

成都青白江区：去计划补市场、去产能补产业、去管制补服务

一个老工业基地“去”与“补”的辩证法

新华社记者丛峰、叶含勇

位于川西平原东北部的成都市青白江区，是我国西南地区“工龄”最长的老工业基地之一。国家“一五”时期建设的这座工业重镇，因工业而辉煌半个多世纪之后，遇到了严峻危机。

2014年-2016年，曾为青白江区两大“擎天柱”的川化集团和攀钢成都公司，前者全面退出化工产业，后者彻底关闭冶炼生产线。巅峰期占到全区工业产值近7成的两个“巨人”，只能断腕求生，艰难支撑。

两大企业的关停，使青白江在告别工业污染的同时，也面临经济下行与职工分流的双重压力。一些人说，青白江这下“遭了”。

然而，就在川化集团和攀钢成都关停的这两年，青白江经济总量竟然不降反增，2016年GDP增幅达到8.7%，高于全国、全省增幅。

“在国家三去一补政策背景下，高污染、高耗能产业的全面关停，是一只迟早都要落下的靴子。”青白江区委书记刘筱薇说，但是，拆掉的

砖瓦也能砌新墙，跌落的浪头里也有新风口。改革倒逼之下，青白江反而摸索出一套适合自己发展的“去”与“补”辩证法。

首先是“去计划、补市场”。曾在攀钢成都工作几十年的退休职工王鸿钧，把青白江区与川化集团、攀钢成都的关系比喻成“包办婚姻”，那只“搞包办的手”就是计划经济。“别的地方早就市场经济了，青白江还得补课。”

然而，青白江的“补课”是跨越式的。在近7000亩的攀钢成都厂区土地上，一个名为“积极”的智慧产业园正迅速崛起。攀钢集团的转型企业——积极物联，自2015年7月上线积极物联网以来，在线交易额由不到10亿元爆发式增长到去年年底的400多亿元，成为西南最大的钢铁电商交易平台之一。

记者在即时更新的积极物联网上看到，物流承运商通过下载积极物联网络APP，就可以像“滴滴”司机一样抢单运货。“今年年底解决保险问题后，个体货车司机也能上线随时抢单了。”该公司副总经理陈志强说，“虽然我们也是攀钢集

团全资子公司，但完全独立市场化运营，攀钢就是我们的一个VIP客户。”

其次是“去产能、补产业”。当年，为给两大企业提供运输配套，青白江建设了密集的铁路专线。如今，这些铁路成了深处内陆的青白江得以拥抱“开放红利”的最大优势。2013年4月，第一辆中欧班列（蓉欧快铁）满载货物从青白江驶向波兰罗兹，拉开了成都国际铁路港建设的大幕，也成为成都深度融入国家“一带一路”的重要窗口。目前，青白江至罗兹的单程运输时间仅为10.5天，是国内效率最高的中欧班列之一。去年，蓉欧快铁开行数量达到460列，居全国首位。成都一跃成为我国向西、向南开放的新高地。

成都国际铁路港的建设直接推动了青白江产业的重构与升级。近2年，以成都国际铁路港为“吸盘”，青白江迅速吸引了电商物流、新材料、智能装备、旅游等产业约800亿元的投资，成为快速消化分流职工、重新筑牢经济

增长“底盘”的重要支撑。

再其次是“去管制、补服务”。“别的地方是城乡二元，而青白江还是厂乡二元。”青白江区副区长张彬说，工厂大门一关，外面的进不去，里面的也出不来。管理的割裂造成城市建设与服务的严重滞后。

一条全长1.6公里的智慧大道打破了封闭几十年的厂区。2014年起，青白江开始实施“政区合一”，将园区经济与行政社会功能融合发展，统一改善基础设施，恢复生态绿化。原川化、攀成钢片区规划了智慧产业城，总占地约2000亩的长流湖生态湿地公园，让新兴的产业园区实现了生态化、绿色化、宜人化发展，而整个青白江区，也从此告别“傻大黑粗”，走上了产城融合、宜居宜业之路。

