

国际观察

对接：「一带一路」实现共赢的钥匙

中国提出“一带一路”倡议的目的是造福沿线国家人民，同这些国家共同打造互利共赢的命运共同体。目前已吸引100多个国家和国际组织参与，并与40多个国家和国际组织签署了合作协议。在即将召开的“一带一路”国际合作高峰论坛期间，中国还有望再与近20个国家和20多个国际组织商签合作文件。

一年独放不是春，百花齐放春满园。中方从2013年提出“一带一路”倡议以来，就明确表示要坚持共商、共建、共享原则，通过与沿线各国加强对接合作，实现共同发展、共同繁荣。

三年来，越来越多的地区和国家把自身的发展战略或发展项目同“一带一路”倡议进行对接，为实现互利共赢开辟了新的路径。多个国家正在共同演奏出“一带一路”的精彩乐章。

实现对接

“物之不齐，物之情也。”各国国情不一，都会制定符合本国国情的发展战略，这些战略的本质目的都是为民众谋福祉。而中国提出“一带一路”倡议的目的是造福沿线国家人民，同这些国家共同打造互利共赢的命运共同体。

目前，“一带一路”建设吸引了100多个国家和国际组织参与，中国已与40多个国家和国际组织就共建“一带一路”签署了合作协议。在即将召开的“一带一路”国际合作高峰论坛期间，中国还有望再与近20个国家和20多个国际组织商签合作文件。

推动各自发展战略同“一带一路”倡议进行对接，已成为近年来“一带一路”沿线地区和国家共识。

欧盟委员会主席容克积极推动欧洲投资计划与“一带一路”倡议进行对接。容克此前对新华社记者表示，欧洲投资计划与“一带一路”倡议可以在很多方面实现互动。有些项目可以自然地实现互动，比如，欧洲东部的网络设施可以同丝绸之路西端的网络设施对接起来。

自从把欧亚经济联盟建设同“一带一路”倡议对接以来，欧亚经济联盟成员国和中国同心协力，推动多个领域战略性大项目合作取得积极进展。

俄罗斯电网公司总经理布达尔金说，通过对接，单凭一国之力难以实现或推进缓慢的项目取得了共赢的结果，而这些项目的推进为带动俄罗斯及周边地区经济社会发展、整合欧亚大陆资源起到了重要作用。

哈萨克斯坦“光明之路”、蒙古国“草原之路”、越南“两廊一圈”、巴基斯坦“愿景2025”、阿塞拜疆“2020年战略构想”、沙特“2030愿景”等多国发展战略正在同“一带一路”倡议进行紧密对接。

哈萨克斯坦拉比国立大学教授穆萨塔耶夫表示，中国提出的“一带一路”倡议和哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫提出的“光明之路”计划有很多共同点，双方很容易就找到了共同语言并开始共同实施建设丝绸之路经济带这一惠及沿线各国社会经济发展的大型合作项目。

巴基斯坦发展经济学研究所所长阿萨德·扎曼认为，把巴基斯坦发展蓝图同“一带一路”倡议对接，是巴基斯坦实现发展目标唯一途径。

成果喜人

在当前全球经济复苏乏力、逆全球化思潮涌动的大背景下，“一带一路”倡议为沿线国家带来了巨大发展机遇。“对接”这把金钥匙已经让越来越多的国家迈上了合作共赢之路，特别是在基础设施方面的对接合作取得了显著成果。

中国交通运输部的数据显示，通过73个公路和水路口岸，中国与相关国家开通了356条国际道路客货运输线路；海上运输服务已覆盖“一带一路”沿线所有国家；与43个沿线国家实现空中直航，每周约4200个航班；简化了国际铁路联运办理手续，促进中欧间国际铁路货物联运，开展国际铁路邮运合作，“中欧班列”已开行39条，到达10个国家15个城市。

欧洲知名智库布鲁盖尔研究所发表的报告指出，“一带一路”倡议通过基础设施互联互通带动中国和沿线国家、地区之间的贸易，位于另一端的欧洲国家同样获得了发展贸易的“新机遇”。

