

新华每日电讯

新华通讯社出版

2017年3月3日 星期五 丁酉年二月初六 今日16版 总第08829期

国内统一连续出版物号 CN11-0209 邮发代号 1-19

本报网址: http://www.xinhuanet.com/mrdx



扫描二维码 关注“新华每日电讯”



春季备耕忙

3月2日,在江西南昌市新建区圩圩镇,当地农民在农田里平整土地,修建水渠。

新华社记者彭昭之摄

油菜地里的“稻草秀”

3月2日,一场稻草艺术秀在湖南澧县城头山旅游景区盛开的油菜花中上演。

新华社记者李蕊摄

从“天梯”上的村庄到人民大会堂

一位人大代表的九日进京路

新华社北京3月2日新媒体专电(记者吴光于、周相吉)奔腾的大渡河畔,悬崖高耸入云。一条跨度750米的索道高悬于800米的高空,横跨在四川省雅安市汉源县永利彝族乡古路村斑鸠嘴与马坪村二道坪之间。

坐落于雅安市、乐山市、凉山彝族自治州交界处的古路村,平均海拔2000多米,至今不通公路,是一座名副其实的“天梯村”。“从天梯上的村庄来”是十二届全国人大代表骆云莲的网名,古路村是她出生的地方。

从古路村一路走来,行程加调研,3月2日到北京时,已是她出发后的第九天。

走绝壁、过索道,进京的旅程从崎岖起步

2月25日,骆云莲起了个大早,顺着古路村开凿在绝壁上的骡马道,步行1个多小时来到斑鸠嘴,再从这里登上索道缆车,3分钟后到达了山对面的马坪村二道坪。二道坪紧邻省道,从这里开车到汉源县城需要两个半小时。

从汉源到雅安,是雅西高速公路最美丽的一段路途。近年来,许多摄影爱好者专门赴此拍摄高速公路穿越云海的“大片”。

“在我小时候,光是从汉源到成都就要走上一整天,如果泥巴山上下雪,汽车堵上几天几夜也不稀奇。从古路村到成都,至少需要3天。”她回忆说。

2012年,雅西高速通车后,这一切成为历史,汉源到成都之间的车程缩短到3个小时。一路顺利的话,从骆云莲的家乡古路村到成都,现在只需7小时。

赴京前的行程总是安排得很满。2月26日,骆云莲分别在省里、市里参加了两次座谈。2月27日,她又回到汉源县开会、调研。3月1日,她再次启程前往成都,与代表团汇合后奔赴北京。

3月2日下午1点,骆云莲登上了飞往北京的3U8887次航班。

她的行囊里,装着鲜艳的彝族服装,还有几份沉甸甸的建议。从支持加快国家生态文化旅游融合发展试验区建设,到破解水电难题促进灾区产业振兴,再到支持雅安继续执行留存电量价格政策,无不与家乡父老息息相关。

修路脱贫是她心中一直未圆的梦

听老人们说,过去进出古路村的“路”是一条条铺于绝壁上、用扁担藤和木棍编成的藤梯。到了上世纪60年代,建设成昆铁路时,铁道



(左图)骆云莲(左)在古路村六组和村民交谈。(右图)在古路村拍摄的骡马道。

兵见村民们进出山困难,将藤梯改成了铁梯。2002年,政府出资10万元,古路村村民们投工投劳,在绝壁上凿出了一条长8公里、不到1米宽的骡马道。全村100多户居民第一次有了能踏踏实实的路,却依然险峻无比。从山下去往最远的古路村5组,年轻人需要走上5个钟头。

2006年,骆云莲被推选为古路村妇女主任。4年后,她又全票当选村支书。她自嘲说,这全靠自己“身体好,能走路”。

2010年以前,古路村没有电。在她的奔走下,地方政府筹集到200多万元,从山崖对面的山上拉了一条电缆,越过峡谷将电通到了村里。

2013年2月,骆云莲当选为十二届全国人大代表。这些年来,她通过调研形成了多个关于农村教育、交通等方面的建议,得到国家相关部委的回应,有的问题得到了解决。但她心中一直有个未圆的梦——给古路村的老百姓修条像样的路。