一扇历史的窗关上，一扇未来的门就会打开。在“去”与“补”的辩证法中，高炉烟尘散尽之日，正是新生态喷薄而出之时。

新华社成都3月16日电



以共享单车为例，上海的城市承载力已经接近饱和，但还有企业打算前来“抢滩”。“未来一旦平台倒下，谁来收尾就将成为一个问题

共享经济也需要『行稳致远』

新华社上海3月16日电（记者周蕊）不想出门吃饭，就通过手机app叫个外卖；打算出门，无论是想要打车、开共享汽车还是想要骑共享单车，都有对应的app，甚至自驾车想要停车，都可以在共享停车位app上找到资源……共享经济日渐进入国人的生活。

有报告显示，6亿人参与到了共享经济的大潮中，这意味着每两个人中就有近一个人正在享受共享经济的“红利”。然而，这一新业态的“快速生长”，却让消费者感叹“想要爱你不容易”。

跑得太快让消费者“爱不起”

国家信息中心信息化研究部今年2月发布的《中国分享经济发展报告2017》显示，据估算，2016年我国分享经济市场交易额约为34520亿元，比上年增长103%；参与者总人数达到6亿人，比上年增长1亿人左右。报告预测，未来几年，我国分享经济将保持年均40%左右的高速增长。

共享经济“红火”，快速生长的新业态却让消费者“爱不起”。上海市消保委副秘书长宁海介绍，特大城市的共享单车市场从去年以来爆发式增长，投诉量也随之飙升，2016年上半年涉及共享单车的投诉仅有8起，到下半年就涨到了176起，今年截至3月6日已接到投诉463起，超过去年全年。

上海市消保委近日对共享单车车进行的200次消费体察发现，自行车乱停放问题成为居民不满的一大焦点，37%的车辆是在有明确标识公共停车区域之外找到的，在早晚高峰时段内的乱停放问题尤为严重。

同时，体察还发现，“充值容易退费难”是共享自行车备受消费者质疑的焦点问题。体察范围内的7家共享单车品牌中仅有ofo(公司)在使用指南中明示“余额可申请退还”；摩拜单车、贝达单车、享骑出行在充值条款中退还“余额不能转移”，但未明确说明余额是否可退以及如何退还；小鸣单车、猎吧出行、优拜均表示“余额不可退还”。

新业态遭遇“成长的烦恼”

“互联网+”的共享经济相对传统的资源匹配模式有了质的飞跃。然而，在这样的飞跃中，作为全新新业态的共享经济却在资本的裹挟中快速生长着。而互联网时代商家、平台和消费者所在地的分离，新业态监管“无据可依”以及诚信体系尚待建立的客观现状也给这一行业的净化和监管带来了新的难度。

“上海的无桩共享自行车投放总量达45万辆，有桩共享自行车8万辆，城市的承载力已经接近饱和了。”上海市自行车行业协会总工程师徐道行说，截至今年2月，上海已有超过30家企业开展共享单车业务，注册用户超过450万，还有企业打算前来“抢滩”，“未来一旦平台倒下，谁来收尾就将成为一个问题”。

商家、平台、消费者都不在一个地方，消费却依然可以实现，这是互联网经济的魅力，但也给消费维权和监管带来了种种难题。

以互联网民宿行业为例，互联网民宿企业对资源的审核很多时候仅仅是基于房东上传的内饰照片等，对其是否具有营业资质、消防条件如何、实际的地址和交通便利程度、是否如描述中声称提供的设备设施实际状况等问题均没有足够的核查。

此外，诚信体系的缺失也是共享经济企业面临的一大共性问题。共享单车被上锁、二维码和车架号被刮坏、藏进绿化带和自家车棚甚至还有网民直播将共享单车扔进河里……共享资源遭遇恶意损毁后常常面临难以追责的局面。

