

新华全媒头条



请扫描二维码，阅读更多相关报道

新华社北京4月16日电(记者董峻、杨静、吴涛、姜刚、杨思琪)用更绿色高效的生产,提供更满足消费者需求的农产品,同时让生产经营...

从种植结构调整到生产、经营方式创新,新华社记者日前到各地田间地头采访,记录了今年春天农业变革的新气象。

黑龙江延寿:大米减产增质受欢迎

随着气温升高,4月中旬的东北黑土地已松软适度。51岁的张静国已备好秧苗和肥料,再过几天就要下地开工。他是哈尔滨市延寿县六团镇东安村的种粮大户,有近200亩水田。

黑龙江是我国最大的商品粮产区。由于口感好,香味浓,东北大米一直在市场上供不应求。而张静国的眼光更长远些,他想要通过更新品种,走一条不重产量重效益的路子。

减少低端供给,拓展中高端供给,是农业供给侧结构性改革中的一项重要内容。今年中央一号文件提出,粮食作物要稳定水稻、小麦生产,确保口粮绝对安全,重点发展优质稻米和强筋弱筋小麦。

安徽黟县:茶产业拓展价值链

春茶翠旗展。4月正是这里的新茶季。美溪乡庙林村村民汪冬琴正在茶园忙碌。她家有8亩茶园,其中4亩多产茶,另外的3亩多地今年栽上了新茶苗,是品质更高的茶树品种。

“以前各家各户的茶叶都是大路货,卖给小贩,价格低还不好卖。”汪冬琴说,自从加入合作社后,统一技术指导,统一施肥,统一绿色防控,统一销售,茶叶产量比原来提高了一成,单价提高了二成,也不愁销路了。

汪冬琴所在的合作社有500多农户,种了3000多亩有机茶。合作社理事长李明智说,该社的主打品种已通过有机茶认证,合作社成立的农业公司负责茶叶加工、销售、品牌运营,注册了商标品牌,还与大学合作研发出秋茶品种。

从采茶到赏茶,是这个合作社近几年拓展茶产业价值链的一个新尝试。今年中央一号文件提出要大力发展乡村休闲旅游产业。体验式消费正是这家合作社的一大新主业。李明智说,他们开发采茶等农事体验活动,加上餐饮、住宿等,吸引了众多游客,去年参与农事体验活动的就达2万人次。

除了茶产业,在黟县,粮油、蔬菜等产业也正在和旅游融合发展。去年全县休闲农业和乡村旅游总收入达59亿元,接待游客700多万人次。

云南晋宁:红土地上绿意更浓

4月中旬,云南晋宁县的黄瓜、番茄等蔬菜已成熟。采摘、装筐一气呵成,农民陈贵忠的心情如近日天气一样“火热”。“现在的菜价不错!”陈贵忠说,这得益于他参加了合作社,有蔬菜收购的保底价,也不用担心销路问题。

陈贵忠参加的合作社是晋宁县一家专业合作社,以蔬菜种植为主。合作社与云南春天国际农业集团签订了协议,按照公司标准生产。这家公司有15万亩合作生产基地和2万亩自有基地,年产蔬菜超过40万吨。公司提供质量标准和销售渠道,由合作社组织规范化生产,打造一条提升蔬菜品质的产业链。

现在他增施有机肥,虽然每亩成本增加了几百元,但是施一次可以种两茬,实际成本并没有增加多少,而品质却大为改善,卖价也因此高了许多。

今年中央一号文件提出要深入推进化肥农药零增长行动。如今,各地像晋宁这样的蔬菜种植区,很多都在进行一场绿色新变革。

广东廉江:人工成本上涨,种粮大户犯难

眼下,湛江市廉江市营仔镇镇围头村的早稻已苗青秆壮,生机盎然。68岁的村民孙素曾获全国种粮大户称号。他1996年开始承包土地种粮,从当年的20亩增加到2003年的200多亩,2006年的350亩,此后又逐渐减少,今年减到320亩。

为啥不种那么多了?他说,年纪大了,而雇人的成本越来越高。老孙算了笔账:一亩水稻的种子、化肥、农药、人力等成本是850元到900元,收获约750斤稻谷,早稻每斤卖1.35元,晚稻1.38元,一亩挣150元到200元。一年种两季,300亩地一年大约挣五六万元。老孙说,人力越来越难请,所以今年他选择直接播种的方式种水稻——这种方式一人一天可以播种五六亩,如果是人工插秧,一个人每天只能种8分田。