“古路村是典型的中高山区,老百姓有脱贫的积极性,也有土地,可不管发展什么产业,交通跟不上,运输、销售都是空谈。交通成为当地老百姓脱贫致富的最大瓶颈。”骆云莲说。

2013年,“4·20”芦山地震发生后,全村有42户的房屋面临重建,56户需要加固维修。她找到汉源县交通运输局,希望借灾后重建打通

古路村通往外界的路。交通运输部经过考察,拿出了古路村修公路的初步方案,估算总投资要4600多万元。然而,由于县财政能力有限,这笔钱一直难以落实。

2014年全国两会期间,她继续为修路四处奔走。两会结束后不久,四川省交通运输厅派出人员考察,新方案估算总投资有所降低,但仍需3800多万元。

“古路村只有100多户400多人,投入如此高的成本修路是否现实?人们世居于此,山下没有土地,异地搬迁也不可能。未来的古路村,出路在哪里?”骆云莲陷入了沉思。

“天路”架起“天梯村”未来的希望

近年来,凭借崎岖险峻的骡马道,古路村已经名声在外。每逢节假日,“驴友”们慕名而来,高峰时每天达到上千人。

2014年,在精准扶贫工作的推动下,县政府出资300多万元,把村里的骡马道修上了护栏,硬化了路面,凿上了台阶,昔日的绝壁小道成了一条相对安全的观光道。“天梯村”的人气越来越旺了……

“古路村人口不多,运输货物以农产品为主,一条索道足以满足运输需求;这里的特色是



新华社记者薛玉斌摄(2月16日摄)

古”和“险”,修公路会破坏原有的风貌,使其失去神秘感。”专家组的意见让骆云莲开始重新思考修路计划。

“架索道,依托大渡河国家地质公园,完全可以走出一条有特色的乡村旅游新路!”她的思路得到了渐渐尝到甜头的乡亲们的赞同。

去年1月,28岁的郑望春就把自家楼上的几间空房打理出来,置办了家居用品,开起了“阿咪子农家乐”。一楼小卖部虽然有些简陋,但当地的腊肉、特产、杆杆酒却是一样都没有少。现在,这家农家乐能够同时接待50多人用餐和10人住宿,去年旅游收入就在1万元左右。

2016年8月,一条跨度750米的索道建成了。几千斤物资通过索道,从对面通公路的山头运到斑鸠嘴只用了3分钟。在过去,这需要动用几十头骡马,在绝壁上走上两三个小时。这条索道成为当地人眼中的“天路”。

“带领大家致富奔小康的路还很长。”如今,这位“天梯村”使者依然在路上。

3月2日下午3点40分,北京阳光明媚,骆云莲乘坐的飞机缓缓降落在首都国际机场。她说她已准备好,两天后,将带着云端上的父老乡亲们的嘱托走进人民大会堂。

全国政协十二届五次会议举行新闻发布会

政协大会今日下午三时开幕

新华社北京3月2日电(记者张旭东、熊争艳、崔静)全国政协十二届五次会议2日下午在人民大会堂召开新闻发布会,大会新闻发言人王国庆回答中外记者提问。王国庆宣布,全国政协十二届五次会议定于3日下午3时在人民大会堂开幕,3月13日上午闭幕。

积极推动脱贫攻坚的各项措施落到实处

关于做好脱贫攻坚工作,王国庆说,去年全国各级政协组织在推进精准扶贫和精准脱贫方面做了大量卓有成效的工作,比如把陕西洛川“小苹果做成大产业”的经验,带上了专题议政性常委会。为了“把情况摸准,把问题看清,把建议提实”,委员围绕6个专题,调研足迹遍及16个省市区。今年全国政协还将组织委员对中央脱贫攻坚重大决策部署的实施情况开展监督性调研,并召开“实施精准扶贫中存在的问题和建议”专题议政性常委会,努力推动各项措施落到实处。