监管“小步快跑”追上新业态

宁海说，对1300名消费者进行的调查显示，超过七成的消费者认为共享单车值得推广；从民宿的体察结果来看，也有高达67.5%的体察者喜欢民宿的个性化特色，这说明消费者对共享经济是非常欢迎的，“企业在提升服务质量和态度、提供便捷高效的服务方面下功夫”。

“随着上海的共享单车市场进入了‘饱和’时代，企业如何更好地服务、政府如何精准监管将成为市场主题。”徐道行说，上海多部门接下来一段时间还将推进停车位“电子地图”建设，避免共享单车“泛滥”给周边居民带来困扰。

上海市质监局标准化处副处长孟凯介绍，目前，共享单车的相关团体标准已经完成编制，三个系列团体标准由上海自行车行业协会和天津市自行车电动车行业协会牵头，包括了生产企业、运营企业、检验检测机构，这也是国内首个依托区域协作制订的团体标准。

孟凯说，《共享自行车技术条件》产品标准主要针对共享单车产品质量和安全要求，根据共享单车特点增加了车辆维修要求和报废时限要求，实现产品质量全过程管理；而《共享自行车服务规范》则包括了居民关心的设施设备维护要求、押金管理、投诉举报使用人诚信体系管理和使用者伤害赔偿等内容。“市场主体自我制定、自主承诺执行的团体标准上线后，企业未来就需要按照标准执行，标准将有助于强化市场主体自律，促进新生行业的规范发展。”



▲3月16日，几名农民在黑龙省汽车农机大市场挑选农机。时下，黑龙江省冰雪尚未融尽，黑土地上已涌动春耕热潮。许多农民来到位于冰城哈尔滨市的黑龙省汽车农机大市场挑选农机，为即将到来的春耕做好“硬件”准备。

“北大仓”：购农机备春耕

恒大公告将持有万科股份表决权委托深圳地铁

万科之争或“柳暗花明”

据新华社深圳3月16日电（记者孙飞、陈宇轩）16日晚间，恒大集团发布公告称，恒大集团与深圳地铁集团在当日签署战略合作框架协议，恒大将公司下属企业持有的万科股份（约占万科总股本14.07%）的表决权不可撤销地委托给深圳地铁行使，期限一年。

在不少业界人士看来，随着万科董事会换届的即将来临，其股权争议的解决也将“柳暗花明”。

已持续近两年的万科股权之争，受到市场广泛关注。从宝能与万科管理层的“隔空叫板”，到华润表达争议形成“三国杀”，再到恒大不断增持促成“四人麻将”局面……而在万科股权之争错综复

杂的同时，对于万能险等金融创新的争议，也引起各界讨论。

今年以来，万科股权之争不断发生新进展，事件解决迎来转机。1月12日，万科发布公告称，华润将其所持有万科15.31%的股份转让给深圳地铁，深圳地铁成为仅次于“宝能系”的第二大股东。

在华润退出后，“宝能系”持有万科25.40%的股份，深圳地铁持有万科15.31%的股份，恒大持有万科14.07%的股份，安邦持股6.18%，万科管理层通过金鹏计划持有4.14%。而在此次恒大将表决权委托深圳地铁行使后，深圳地铁的表决权将超过29%。

“最理想情况下，万科管理层有望获得来自深圳地铁、安邦等方面的支持，这将大大超过宝能系的表决权。”一位证券分析师表示。

“在深圳地铁进入并获得恒大委托的表决权后，万科事件或将迎来比较好的结局。”英大证券首席经济学家李大霄认为，“期待深圳地铁入股万科后，能与万科相得益彰，为公司带来更好发展。”

早前，宝能集团也于今年1月发布公告称，“作为财务投资者，支持万科健康稳定发展。”不少分析人士认为，事态的解决正朝着建设性方向发展，市场对万科公司的稳定发展也更具信心。

