

欧洲期待习主席瑞士之行成果丰硕

新华社北京1月10日电 1月15日至18日，国家主席习近平将对瑞士进行国事访问。其间，将出席在瑞士达沃斯举行的世界经济论坛2017年年会，并访问联合国日内瓦总部、世界卫生组织、国际奥委会。习主席新年的首访引起各界高度关注，认为此访将为中瑞创新战略伙伴关系注入新活力，为全球经济治理提供中国智慧和信心，为联合国工作和国际多边合作提供中国支持。

瑞士联邦政府网站发布消息称，习主席来访显示了两国日益密切的政治经济关系。瑞士驻华大使戴尚贤表示，“首创精神一直让瑞中关系充满惊喜，我们热切期待习主席的新年首访”。戴尚贤说，“让创新进一步丰富和深化两国关系，可谓水到渠成”。两国独一无二的创新型伙伴关系要求加强瑞士“工业4.0”和“中国制造2025”的对接，以实现更高层次的互利双赢。

意大利地缘政治专家法布里齐奥·弗兰齐希希强调，习主席此访必将深化欧中全面战略伙伴关系，推动欧中各领域合作进一步发展。

在中国驻瑞士联邦大使耿文兵看来，习近平主席这次里程碑式的访问，将为中瑞关系赋予全新内涵和外延，有力推动两国各领域务实合作全面提质升级，再创和多创“第一”，使中瑞关系迈上新台阶，对中欧关系深入发展也有牵引作用。

耿文兵认为，中瑞两国深化各领域务实合作，将对外释放以对话合作促进全球经济复苏、推动世界秩序朝着更加公平、合理方向发展的积极信号，有助于各方重振对世界经济复苏的信心，对世界和平发展具有重要意义。

访问期间，习主席将出席达沃斯世界经济论坛年会。弗兰齐希希认为，习主席出席达沃斯论坛意义重大，人们期待中国为世界经济发展注入新动力。

他认为，中国未来将不仅继续引领世界经济发展，也会在世界政治方面发挥更大作用。中国的行动已经表明，中国是维护世界和平与繁荣的重要力量。中国在气候问题上的立场符合全球利益。

对于习主席此访对改善世界经济治理的意义，丹麦国际研究院高级研究员江洋表示，当前，世界经济治理面临诸多难题，随着中国实力的提升，中国在国际舞台上的作用日益突出。中国将扮演发达国家和发展中国家桥梁的角色，引领建设绿色和包容性基建项目，在国际经济合作方面推动新理念和新型合作方式。

习主席还将访问联合国日内瓦总部、世界卫生组织和洛桑国际奥委会。联合国日内瓦办事处总干事穆勒指出，“习近平主席的到访，再次表明中国对联合国多边主义、对联合国机构工作和对联合国家庭的支持”。

中国是联合国安理会常任理事国，是联合国大家庭中重要一员。穆勒表示，中国与联合国有着密切的合作，发挥着重要作用。

习主席瑞士之行将是中国“总部外交”“健康外交”“体育外交”的具体体现，是中国在 多边舞台全面开花、多元发展的生动展示



这是2017年1月3日拍摄的联合国万国宫正门口入口处由各成员国国旗组成的旗帜。万国宫位于瑞士日内瓦，是联合国欧洲总部所在地。新华社记者徐金泉摄

“当今世界正面临严峻挑战，习近平主席到访联合国机构将给全世界传递一个信息：只有大家团结一致、共同努力，国际社会才能战胜困难。”穆勒在接受新华社记者采访时说。

法国巴黎第八大学中国问题专家皮埃尔·皮卡尔对习主席2015年出席联合国系列峰会并提出“人类命运共同体”的重要理念印象深刻。他认为，在国际局势复杂多变的当下，世界各国和人类社会的健康发展需要建立一些长期机制，而建设“人类命运共同体”的理念正当其时，对全球发展具有非常重要的意义。

在中国国际问题研究院国际战略研究所所长陈隆鑫看来，习主席瑞士日内瓦、洛桑之行也将是中国“总部外交”“健康外交”“体育外交”的具体体现，是中国在 多边舞台全面开花、多元发展的生动展示。

中国国新办在日内瓦举行中瑞媒体对话会

新华社日内瓦1月10日电 在中国国家主席习近平即将对瑞士进行国事访问、出席世界经济论坛2017年年会并访问瑞士国际组织之际，由中国国务院新闻办公室组织举办的中瑞媒体对话会10日在瑞士日内瓦举行。

中国国务院新闻办公室主任蒋建国在对话会开始时的演讲中说，习近平主席即将开始的重要访问是2017年中国外交开篇之作和中国面向欧洲和全球的重大外交行动，也是中国领导人时隔17年后再度访问瑞士，对于发展中瑞关系、推动经济全球化、完善全球经济治理，具有重大意义。