针对农民增收的问题,王国庆说,去年农民增收增速放缓的原因很多,主要是受部分大宗农产品价格低迷、农民外出务工收入增长受限、惠农补贴的增长放缓等。政协委员提出了进一步完善农业的补贴政策、改善农业生产条件等具体建议。今年推动农业供给侧结构性改革的主要目标就是要让农民的“钱袋子”鼓起来。政协委员将一如既往地关注“三农”问题,积极问计献策,建言献策。

政协积极为“十三五”规划实施建言献策

2016年是国家“十三五”规划实施的起步之年,也是全面建成小康社会决胜阶段的开局之年。王国庆说,人民政协把为“十三五”规划实施建言献策作为工作主线,聚焦全面建成小康社会的重大任务,紧扣重点、难点,开展调研议政活动,集思广益,协力攻关。全国政协一共组织视察调研活动91项,1408人次的委员参加调研活动,举行2次专题议政性常委会、3次专题协商会、16次双周协商座谈会,提交提案5769件,收到社情民意信息8678篇。特别是围绕提高扶贫实效、推动东北三省工业转型升级、深化医药卫生体制改革等专题开展调研议政,成果显著。

关于振兴东北,王国庆说,从调研情况看,振兴东北的任务依然很艰巨。振兴东北既需要强有力的政策支持,更需要坚定的信心支撑。现在东三省的经济结构正在调整,经济运行企稳向好的迹象已经开始显现。政协将不断为东北振兴谋良策、出实招。谈到政协双周协商座谈会时,王国庆说,座谈会是经过层层提出、协商研究,最终还要报中共中央审议通过后再实施。双周协商座谈会不是一个决策机制,只是一个协商平台,但是对党中央、国务院以及有关部门决策建言献策发挥了重要作用。

(下转6版)

“一带一路”助成都建设西部对外交往中心

新华社成都3月2日电(记者许蔚、李坤晨)今年2月,成都市与阿根廷拉普拉塔市建立友好城市关系。至此,成都市的国际友好城市增至33个。

33个国际友好城市、44个友好合作关系统城市、95条国际地区航线、16个国家获批在成都设立领事机构、31国签证中心……2017年初的成都,开放程度领先中国西部。

按照《成渝城市群发展规划》,成都将以建设国家中心城市为目标。其中,加快建设西部对外交往中心是主要任务之一。记者了解到,成都正对内、对外双向开放,全面提升国际交往便利度和交流合作紧密度。

“本地企业不是不想出去。但成本比沿海地区高太多。”俄罗斯及独联体国家四川商会会长曾爱国说,但这早已是过去。如今,借“一带一路”的东风,成都正完成从西部盆地到对外开放高地的“逆袭”。在成都市委十二届七次全会上,成都市委书记唐良智提出,成都要构建“两港三网”,打造成都国际空港和国际铁路港,拓展国际国内陆上物流网、空中物流网和空中人流网,以大通道的推动大开放。

2015年,双流国际机场旅客吞吐量4223.9万人次,成为中国内地第4大繁忙机场。2016年5月,成都第二机场——天府国际机场破土动工。成都将是继上海、北京后,中国

第三座拥有两座国际机场的城市。

不过,成都市口岸与物流办公室副主任张弛表示,西部的成都转身成为对外开放高地,更重要的改变是在铁路。2016年往返成都的中欧班列已达460列,数量位居全国第一。

在陆路大通道上,成都以打造中国内陆第一大港为目标,和全球伙伴“做生意”。以中欧为核心,在其两端分别做加法。

成都市委书记唐良智表示,通过国际国内物流的“两张网”,将推动更多出口企业和货物聚集成都,以此带动产能转移和服务业提升。

(下转12版)

【相关报道见12版】

“创业基因”激发新活力 内陆大省亮出“新气质”

黑龙江给“老传统”赋予新内涵,凝聚振兴“精气神”

河南依托改革开放“双引擎”驱动,结构更加优化

新华社哈尔滨3月2日电(记者邹大鹏、范迎春、王建)野外寒风刺骨,起钻带出的泥浆打在脸上生疼,很快在工作服上冻成硬块,1205钻井队的硬汉们却干劲十足……面对结构性、体制性、资源性“三大矛盾”带来的经济下行压力,黑龙江省通过弘扬大庆精神、铁人精神、北大荒精神等“创业精神”并赋予新内涵,凝聚了干部群众精气神,唤醒了“创业基因”,释放了振兴转型内生新活力。

