

“共享汽车”亮相十余城市，青睐者越来越多

谁在参与？消费者怎么用？如何管理？

打开“共享汽车”的三个问号

今日关注

共享汽车来了

谁在参与这个市场？消费者怎么用？如何管理？记者近日走访多个城市，打开有关“共享汽车”的三个问号。

谁在参与？汽车厂家、运营商、互联网企业进场“掘金”

在国内大中城市，买车、养车成本越来越高，再加上限行政策、上牌难及城市停车位饱和等问题，公众对“共享汽车”具有巨大潜在需求。

记者调查发现，上汽集团旗下“Gofun出行”、乐视汽车平台“零派乐享”、“宝驾出行”等“共享汽车”品牌已进驻北京市场，其中“Gofun出行”已经在北京储备1100辆车，车型包括奇瑞、江淮、北汽等，租赁点100多个，2017年将扩展到200多个。

在上海，上汽集团与EVCARD合资成立的环球车享已经投放运营6500辆。2017年，公司将实现上海核心交通枢纽的全覆盖，还将覆盖至全国50个城市。途歌TOGO首批100辆奔驰smart汽车已投放在人民广场、淮海路、上海展览馆等地。

在重庆，戴姆勒集团旗下的“即行car2go”已陆续在重庆主城区投放600多辆

奔驰smart汽车。力帆集团的“盼达用车”投放数量也达到800辆左右。

目前大部分公司选择电动车运营，能有效减少环境污染。国家信息中心去年2月发布的一份报告显示，每分享1辆汽车，可以减少13辆汽车的购买行为。

“共享汽车”的用户以年轻人为主。“北京限行限购，买车很不方便，养车费用也很贵。使用共享汽车既能满足我的需要，还炫酷。”26岁的刘晓倩在体验完Gofun后说。

消费者怎么用？APP注册，就近取车，远低于出租车运价

在北京，记者下载“Gofun出行”手机APP，上传身份证、驾驶证照片，缴纳押金699元。不到5分钟，就获得一个账号，登录账号，记者在距离最近的菜市场地铁口附近选择一辆奇瑞EQ新能源车下单，收费是每公里1元加上每分钟0.1元。记者开车行驶了9公里，用时66分钟，费用总计15.6元，远低于北京2.3元每公里的出租车运价。

在上海，记者在奉贤区碧海金沙景区附近一家EVCARD服务点刷卡租赁了一辆荣威E50新能源车，收费为每分钟0.5元。使用结束后回到租赁点刷卡还车、充电。手机APP上显示当天总计使用52分钟，付费26元。

西部城市重庆和成都，也是“共享汽车”的热门投放区域。戴姆勒智能交通服务集团旗下的“即行car2go”押金只要99元。“car2go取车停车并不需要到指定地点，凡是不违规的地方都可以停。”重庆市

民、“90后”小伙子黄伟说。

与“共享单车”不同，开车上路就有可能发生事故，更何况是这种面向不确定的社会大众提供的驾车出行服务。“共享汽车”如何保障驾驶安全？

记者发现，除了在使用前需要验证消费者的身份证、驾照等信息外，不少平台还推出了保险服务。比如，Gofun在确认用车之前，需要选择是否购买价值10元的不计免赔服务。“即行car2go”也投保了交通事故责任强制保险和综合商业保险。

使用过程中产生的停车和违章费用，则需要用户承担。此外，为避免出现人为锁车、毁车、圈车收费等不文明用车行为，各大平台都在相关条款中做了规定，并明确了用户需承担的相关费用及法律责任。

“押金也是一种管理方式，提醒用户对消费行为负责。”“Gofun出行”首席运营官谭奕说。

如何管理？以鼓励扶持为主，但需设门槛和规范

“共享汽车”的发展在国内尚处于萌芽和起步阶段，行业本身犹待不断探索和完善。特别是在“网约车”“共享单车”市场出现了一些乱象、引发争议的背景下，“共享汽车”如何吸取前车之鉴，发展更为顺畅，也给政府公共资源的管理和调配以及社会诚信体系建设等带来新的考验。

记者采访发现，目前国内多地对汽车分时租赁市场的监管大多仍属空白，无章可循。

北京市律师协会交通专业委员会秘书长黄海波认为，与“共享单车”不同的是，汽车占用的城市空间和道路资源是比较多的。城市管理者应该积极关注，研究是否需要控制规模、设立市场准入规范、定义车辆性质以及规范安全、保险等问题。