到了收获季节,他要请20多个人,晒谷子时又要请七八个人,一个人一天100元还不容易雇到,尤其6月种晚稻时,雇人的价格即使给120元一天,还要看人家给不给面子。请到的大多是哪些人?老孙说,多数是60岁以上的妇女,要是上了70岁的,他也不敢雇,怕身体出问题。而孙素和村民的土地流转合同还有一年到期了,之后,他说要看身体情况再决定要不要继续种下去。

雇人难的情况在当地是个普遍现象。目前全国农作物耕种收综合机械化率超过65%,农业机械在许多地方已成为春耕主角。但在这里,仍处于人工向机械化转变之中。今年中央一号文件提出要完善农机购置补贴政策,加大对包括粮食在内的农作物生产全程机械化所需机具的补贴力度。老孙的顾虑,希望在不久的将来得到解决。

■新媒接入

春耕2.0 城会玩?农更会玩!



说起农民 你想到了什么?锄头?镰刀?耕牛?面朝黄土背朝天?你out了!春耕2.0时代 来自农业星球的他们 早已不是你想象的模样!



请扫描二维码,赏阅新华社客户端相关报道

一带一路·合作共赢

钦州:港口建设抓住机遇大发展

新华社南宁4月16日电(记者郁琼源)“滴滴滴……”记者13日上午在广西北部湾的钦州保税港区看到,大型机械紧张有序地吊装货物,卡车不停地在集装箱间穿梭,一片繁忙。

“我们去年进口汽车量达到3187台,今年计划进口5000台。进口车的数量和种类同步发展。”钦州保税港区管理委员会副主任王文远说,钦州保税港区整车进口口岸是继天津、大连、上海、广州黄埔之后中国第五个沿海整车进口口岸,打通了东风柳汽、上海通用五菱等柳州汽车企业“南车北运”海上新通道。

据王文远介绍,目前保税港区的国际商品直销中心已汇集40多个国家、2000多个品牌、3万多种商品,形成了“蚂蚁洋货”连锁品牌。建成投产了进口高端家纺、电子、液晶屏等一批项目。2016年加工贸易额24.96亿美元。

“今年计划进口肉类5000吨以上、进口水果20000吨以上,开通中泰水果快线。正在建设高端棉纺

产业园、出口新能源客车及配件产业园。”说起保税港区各方面的情况,王文远充满信心,下一步,要将保税港区加快建设成为“面向东盟国际大通道的关键通道,面向西南、中南地区开放发展新战略支点的核心支点,“一带一路”有机衔接重要门户的一线门户”。

王文远说,首先要大力推进港航物流的发展,进一步开拓航线,特别是开通到中东、印度西部、欧美的航线;加密航班,比如加密到新加坡的航线航班,争取天天开;完善服务体系,加强与重庆、成都以及西南各省的合作,特别是推进重庆铁港—北部湾港—新加坡海港(“渝桂新”)的互联互通相互建设,把重庆、成都、钦州港和新加坡等东盟国家连成一片,打造西南便捷的出海通道;大力发展国际贸易、国际仓储物流、加工贸易产业。

据介绍,钦州保税港区2011年2月正式开港运营,2014年8月实现整体封关运营。钦州保税港区已开通42条集装箱直航航线,覆盖东南亚、东亚国家主要港口和国内沿海港口,启动中国—东盟港口

城市合作网络。2016年,港口吞吐量完成3403万吨,增长26.6%,其中外贸货物吞吐量858万吨,增长49.81%;集装箱吞吐量完成137万标箱,增长45.48%,其中外贸集装箱28.5万标箱,增长1.97倍。

“这几年来,我们依托钦州保税港区的区位优势、交通优势、政策叠加优势,推进港航物流发展,通过港航物流发展带动国际贸易、国际物流、加工贸易发展,取得明显成效。集装箱吞吐量今年争取达到180万标箱,到2020年争取达到500万标箱。”王文远说。

“我是看着钦州港一步步发展的,感受很深。”钦州市港口集团副总经理方健力1994年就在钦州港工作,“从开始的一万吨级码头,到现在大概坪作业区十万吨级码头,可以说是飞跃性的。”

“作为港口我们要起到通道、支点、门户作用,利用好‘一带一路’这个机遇,实现‘十三五’500万标箱目标,随着更多国际航线的开通,压缩时间成本。”方健力说。

中欧远洋货轮续写“海丝”时代传奇



▲在上海洋山深水港的三期码头进行装卸货作业的“中远荷兰”号(4月16日摄)。新华社记者闫亮摄

新华社“中远荷兰”号4月16日电(记者闫亮、俞丽虹、贾远琨)中国古代,位于东南沿海的居民依海而生,船只成为他们与外界贸易与交流的工具。千百年来,他们利用与大海打交道的丰富经验造出各式各样的船只。