“老精神”凝聚千群“精气神”

“设备和技术进步了,但作业艰苦的环境没变。”队长赵明涛说,在油田转型的历史关口,干部职工传承“铁人精神”,正咬紧牙关保持稳产、努力扭亏,铁人带过的1205队更要“闯”字当先。

“三老四严”精神的发源地,新来实习的员工正与老职工围着一些斑驳的锦旗重温队史。“越是艰难就越要把当年的精气神儿找回来,党员干部要争当表率。”中四队党支部书记李雪莹告诉记者。

大庆市委负责人介绍,以“爱国创业、求实奉献”为核心内容的大庆精神、铁人精神等,在新时期主要表现为勇于担当、忘我拼搏和埋头苦干。面对原油量价齐跌经济下行的压力,扛起“老精神”旗帜,改善发展环境、调整干部状态、转变作风,成为干部群众共同期盼。

在国企改革任务艰巨的龙煤集团,“精气神”不断转化为实干。“我们分公司2016年末在岗3.3万人,较去年年初减少1万余人,企业办社会职能和减员分流工作正有序推进。”龙煤双鸭山公司副总刘东光说,改革后集团主业竞争力不断提升。

“老传统”唤醒“创业基因”

2016年,黑龙江省地区生产总值预计同比增长6.1%,城镇新增就业62.9万人,城乡居民人均可支配收入分别增长6.4%和6.6%,经济运行企稳回升。产业结构不断调整,第一、三产业增加值和增速均高于全国平均水平,新产业、新业态不断涌现。

(下转3版)

新华社郑州3月1日电(记者孙志平、张兴军)中国(河南)自由贸易试验区郑州、开封、洛阳三大片区各自的综合服务中心日前建成,自贸区这块改革开放试验田将在中原结出新硕果。

记者近日走访河南相关部门获悉,近年来该省依托改革开放的“双引擎”驱动,不断优化营商环境,吸引了一批世界知名企业落户中原,带动形成新兴产业、新业态;多层次平台载体助推跨越式开放,使得经济外向度越来越高,实现了在家门口“买卖全球”。种种变化让传统“农味”较重的内陆大省悄然“变身”,日渐展现出令人眼前一亮的“新气质”。

简政放权“筑巢引凤”持续添活力

日前召开的相关会议上,河南省盘

点2016年招商引资工作,开出了这样一张成绩单:富士康在郑州经开区投资280亿元生产第六代多晶硅薄膜晶体管液晶显示器件;鸿富锦精密电子(郑州)有限公司扩大投资到408.9亿元,成为全省规模最大的外资企业;法国电力、百事可乐和瑞士迅达等世界500强纷纷扩大在豫投资……

经济新常态下,河南高端项目不断落户,产业结构持续优化的背后,除了顺势而为承接产业转移外,坚持以改革之法消除政策壁垒,促进投资贸易便利化,也是此间一大法宝。数据显示,2016年河南全省减少行政许可、行政处罚等行政许可70项,清理规范中介服务事项181项;加快商事制度改革,新登记各类企业增长29.8%,市场主体数量突破400万,跃居中部六省首位。

河南省社科院经济研究所副研究员

袁金星表示,“只有持续深化改革,不断简政放权,才能在优化环境中达到筑巢引凤的效果。”据了解,未来河南将在更大范围、更深层次推进“放、管、服”改革,尤其是通过建立权力清单、责任清单和效率清单,促进政府职能转变,以释放更大市场活力。

构筑平台 引领对外开放新“风口”

“1分钟前德国啤酒,3分钟后澳洲海鲜。”不久前,郑州一家进口商品体验馆直销中心所做的这则地铁广告令人印象深刻。中心服务员小马告诉记者,由于河南开通了越来越多的功能性口岸,公司经营的进口商品种类越来越丰富,春节期间还推出了各种套装礼盒,深受欢迎。(下转2版)