蒋建国表示，目前中国经济发展的前景充满光明，中国经济发展给世界带来极大机遇，中国经济发展也在为全球作出重要贡献。他说，目前中国经济已进入新常态，经济增速虽然调低了，但由于中国经济总量超过10万亿美元，按此速度增长，每年就增加一个中等国家的经济规模。目前，中国经济运行处于一个相对合理区间，不一味追求速度，腾出手来进行经济结构性调整，并取得了实实在在的成效。

蒋建国说，这些年来国际上一直有人认为中国经济发展是在“搭便车”，更多的是客观地说，中国这么大的块头，能搭谁的便车？中国更多的是与大家一起推车，并且欢迎各国搭乘中国发展的“顺风车”。

蒋建国指出，据国际货币基金组织评估，2016年中国对全球经济增长的贡献率达到39%，比发达国家贡献率的总和高出一半。稳健的中国经济始终是世界经济的稳定之源，尤其值得提及的是，30多年来，中国成功使7亿多人口摆脱贫困，占全球减贫人口的70%，实现了人类历史上最快速度的大规模减贫。

蒋建国强调，中国经济之所以能取得成功，并在全球经济治理中发挥无可替代、日益重要的作用，究其根本原因，就是在习近平主席的带领下，立足当代国情和发展实践，形成了坚持以人民为中心的发展思想、适应把握引领经济发展新常态、坚持新发展理念、以供给侧结构性改革为主线、坚持稳中求进总基调等五个方面的治国理政经济理念，为经济实践提供了丰富的理论资源和政策指引。

来自中瑞两国的十多家主流媒体和彭博新闻社、路透社等国际主流媒体驻瑞机构负责人参加了10日的对话会。与会代表围绕做好习近平主席访问报道、中国经济报道、中瑞媒体交流合作等进行了深入探讨，并达成广泛共识。

英国受理我核电技术“华龙一号”通用设计审查

意味着“华龙一号”向着进入英国乃至全球核电市场再迈出关键一步

据新华社广州1月10日电(记者王攀)中国广核集团10日晚间对外通报表示，英国政府已于当日发布声明，正式受理中广核集团与法国电力集团联合提交的“华龙一号”通用设计审查(GDA)申请。通报表示，通用设计审查是我国自主三代核电技术“华龙一号”落地英国的技术前提，这一进程的启动，意味着“华龙一号”向着进入英国乃至全球核电市场再迈出关键一步。

通用设计审查主要针对新建核反应堆设计通用安全性和环境影响进行评估。通报表示，这一审查是由中广核集团与法

国电力集团的合资公司GNS提出的。英国政府则在声明中表示，英国商业、能源和产业战略部部长杰西·诺曼已要求英国的独立核监管机构核能监管办公室和环境署开始对“华龙一号”反应堆进行通用设计审查。

2016年9月29日，中广核与法国电力集团、英国政府在伦敦正式签署了英国新建核电项目一揽子合作协议和政府协议。根据协议，中广核将与法国电力集团合作建设欣克利角C、塞斯维尔C、布拉德维尔B三大核电项目。其中，布拉德维尔B项目由中广核主导、法国电力集团参与，双方在项目开

发阶段的投资将分别占据66.5%、33.5%的股份，并采用中国自主研发的三代核电技术“华龙一号”。这一技术的安全水平与美国、法国、俄罗斯等世界主流三代核电技术相当，而经济性更具优势，是我国核电出口的重要选择。

中广核董事长贺禹表示，投资英国布拉德维尔B项目，并推动“华龙一号”通过GDA成功在英国落地，这是中广核对英国投资的核心诉求，而“华龙一号”GDA的启动，则意味着这一中国自主核电技术方案离落地英国更近了一步，是我国自主三代核电技术“走出去”进程中的关键里程碑。

大数据看哪些地方出行“城市病”更严重

新华社北京1月10日新媒体专电(记者高洁、李放)出行是群众生活中的常事。对于城市居民来说，哪些地方更拥堵、出行更难？基于交通行业浮动车以及高德地图活跃用户实时生成的移动出行大数据，高德地图近日发布《2016年度中国主要城市交通分析报告》，根据其累计数据和拥堵延时指数等进行梳理，能够让我们看出些动向。

四个城市高峰拥堵延时指数超过2，济南居首位

据高德地图的技术人员介绍，以全天早上6点钟到晚上10点钟为时间轴，通过出行旅行时间与自由流(畅通)时间的对比，得出拥堵延时指数。上午7点到9点以及下午5点到7点的交通高峰时段里，济南以2.173的高峰拥堵延时指数位居全国首位，其次是2.116的哈尔滨和2.061的北京。排在第四位的是2.022的重庆。这也是全国城市中高峰拥堵延时指数超过2的四个城市。