当然，多数专家也认同，对新生物，城市管理者应在底线思维下营造一个良好的发展环境。对“共享汽车”行业的发展应以鼓励扶持为主，否则服务网点少、停车难等障碍会制约行业的健康发展。

华南理工大学教授、广州市规划委员会委员袁奇峰表示，“共享汽车”作为准公共产品，要有公共政策去配套。比如在轨道交通终点站、城市边远地区，或者大学旁，可以在停车场租金方面给予优惠和减免。

记者近日采访北京、上海、广州、深圳等地交通管理部门发现，尽管各地尚未出台管理细则，但均表达了对这类新兴出行方式的鼓励态度。北京市政路桥集团有限公司已计划将二、三环40余处高架桥下的空间改造作为“共享汽车”租赁点。

德国国际合作机构(GIZ)中国交通、能源和城市化领域主任金彩尔说，最好的交通方式是适合当地的。如何将轨道、公交、出租车、分时租赁汽车、自行车等形成良性互补，是城市管理者应该研究的。

此外，有专家建议加快实现企业内部信用信息与社会诚信体系建设的衔接。

(记者雷敏、丁静、高少华、付航、黎华玲、毛思倩)

新华社北京2月19日电

新华社重庆2月19日电(记者黎华玲、丁静)近段时间，一种新兴的出行方式——“共享汽车”，亮相北京、上海、广州、重庆、成都、武汉、杭州等十余个大中城市，受到越来越多消费者的青睐。

汽车分时租赁在欧美已经有十多年的应用，这种共享经济模式最早起源于瑞士，后来德国、意大利、荷兰、美国、澳大利亚、日本等各国陆续风靡起来。这种介于公共交通和私家车之间的驾车出行方式，有利于减少碳排放，缓解大中城市“出行难”“出行贵”等问题。

记者调查发现，目前进入国内“共享汽车”市场的有戴姆勒、北汽、奇瑞、比亚迪、吉利、力帆等汽车制造企业以及特来电等充电桩制造企业，也有首汽集团旗下“Gofun出行”、上汽集团旗下“EVCARD”等运营商；还有滴滴、途歌TOGO等互联网企业。

主流车型是电动车，也有部分是燃油车，如重庆投放的戴姆勒集团旗下的“即行car2go”等。从投入规模看，投入车辆多的城市有数千辆，少的则有几百辆，整个市场尚处于萌芽、培育阶段。

业内人士认为，近年来随着国家“互联网+”发展战略的施行，在城市缓解交通拥堵、减少碳排放的发展诉求下，国内基于信息技术的汽车共享行业发展正当其时，市场潜力巨大。

目前，各大“共享汽车”平台均已公布今年乃至未来的发展计划。例如，上海环球车享EVCARD已在全国投放8500辆“共享汽车”。2017年，计划将覆盖至全国50个城市；首汽集团旗下“Gofun出行”已经在北京储备1100辆车，今年计划在全国超过20个城市布局，投放超过1.5万辆车。



有“车”共享 新华社发 徐骏 作

默克尔：不是全球性危机解决方案

新华社慕尼黑2月18日电(记者朱晟、刘向)德国总理默克尔18日在参加第53届慕尼黑安全会议时发表演讲，呼吁各方协作共同应对挑战，强调保护主义和民粹主义不是解决方案。

默克尔说，当今世界没有一个国家可以单独应对挑战，应该加强如联合国、北约、欧盟等多边合作机制的作用，尽管某些国际机构的工作效率还有待提高，例如欧盟。

默克尔强调，历史一再表明，全球性危机只能通过多边的方式解决。目前的问题是多边结构还不稳固，这是出现保护主义和民粹主义倾向的原因，但保护主义和民粹主义绝对不是解决方案。