数据显示，交通运输成本降低后，比利时、荷兰和斯洛伐克的国际贸易上涨幅度将接近10%；奥地利、匈牙利、丹麦、摩尔多瓦、德国、波黑及波兰的国际贸易增长幅度也将达到8%以上。

在中国和相关国家的共同努力下，中巴经济走廊“两大”公路、埃塞俄比亚至吉布提、肯尼亚蒙内铁路、印尼雅万高铁、中老铁路、中泰铁路、马来西亚南部铁路、匈塞铁路、瓜达尔港、希腊比雷埃夫斯港、澜沧江—湄公河国际航道整治工程以及中俄跨境桥梁等一批“一带一路”路径上的重大基础设施项目都有序推进或投入运营。

2016年10月，非洲首条全线采用中国铁路技术标准和设备建造的跨国现代电气化铁路亚吉铁路通车，将埃塞首都的亚斯贝巴至吉布提的运输时间从原公路运输的三天降至10小时。

埃塞俄比亚的亚斯贝巴大学经济学院教授古塔·莱盖塞认为，亚吉铁路极大地促进了埃塞俄比亚交通基础设施条件的改善，同时也解决了埃塞俄比亚没有出海口的弊端，为该国充分利用吉布提港口创造了条件。随着这条铁路向其他国家延伸，它还将促进东部非洲国家的经济和贸易联系，推动东非国家一体化进程。

越南社科院中国研究所所长阮春强表示，目前在“两廊一圈”规划和“一带一路”倡议的对接中，最突出的方面是基础设施的互联互通。基础设施项目惠及沿线地区，可以成为经济走廊建设的示范项目，从而使人民更了解和支“一带一路”倡议。（执笔者：刘健；参与记者：梁淋淋、李伟、周良、王守宝、乐艳娜、朱绍斌、张继业）新华社北京5月3日电

六百年相遇与相知

海丝路上的元首外交

1417年，苏禄东王、西王和峒王率340多人，扬帆万里，踏访中华。明成祖朱棣在北京紫禁城给予了极高礼遇。在京驻留27天后，三王归程途经山东德州河段时，东王巴都葛叭哈刺染急症去世。明成祖不胜哀伤，令在德州北营村以王礼安葬，并撰写祭文，赞其为两国友好，“航涨海，泛鲸波，不惮数万里之遥”，以“昭播后世，与天地相悠久”。今天的北营村，还有许多苏禄东王的后裔。对他们来讲，“时代在变化，方式在变化，但不变的是这里的人们对中菲友谊的守护”。



山东省德州市北营村的长者在苏禄东王墓前唱诵经文。新华社记者凌朔摄

苏禄，位于今天菲律宾南部苏禄岛一带。自海上丝绸之路逐渐成形以来，中国的古人就通过航海活动与苏禄人建立起贸易联系。据菲律宾史学家格雷戈里·F·赛义德著述，在中菲两国人民友好交流中，“菲律宾人从中国人那里学会了使用瓷器、雨伞、锣和一些别的金属制品……早期菲律宾人穿的宽大衣服、有袖子的上衣……都透露了中国人的影响”。

但在明永乐之前，菲律宾群岛的首领从未到访中国。1417年农历八月，在北京紫禁城奉天殿，明成祖朱棣给了苏禄三王极高礼遇。对于三王带来的礼物，朱棣以厚待薄来的外交政策予以礼遇，并邀请他们参加宫廷宴、游览名胜。在北京驻留27天后，三王踏上归途。

600年前的世界，也是一个非常在意相逢的年代。那一次元首会晤，让原本只通过民间交往而彼此认知的两个国家，从相识变为相知，双方关系空前紧密。

募落归途，王礼以侍

苏禄三王的归途并不平坦。就在三王沿京杭大运河途经山东时，东王巴都葛叭哈刺突然染上急症，一天之内病情急剧恶化，在德州河段去世。明成祖得知后不胜哀伤，随即派礼部郎中陈士启带着祭文赶往德州，并在德州择地以王礼安葬东王。