位居第五位到第十位的，是贵阳、深圳、昆明、杭州、大连、广州。

对济南而言，其全天拥堵指数是1.757，高峰期平均时速是19.89公里每小时，全天平均车速为24.5公里每小时，最为拥堵的是2016年第四季度。与高德地图2015年发布的大数据出行报告相比，济南在2016年第二季度和第三季度拥堵指数同比增长加快，全年拥堵指数位居全国第七位，与去年同期相比涨幅达到6.57%。

济南拥堵样本分析

纵观济南城，历下区的高峰拥堵延时指数排在5大区的第一位，位2.48，其次是市中区的2.40和历城区的2.02，即便是排在末尾的槐荫区，高峰拥堵延时指数也在1.81。

晚高峰拥堵指数排名第一的道路为3.59的一路，从馆驿街到经十路方向的道路在晚5点到7点之间基本全为红色(高德地图用红黄绿三色显示拥堵程度，红色为拥堵，黄色为较为拥堵，绿色为道路畅通)，平均车速为11.76公里每小时。

早高峰时期最堵的道路为阳光新路，拥堵道路延时指数为2.76，平均车速为17.22公里每小时。早晚高峰时期拥堵道路的延时指数都进入前十的分别有浆水泉路、华龙路、纬一路、涵源大街。



报告显示，济南平交路口拥堵现象严重，路口拥堵高于

所在道路的28.5%左右，道路高峰拥堵延时指数比路口高峰拥堵延时指数低0.57个百分点。

高架改造、地铁修建、海绵城市计划加剧济南拥堵？

高德地图交通大数据显示：济南严重拥堵的区块面积占比全国排名第一，约占规划城区面积的9%。从严重拥堵分布区块来看，济南拥堵区域主要集中在市中区和历下区，覆盖市中心的趵突泉、植物园、千佛山、奥体中心及众多高校园区。相比北京，济南的严重区块更多且拥堵区域更集中。

济南地形复杂多样，城区布局东西长，南北短，东西向承载主要的交通要道，但快速路较少，道路被趵突泉、植物园等景点截断，造成区域车流过度集中，东西向拥堵较为严重，尤其是经十路拥堵最为严重。

数据显示，济南2016年施工的道路较15年拥堵上升15.7%，拥堵上升较大的原因是道路施工时间长，68%的道路施工超过1个月，另外由于87%的道路是半封闭道路。由于道路宽度变窄，在流量不变的情况下，再度加重道路拥堵。

记者查阅相关新闻发现，作为济南市“高快一体”路网体系的重要组成部分，二环西路南延工程、工业北路快速路等目前正在加快建设，二环东路南延与二环南路东延工程的重要枢纽——扳倒立交同样也在建设中。2016年7月，济南市出台《全面推进海绵城市建设的实施意见》，在市区范围内推广海绵工程建设，根据相关标准进行规划验收及维护。据了解，济西推广区将在62平方公里范围内建设63个海绵项目。与此同时，济南地铁网络建设也在建设中。

这些建设工程或许在短时期内给市民生活带来了不便，造成了济南拥堵程度的加剧，但是想想不久之后项目竣工，济南的城市拥堵现象或许能够得到一定程度的改善。不少专家指出，城市交通拥堵成为城市化进程中难以回避的问题，同时也是一个世界性难题。交通拥堵一度成为一些大城市的通病。如今，我国一些快速发展的二线城市市的拥堵情况正在加剧，这一现象值得重视。

“交通问题跟城市大小没什么关系，跟城市人口规模有关。济南的交通问题已经非常严重，道路修建造成‘火上浇油’的局面。在我看来，不能等到问题加剧才想办法，措施应该趁正在问题前面，这需要群策群力，更需要敢于担当。”山东省交通科学研究所研究员许云飞说。

毛泽东悼柯棣华挽词
原作在印度完成修复

新华社孟买1月10日电(记者毕晓洋)印度孟买大学季羨林研究中心10日举行仪式，为已修复完成的由毛泽东手书、悼念援华印度大夫柯棣华的挽词原作揭幕。

这一挽词原作日前在柯棣华家乡马哈拉施特拉邦索拉普尔完成修复工作。挽词原作宽82厘米，高172厘米，写于1942年12月29日。挽词写道：“印度友人柯棣华大夫远道来华，援助抗日，在延安华北工作五年之久，医治伤员，积劳病逝，全军失一臂助，民族失一友人。柯棣华大夫的国际主义精神是我们永远不应该忘记的。”