谈及恐怖主义，默克尔强调，欧盟无法单独承担打击恐怖主义的重任，“与美国的合作十分重要”。同时她表示，相关国家同样应该明确划清与恐怖组织的界线。

默克尔认为，尽管西方国家和俄罗斯在很多问题上存在分歧，但应该寻求与俄罗斯建立更好的关系，举例来说，在打击恐怖主义这个问题上，双方都有“共同的利益”。

关于北约军费问题，默克尔说，德国将致力在10年之内把军费开支提升至占国内生产总值(GDP)2%的标准。

慕尼黑安全会议始于1963年，前身为以跨大西洋伙伴关系为重点议题的“国际防务大会”。随着全球化进程的发展，慕尼黑安全会议近年来已成为全球高规格的安全政策论坛。

中国公民入韩受阻 我总领馆提出交涉

新华社首尔2月19日电(记者耿学鹏、姚琪琳)中国驻济州总领馆近日就中国公民入境受阻问题向韩方提出交涉，同时提醒拟前往韩国济州的中国公民做好行前准备。

中国驻济州总领馆说，近期赴韩国济州岛中国公民入境受阻案件增多，总领馆方面高度重视，并多次与济州出入境管理部门、济州道政府、航空公司等有关单位保持密切沟通、交涉，要求其保障中国公民合法权益，并尽快安排被拒入境人员返回。中国驻济州总领馆将继续密切关注此类案件，并为涉事中国公民提供必要协助。

同时，中国外交部和驻济州总领馆再次提醒拟前往济州的中国公民，一定要在行前做好准备，仔细研读济州出入境管理事务所提供的入境说明，根据要求准备相关材料。如入境受阻，建议与对方沟通，如实说明情况，尽可能提供相关证明材料，争取放行。如遇紧急情况、受到不公正对待或发生纠纷，可及时与中国驻济州总领馆联系，并收集和保存好证据，以便日后通过投诉或司法途径解决。

中国驻济州总领馆领事保护与协助电话为0082-10-65768838。外交部全球领事保护与应急呼叫中心电话为0086-10-12308或0086-10-59913991。

莱茵河畔传递合作与多边信息

国际观察

新华社德国波恩2月18日电(记者张远、袁帅)德国古城波恩位于莱茵河畔，依山傍水，清新宁静。2月16日至17日，二十国集团外长会议在此举行，打破这座小城的平静，一时成为国际社会关注的焦点。

分析人士认为，二十国集团外长会议只是今年7月二十国集团汉堡峰会前夕的系列会议之一，但在当前特定形势下，这一多边舞台成为洞察国际风向的一个重要窗口。

多边舞台成为“风向标”

“特朗普时代的国际合作如何？”德国《每日镜报》16日抛出这样的质疑，或许能说明此次波恩外长会召开的背景。

美国总统特朗普的政府启动不久，一连串动作搅动国际关系，其政策不确定性引发广泛不安。作为美国外交政策的直接掌门人，

国务卿蒂勒森在波恩的“外交首秀”备受关注。因此，这次二十国集团外长会具有测试美国外交政策的“风向标”意义。

“众目睽睽”之下，蒂勒森的“首秀”可谓“谨慎”：一方面利用会议间隙与多国外长会晤，一方面在公开场合少言寡语。

德国《法兰克福汇报》认为，蒂勒森此行释放的美国外交政策信息十分有限，并没有消除人们对美国外交政策不确定性的疑虑。但也有分析人士认为，对于一些欧洲国家而言，蒂勒森此次“低调外交”有一定安抚作用，起码没有加剧不安和焦虑。

中国“穿梭”外交成亮点

中国外交部长王毅出席了此次会议。在波恩期间，王毅围绕落实2030年可持续发展议程、对非洲伙伴关系、在复杂世界中维持和平等议题，阐述中方原则和主张。

王毅与蒂勒森17日上午在波恩的会晤是双方首次面对面接触，尤其引人关注。双方会谈近一小时，向外界释放了关于中美关系的重要信息。

王毅在会谈中表示，习近平主席前不久

同特朗普总统进行的通话十分重要。美方明确表示继续坚持一个中国政策，两国元首一致认为中美完全能够成为很好的合作伙伴，应在新的起点上推动两国关系取得更大发展。这一重要共识维护了两国关系的政治基础，给新时期中美关系的发展指明了方向，也为双方在双边、地区和全球范围内开展全方位战略合作创造了必要条件。

蒂勒森表示，美方重申奉行一个中国政策，这不仅对两国关系非常重要，也对地区稳定发展有利。他认为定义中美关系的只能是友好，并表示美方期待与中方一起努力推动两国关系实现更大发展。