今天的北营村，就是那时选址修墓的所

在。明成祖让宫廷画师为苏禄东王画像，并撰写祭文，让他“航涨海，泛鲸波，不惮数万里之遥”来华访问的精神“昭播后世，与天地相悠久”。苏禄王墓建成后，明成祖亲书数字石碑文，褒扬苏禄王加强两国政治经济交流，促进两国和平友好关系的雄才大略。

不仅如此，明朝还细致安排东王后事。除修墓厚葬外，明朝特许东王王妃葛木守，其子安都鲁、温哈喇及随从十人留华守墓，并考虑到他们的信仰，特地从外地迁入夏、马、陈三户回民以照顾他们的生活起居。从此，苏禄东王的后裔在中国定居下来并与这三户回民通婚。

至清朝雍正年间，苏禄东王后裔正式编入户籍，化作“安”、“温”二姓，完全融入华夏文明。

在今天的北营村，还有许多苏禄东王的后裔在那里生活。温海军，苏禄东王第十八代孙，是温哈喇的后代。在他看来，独特的血脉融合赋予了这个族群最大的意义是，“我们愿化作中菲友好的使者”。2005年，他和苏禄东王七代孙安金田、十八代孙安祝春一同前往菲律宾寻根，受到时任总统阿罗约的亲切接见。阿罗约告诉他们，苏禄王及其后裔的故事是两国传统友谊的最好见证。

“一带一路”有力推动跨文化对话和文明交流互鉴

访联合国教科文组织总干事伊琳娜·博科娃

据新华社巴黎5月3日电(记者张曼、甘春)联合国教科文组织总干事伊琳娜·博科娃日前说，“一带一路”倡议在促进沿线国家经贸合作的同时也有力推动了跨文化对话和文明交流互鉴，与教科文组织在加强国际合作和交流方面有共通之处，她对该倡议表示赞赏与支持。

博科娃在巴黎教科文组织总部接受中国媒体采访时表示，非常高兴受邀参加5月在北京举行的“一带一路”国际合作高峰论坛，并对论坛充满期待。

自“一带一路”倡议提出以来，已得到100多个国家和国际组织的积极响应支持，40多个国家和国际组织同中



据新华社西安5月3日电(记者黄南希)2016年陕西实现了新一代信息技术产业的持续高速增长，全年电子信息产业总产值超过700亿元，同比增长50%以上，其中半导体产业产值达到500多亿元，位于“一带一路”核心地位的陕西是如何超前谋划，使新一代信息技术产业助力陕西在经济发展上实现“弯道超车”？半导体产业在其中又起了怎样重要的推动作用？新华社记者带你一探背后的奥秘。

西安高新区带动转型升级

近年来，陕西引进一批集成电路、智能终端领域大项目以及在信息技术产业相关领域市场份额和规模排名提升迅速，这些都离不

开西安高新区这位“大功臣”。经过26年发展的西安高新区，是中国确定的六个要建设世界一流科技园区之一，是丝绸之路沿线产业规模最大的高新区。

据悉，2016年，西安高新区财政一般公共预算收入突破百亿，占西安市的近17%，进出口总值分别占全省和西安市的76%和83%，已经成为西部开发开放战略高地，成为西安、陕西核心增长极和对外开放先行区。

据西安高新区创新发展局副局长吴峰介绍，随着西部的发展，配套和服务在逐步改善，市场规模也逐步扩大，有一批新的项目选择落户西安。随着三星等一批特大项目的入区建设，西安高新区日益成为中国发展战略性新兴产业基地，成为中国电子信息产业发展的重要聚集区、全国重要的半导体产业基地和世界重要的智能手机产业基地。

西安高新区以三星高端闪存芯片项目为契机，制定发展规划，出台扶持政策，加快平台建设、专业化园区承载等举措，吸引了更多的半导体企业入区，加速打造千亿级世界电子信息产业新高地。

目前，陕西省已投资40亿元设立产业发展基金，重点扶持信息产业，西安高新区也设立了10亿元的战略型信息产业发展基金，支持电子信息产业的技术发展、人才引进、发明创造，对创新型企业提供贷款担保、利息补贴等服务，计划到2020年西安电子信息产业总产值规模达到6000亿元。