行驶于南洋和远海的尖底海船,多产于福建,叫“福船”;尖头体长,下窄上宽,采用多孔舵,因产于广东,叫“广船”;平底方头方艏,多桅多帆,航速较快,叫“沙船”。它们被称为中国古代三大基本船型。古人扬起风帆,借助有规律的季风,利用牵星术

和指南针,抵达彼岸他乡。这些帆船架起不同国家和民族之间的交流桥梁,成为不同时代繁荣昌盛的重要标志之一。

随着造船技术的不断发展与进步,古代海上丝绸之路(“海丝”)得以拓展和延伸。中国明代航海家郑和下西洋成为历史佳话,也彰显出当时中国先进的航海技术和高超的造船水平。

时光荏苒,古船早已没入尘埃,但“海丝”精神不断传承发展。

15日18时许,中国远洋海运集团旗下的“中远

荷兰”号在经过天津、大连和青岛之后,缓缓驶入上海洋山深水港。装卸货之后,“中远荷兰”号预计于16日19时从洋山港出发远赴欧洲,续写古代海上丝绸之路的时代传奇。

作为一艘超大型集装箱货轮,“中远荷兰”号长366米、宽51米、高67米,一次可装载13386个标准集装箱。它装载能力强,油耗水平低,总体性能优越,达到国际同类型船先进水平。

在古代,产自中国的部分丝织品、茶叶、瓷器等通过海上丝绸之路行销海外;如今,“中远荷兰”号搭载着高附加值的电子产品、家电等产品远赴欧洲,架设起不同市场间互通有无、优势互补的新时代贸易之桥。

这艘连接中欧的巨型货轮将从上海出发,途经宁波、新加坡、希腊比雷埃夫斯、荷兰鹿特丹等沿线港口,预计5月底抵达比利时安特卫普港。

目前,中远海运集团有远东至西北欧、远东至地中海、远东至中东红海、远东至非洲、欧洲区域内部支线和东南亚区域内部支线等航线百余条,“中远荷兰”号所在的航线就是远东至西北欧航线。

截至目前,中远海运集团在全球投资经营着48个码头,绝大多数分布在海上丝绸之路沿线区域。连点成线,这些码头成为21世纪海上丝绸之路航运网络的重要组成部分,推动着不同国家间的贸易交往。

新华社记者随轮远行,在新海上丝绸之路的开拓精神,讲述与世界合作共赢的中国故事。

从古人扬帆到如今巨轮远洋,海上丝绸之路在见证一次次远航的同时,把中国与世界联通。中华文明与世界文明不断交融,共同书写构建人类命运共同体的新篇章。

携手并肩,促进中国与世界各国的政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通和民心相通;百舸争流,让丝绸之路承载的和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的精神薪火相传,“一带一路”正奏响人类共同发展的时代强音。

冲刺阶段 法国大选选情仍不明朗

新华社巴黎4月16日电(记者应强、韩冰)将于23日上演的2017年法国总统选举进入冲刺阶段。但时至今日,选情扑朔迷离,结果仍难预料。

一直以来,法国政坛都保持着左右轮流执政的局面。左派倾向于保护公民权利和保障社会福利,右派则侧重促进经济发展并鼓励企业自主创造就业,双方既斗争又合作,很大程度上使法国屹立于全球发达国家行列。

进入新世纪,特别是2008年国际金融危机以来,法国社会矛盾日趋激化:失业率持续攀升、经济增长乏力、社会治安恶化,外部又面临恐怖主义威胁和难民潮冲击,传统政客对此束手无策,民众对政府的信任度一再降低。去年爆发的反对劳动法修改草案的“黑夜站立”运动正是法国民众对本国政治失望的集中体现。

本次总统选举初期,右派前总统萨科齐、前总理阿兰·朱佩以及一度被舆论看好的左派前总理瓦尔斯等代表传统法国政治的人物几乎都遭遇了“滑铁卢”。目前,尽管右派总统候选人、前总理菲永已巩固住

了其传统支持者,但由于参选后曝出的“空响门”丑闻,他能否在选举中赢得更多民心仍是一个未知数。多项民调显示,菲永的支持率一直在20%以下徘徊。

左派执政党社会党在奥朗德总统不参选的情况下,选出了前教育部长伯努瓦·阿蒙作为总统候选人,但其人格魅力和极端施政措施并不被认可,加之社会党5年来执政成绩不佳也是选情“减分项”,阿蒙的支持率始终未过10%。