会议间隙，王毅还先后与德国副总理兼外长加布里尔、英国外交大臣约翰逊、俄罗斯外长拉夫罗夫以及印尼外长蕾特诺等举行了双边会晤。

东道国呼吁多边主义

作为今年二十国集团主席国，德国为此次外长会议确定了落实2030年可持续发展议程、维护和平、加强与非洲伙伴关系三大议题，决定继续落实杭州峰会取得的积极成果。

而要落实这些议题，迫切需要各国加强政策协调、深化合作，共同应对挑战。

加布里尔在会上发表声明强调，在当今时代，任何一个国家都无法独自应对重大的国际问题。他呼吁各国共同协商应对重大国际挑战。

在17日外长会结束后举行的记者会上，加布里尔再次对近来国际上出现的“孤立主义”倾向发出警告，强调世界各国应该相互合作而不是相互孤立，因为只有通过合作才能应对包括恐怖主义、气候变化、水资源匮乏等在内的全球性问题。

此间舆论认为，德国对特朗普政府的“孤立主义”倾向尤为担忧。此次德国借外长会对“孤立主义”反复警示、呼吁多边合作，显然是试图对特朗普政府进行规劝和牵制。

二十国集团外长会议在波恩闭幕的当天，为期三天的慕尼黑安全会议拉开帷幕。不少在波恩参会的代表转场慕尼黑，继续就国际安全议题展开交流和讨论。分析人士认为，莱茵河畔近日释放的合作与多边主义信息，对国际发展的大方向有一定的示范意义。



法国多城市爆发反暴力执法游行

新华社巴黎2月19日电(记者韩冰、陈益宸)法国首都巴黎和尼斯、南特等多个城市日前爆发示威游行，以抗议警察暴力执法。

据法国媒体报道，在18日法国多地举行的示威游行中，除巴黎规模较大、参加人数达上千人外，其他地区规模均较小，参加者为数十人到数百人不等。

新华社记者18日在巴黎共和国广场的

2月18日，在法国巴黎共和国广场，一名示威者与宪兵对峙。

新华社记者陈益宸摄

游行现场看到，游行临近结束时，一些青年向警方挑衅，导致数名警察受轻伤。警方随后发射催泪瓦斯驱散人群，游行现场未发生大规模冲突。

2月初，一些法国警察涉嫌暴力执法导致一名黑人青年受重伤。此事持续发酵至今，引起多次示威游行，一度在巴黎郊区引发小规模骚乱，但很快平息。法国一些政治分析人士认为，在距法国总统选举还有约两月之际，这一事件凸显安全问题的重要性，对于提振法国极右翼势力“国民阵线”领导人玛丽娜·勒庞的选情有一定作用。但最新民调结果显示，勒庞的支持率并无明显上升。

马警方称尚未确认身亡朝鲜人死因

新华社吉隆坡2月19日电(记者林昊、刘彤)马来西亚警方19日说，尚未确认13日在身亡朝鲜人的死亡原因，其身份依然需要家属提供DNA样本加以确认。

马来西亚警方19日举行朝鲜人死亡事件发生以来的首场新闻发布会。副总警长拉希德通报了警方所掌握的情况。他说，警方已逮捕4名嫌疑人，他们分别为一名越南籍女性、一名马来西亚籍男性、一名印度尼西亚籍女性和一名朝鲜籍男性。

拉希德说，警方同时认为另外有4名朝鲜男子与这起事件有关，但这4人已于13日，即事发当天离开马来西亚。拉希德拒绝透露这4人的行踪，也不愿意评论有关调查细节。他说，马来西亚有包括国际刑警组织在内的国际合作机制，与相关国家也有紧密合作，会努力寻求将他们带回马来西亚协助调查。

对于死者身份，拉希德说，死者身上所携带护照显示，此人名为“金哲”(音译)的朝鲜男子。至于其他说法，拉希德表示必须基于

科学证据，因此死者家属提供DNA样本十分重要。同时，死者遗体也将优先移交给家属，但暂时没有死者家属向马来西亚警方提出要求。

拉希德表示，当局已对死者进行尸检，目前正在等待病理学和毒理学检验结果，尚未确认死因。

他说，马来西亚对于有关事件政治动机的猜测毫无兴趣，重点在于调查事实、搜寻证据并将犯罪者绳之于法。针对朝鲜大使先前

有关马来西亚故意拖延移交遗体的说法，拉希德说，马来西亚规定必须对任何可疑死亡展开调查，警方只是遵循马来西亚有关的法律规定。

根据马来西亚警方公布的信息，13日，一名朝鲜籍男子在吉隆坡国际机场二号航站楼寻求医疗帮助，但随后在送医途中死亡。马来西亚副总理扎希德16日确认，这名死亡朝鲜男子为朝鲜最高领导人金正恩之兄金正男。