促结构减排，河北向『工业围城』开刀

新华社石家庄电（记者巩志宏）记者14日从河北邢台市环保局了解到，这个市今年将关停2家电厂、3家大型煤矿，以改变“工业围城”带来的严重大气污染现状。

记者了解到，目前邢台市内钢铁产能800万吨、煤化工产能700万吨、平板玻璃1.8亿重量箱、火电装机300万千瓦。同时，84%的燃煤集中在市区及周边。产业结构过重、布局不合理，成为邢台市大气污染的根本原因。

邢台市即将关停的两家电厂分别是冀中能源股份有限公司研石热电厂、邢台东庞通达煤电有限公司邢东热电厂，有5台、共7.2万千瓦的燃煤机组，年燃煤量40万吨。三家煤矿分别是冀中能源邢矿、冀中能源显德汪矿、冀中能源章村矿（三井、四井），可退出煤炭产能423万吨/年。

同样为大气污染困扰的石家庄市，也面临着电厂、化工、制药等“围城”现象，其中，市区周边有26家大小电厂、年耗煤量近3000万吨。记者从石家庄市政府了解到，按照规划，今年石家庄将完成三环内19家高排放企业搬迁工作，目前已有14家企业迁出，今年底前石钢、河北维尔康药业等5家企业将全部完成搬迁改造任务。

河北省环保厅副厅长殷广平表示，大气污染治理已进入攻坚期，今年河北将实施工程减排与结构减排并举，着力在优化产业结构、能源结构和空间布局上下功夫。

全省各设区市和污染严重的县(市、区)将制定实施大气质量限期达标、城区工业企业调整退出、工业园区调整等规划，明确年度目标、路径和措施，并严格督导考核，确保治理取得实效。

美联储“如期”加息对中国经济影响几何

影响已提前释放，加息节奏更受关注

从历史经验看，美联储加息会使美元获益，利空黄金价格，但此次加息后市场的反应打破了这种惯性认知。

美联储公布加息决议后，美元指数直线跳水跌破101关口，此后扩大跌幅至1%。在美元走弱的影响下，主要非美货币上涨。市场分析认为，这一方面是因为从美联储主席耶伦讲话释放的信号来看，紧缩程度不及预期，另一方面是因为加息影响已提前释放。

美元加息通常会利空黄金期货，但此次美联储宣布加息决定后，黄金期价反而有所反弹。“这说明加息预期已基本被市场消化。”资深黄金投资分析师周英皓说。

相较于此次预料之中的加息，市场更加关注美联储全年的加息节奏，以及是否真正开启加息周期。金融危机后美联储采取了相当长时期的超宽松货币政策。随着经济逐渐复苏，美联储于2015年12月启动近十年来首次加息，开始了缓慢的货币政策正常化进程，并于2016年12月再次加息。

美联储预计，到今年年底，联邦基金利率中值将上升至1.4%。这意味着在本次加息之后，今年还可能有一次加息。美联储主席耶伦强调，与美联储之前的加息周期相比，今年加息三次的预期仍属于缓慢、渐进的节奏。

中美经济向好，利于人民币维持稳定

中国人民银行行长周小川此前表示，美元的波动确实会在短期内影响人民币汇率，但随着中国经济增长趋于稳定，结构调整不断产生效果，这些积极因素决定了人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定。

星石投资发布的研究报告认为，在中美经济向好的背景下，人民币维持相对稳定的概率加大。

美联储加息对我国市场利率的影响已经显现。自春节前后中期借贷便利(MLF)和央行逆回购操作中标利率上行10BP之后，3月16日央行逆回购和MLF中标利率再次上

行10BP。

央行有关负责人表示，美联储两次加息，美国国债收益率带动全球收益率曲线上移。国内基本面与海外因素传导效应叠加，市场利率已迅速有了反应。中标利率跟着市场利率走也是正常的。如果二者利差越来越大，就会出现套利空间和不公平，市场定价也会扭曲。

央行相关负责人表示，从最近一段时间看，我国市场利率更富弹性，也有助于去杠杆、抑泡沫、防风险。

（记者李延霞、王希、有之忻）据新华社北京3月16日电



新华社发 徐骏 作