舆论普遍认为,号称“非左非右”的独立候选人马克龙和极右翼国民阵线的玛丽娜·勒庞是最有可能进入大选第二轮决战的候选人,两人的民调持续数月来保持领先。马克龙成立的“前进”运动吸引了大量新左派势力,他在竞选中宣称要改变过去法国左右两派的政治格局,实现新的政权轮替。而勒庞自2012年总统选举中取得第三名的战绩后,一直致力于将国民阵线“去妖魔化”,与其父老勒庞划清界限,将民众的不满集中指向欧盟。但由于法国长期以来对极右翼的警惕和宣传,普遍认为勒庞进入第二轮后将无法胜出。

最近两周,极左翼势力“不屈法国”候选人让-吕

克·梅朗雄异军突起,为激烈的选情再添变数。梅朗雄以出色的演讲、成熟的个人魅力、现代的传播手段吸引了大量传统左派的支持者,成为支持率上升最快的候选人。最近多个民调显示,梅朗雄的支持率与菲永不相上下,从而改变了竞选初期两强争霸的局面,变成四方混战。目前距离大选第一轮投票虽仅剩最后一周,鹿死谁手仍难以预测。

综合目前多个民调数据,选情排在前两位的仍然是马克龙和勒庞,紧随其后的是菲永和梅朗雄。民调还显示,支持勒庞和菲永的选民大多数已决定投票意向,而马克龙和梅朗雄的支持者则有近一半还在犹豫中,其主要原因是马克龙从政经验不足和梅朗雄极左立场的担忧。大量“摇摆选民”的存在可能造成在第一轮投票时不少人会“看心情”,这也是本次选举难以预测的关键因素。

分析人士认为,会出现这一场“最难预测”的总统选举,说明法国传统左右政治势力被削弱,极端势力处于上升势头。但无论最后谁能胜出,“法国将不再是过去的法国”。

中国驻印度大使祭扫中国远征军将士公墓

新华社新德里4月15日电(记者胡晓明)中国驻印度大使罗照辉15日前往位于印度阿萨姆邦玛格丽特县朗通村的第二次世界大战中国军人公墓举行祭扫活动,向中国军人英灵表达深切追思和崇高敬意。

这座中国军人公墓位于二战时著名的史迪威公路旁。400多中国远征军将士长眠于此。他们为国牺牲,忠魂难归。后人稽首跪拜,不胜伤怀。

罗照辉在祭扫活动中深切缅怀中国将士英勇抗战的事迹。他说,一寸山河一寸血,十万青年十万军。二战期间,10多万中国军人为挽救国家于危亡远赴印度,与盟军并肩作战,流血牺牲,不仅在中国

人民抗日战争史上留下光辉篇章,也为世界反法西斯战争的胜利和亚洲民族解放事业作出了重大贡献。他们是炎黄子孙的英雄,也是中印友谊的见证。

罗照辉感谢印方多年来对公墓的保护,表示中国政府高度重视境外烈士纪念馆设施保护和管理。下一步,使馆将会同当地政府、中资公司、华侨华人全力对墓地进行修缮和维护。希望印方与中方一道,共同做好相关工作。

中国驻印使馆工作人员、当地华侨华人、中资企业和中国驻印媒体代表以及印度地方官员等参加了此次祭扫活动。

据新华社北京4月16日电综合新华社驻首尔、华盛顿分社记者报道:韩国军方16日说,朝鲜当天上午试射一枚导弹,但以失败告终。与此同时,美军太平洋司令部也证实,朝鲜最新一次试射导弹失败。

据韩国军队联合参谋本部消息,朝鲜16日在咸镜南道新浦一带试射一枚导弹,但试射失败,韩军方正在进一步分析导弹型号等信息。青瓦台国家安全室长官宽镇将于当天上午紧急召集安保会议,商讨目前安全局势。与此同时,美军太平洋司令部发言人戴夫·贝纳姆向媒体证实,司令部在夏威夷时间15日上午11时21分(北京时间16日5时21分)探测到朝鲜在进行导弹试射。贝纳姆说,导弹在发射后就立刻发生了爆炸。美军正在评估此次试射的是何种导弹。(参与记者:耿学鹏、姚琪琳、陆佳飞、周而捷)

但发射后立刻爆炸 韩美称朝再试导弹