为0.1微米甚至1纳米,可对目标污染物进行选择过滤。

近年来,伴随“一带一路”建设提速,这家高新企业“走进”了巴基斯坦、斯里兰卡等国家。

“巴基斯坦环境相对恶劣,我们希望未来能用膜技术取代传统供水方式,以保障当地

水源净化的效率和质量。”何愿平说。

在阿曼,碧水源预计将投资1.5亿美元处理污水,当地油井出来的水,用膜技术处理后可达到灌溉水要求。

“一带一路”让中国企业更加国际化,提供了更多为全球作贡献的机会。”何愿平说,“过去,我们更多是把产品卖到国外。今后,我们将更多借助‘一带一路’,通过投资等形式与各国展开深度合作,实现‘借船出海’。”

手机“智”造:帮大家驶上“网络快车道”

手机操作系统MIUI(米柚),是小米公司基于安卓所开发的手机操作系统。5年来尤其是“一带一路”建设3年多来,安装有一系统的小米手机加速“走进”海外市场,遍布156个国家和地区,其中“一带一路”沿线国家有30多个。

米柚官方论坛上,已有俄罗斯、泰国等30多个国家的粉丝站点,各国用户在母语环境下就小米设备使用问题进行讨论。

从2017年起,小米在印尼销售的手机产品将实现100%本地化,从单纯商品贸易、工

程承包,到转为投资印尼、人员培训与合作生产——小米“印尼制造”,将在更高层次上实现互利共赢。

“一带一路”播撒合作共赢的理念,引导企业往全球分工体系里最有潜力的市场走,落地生根,开花结果,实现共同发展。”中国人民大学教授王义桅说,“小米手机发展这么快,其中一个重要原因就是‘走出去’,越来越多地‘欧洲生产、欧洲消费’‘非洲生产、非洲消费’,抓住了‘一带一路’机遇的要旨。”

科技创新,是驱动发展的重要动力,在“一带一路”建设中具有先导作用。中关村“一带一路”产业促进会理事长张晓东说,“一带一路”上的创新故事,体现了创新创业者的担当,展示了正在“裂变”的中国高科技企业为“一带一路”沿线国家所创造的价值,更是国与国共建、共赢、共享的缩影。

如今,像同方威视、碧水源、小米一样,越来越多高科技企业正走向世界,成为一张崭新的“中国名片”。而伴随更多“中国智慧”融入“一带一路”沿线国家百姓生活,科技之光在“一带一路”上正不断发出耀眼的光芒……

(记者李斌、盖博铭、关桂峰、阳娜、金悦磊)

据新华社北京5月4日电