15个月完成，史无前例

半导体是电子产业不可或缺的重要组成部分。目前，三星电子凭借先进的半导体制造工艺，在存储芯片市场占有率世界第一的位置。陕西省计划在“十三五”规划时期，以创新为驱动发展力发展尖端产业，而三星项目恰好属于中国鼓励发展的战略性新兴产业。

三星(中国)半导体有限公司副总裁刘锡永告诉记者，在西安奠基的三星半导体工厂，是集存储芯片生产、封装、测试于一体的半导体综合工厂，主要生产10纳级NAND闪存芯片(V-NAND)，代表着世界最高技术水平的存储芯片。

三星(中国)半导体有限公司副总裁金起三表示：“三星项目从落户陕西西安，在各级政府的支持下，仅用15个月就完成了整个半导体工厂的建设，可以说史无前例。”三星投入巨资成立的半导体工厂，同时培养了很多优秀的工程师。

府新闻办公室主任马丁·安达纳尔在接受新华社记者采访时说，“山东(德州)的那一支菲律宾商业血脉就是见证。而在菲律宾，我们最成功的商业也多来自华人。今天的中国，是我们事实上最紧密的经济伙伴。”

在评价苏禄王访华这段元首外交时，澳大利亚默多克大学教授詹姆斯·沃伦告诉记者，那是双方加强贸易交流的一段佳话。当时的苏禄，是海上丝绸之路的重要节点，地处苏禄海和苏拉威西海战略交汇处。所以，苏禄王访华不仅推动了贸易往来，更是为中国商船沿着海上丝绸之路开辟通往“风下之乡”的商路提供了机遇。

沃伦是苏禄史知名学者，著有《1768-1898年的苏禄地区》一书。他提到的“风下之乡”，是指今天马来西亚沙巴一带，那里很少受到风灾侵袭，自古以来就是海上丝绸之路的重要通道。历史上，在沙巴东侧，有苏禄王访华，而在沙巴西侧，另一个古国渤泥国的国王也曾沿着海上丝路谱写过元首外交的诗篇。

盛世华章，继往开来

今天的文莱，古时叫做渤泥，其疆域曾达到加里曼丹岛的大部分地区。明永乐年间，渤泥外患重重。当时，苏门答腊岛一带的婆罗国对渤泥虎视眈眈。为了寻找外交支持，当时的渤泥国王麻那惹加那乃决定，亲自远涉重洋前往中国。

1408年农历八月，28岁的麻那惹加那乃带着眷属与陪臣等150人，经南海抵达福建，随后水陆并进直抵南京，那时明朝尚未迁都北京。渤泥王到达后，朱棣在奉天门设宴款待，给予极高礼遇。

在渤泥王之后，海上丝路沿线多个国王也效仿渤泥王亲访明朝，如苏禄三王、古麻刺朗国王、马六甲国王等。这些载入史册的元首外交，他们留下的不仅是外交佳话，更是超越地缘的政治智慧。

在王守栋教授看来，几百年前那些不辞万里艰辛而相逢的元首外交展现的是一曲曲中外友好交流的“盛世华章”。于古代，它呼应的是中国国力强盛和友好盛情的外交理念；于今天，古代丝路与“一带一路”有机契合。历史和今天，得到传承与升华。

“郑和下西洋，使古代海上丝路更加繁盛，苏禄、渤泥、马六甲等王国，都是当时海上丝路的重要节点，郑和多次造访或遣使造访这些王国，以诚易诚。”王守栋说，“今天，东盟国家是‘21世纪海上丝绸之路’的重要一环。中国的‘亲、诚、惠、容’周边外交理念更是让历史与现实不期而遇，融为一体。”

苏禄王来华600年后的今天，在菲律宾马尼拉港，3艘仿古木船已经升起风帆，准备沿着那条海上丝路，北上中国，重温当年那场元首外交，重返最初相逢的地方。

新华社北京5月3日电