由于年代久远，加之印度方面保管条件有限，这一珍贵的挽词原作近年出现了褶皱、破损、水渍、污渍等多处问题，不利于文物的长久保存。

为完成此次修复工作，中国驻孟买总领馆邀请两名国内专家来印，在索拉普尔展开实地修复，在不到两周的时间内完成了清洗、去污、挖镶、复背等30余道工序，尽最大可能恢复了原作面貌。

柯棣华1938年随同印度援华医疗队到中国援助抗日。他1939年1月到延安，先后在延安和华北抗日根据地服务，并于1942年7月加入中国共产党。1942年12月9日，柯棣华因积劳成疾在中国病逝。

世界杯扩军利与弊

此前盛传的世界杯扩军一事终于有了明确的说法，国际足联在10日决定，自2026年世界杯起参赛球队数量将由原有的32支增加到48支。这意味着将有超过1/5的国际足联成员国协会代表队加入到这四年一度的盛事当中。

世界杯的扩军，无疑让世界杯更加具有“世界”意义，更多球队的加入，也会让世界杯的比赛风格更加多元。对于国际足联来说，扩军意味着更为广泛的影响力以及更多的商业收入。而对于一些小球队来说，如果能在世界杯的舞台一鸣惊人，将极大地促进该国或地区在世界上的知名度。

在2014年的巴西世界杯中，哥斯达黎加队爆冷战胜意大利并历史性地杀入8强。除了球衣销量激增，当地的旅游业也在短时间内得到了一定程度的发展，可以说，世界杯俨然成为一个很好的推广平台。此外，除了开阔眼界，在世界杯上与强队交手也无异于得到一次“技术扶贫”。

当然，世界杯扩军所带来的不利一面也显而易见。世界杯毕竟属于精英赛事，尽管扩军进一步减小了传统强队缺席的可能性，但更多球队的加入势必让比赛的含金量受到影响。

以2016年首届扩军至24支球队参赛的欧锦赛为例，虽然威尔士、冰岛等“黑马”球队让人眼前一亮，但球迷最直观的感受是——强强对话变少了。在往年由16支球队竞争的欧锦赛中，由多支豪门球队组成的“死亡之组”比比皆是。但本届欧锦赛，只有意大利与比利时所在的E组勉强有些“死亡”的味道。往年世界杯“死亡之组”的数量本身就不多，如果扩军，豪门球队定会成“稀释”到更多的小组当中。对于那些“看热闹不嫌事儿大”的球迷而言，这不得不不是一大遗憾。

此外，根据国际足联的设想，48支球队将分成16个小组并在32天完成所有比赛。即便在赛事长度上没有变化，但扩军名额将牵扯到各大洲的利益分配，这又会是一个让国际足联头疼的问题。

但好在现在距离2026年世界杯的举行还有将近十年的时间，国际足联有足够的时间制定出一个合理的方案将不利影响降到最低。

说到扩军，就不得不提已经连续无缘三届世界杯的中国队。根据《中国足球中长期发展规划(2016—2050年)》，中国男足将在2021年至2030年跻身亚洲前列。

可喜的是，《中国足球改革发展总体方案》中的多项举措正在得到行之有效的推进以及准确到位的落实，即便在2026年前后中国男足的技战术水平没有突飞猛进的增长，但足改的初步目标也将实现，届时辅以世界杯扩军的“红利”，中国队再度打进世界杯很可能不再是梦想。

(记者韦骅)
新华社北京1月10日电

韩国宪法法院要求朴槿惠
补充“岁月”号沉船当天行踪

新华社首尔1月10日电(记者杜白羽、耿学鹏)韩国总统朴槿惠的律师团10日在总统弹劾案第三次辩论庭上向宪法法院提交答辩状，交代“岁月”号沉船事故当天朴槿惠的7小时行踪，但宪法法院指出“内容欠缺”，须再行补充。

根据答辩状，2014年4月16日沉船事故当天朴槿惠称身体状况欠佳，留在官邸工作。朴槿惠律师团表示，朴槿惠第一次接到沉船事故报告是在事故当天上午10时许，由青瓦台国家安全室汇报。但律师团没有拿出朴槿惠和时任国家安全室室长金章洙电话沟通的记录。

律师团对朴槿惠在事故当天的情况进行了陈述，包括接受沉船事故救援情况相关报告、整理头发、访问中央灾难安全对策本部等。

宪法法院方面指出，答辩状达不到要求，须补充总统通话记录等内容。

国会弹劾案委员会团批评说，朴槿惠在接到首次书面报告后没有做出指示，在巨大灾难面前处理延迟。因为在官邸而非办公室工作，浪费了营救“黄金时间”，花大约1小时时间做头发属于“玩忽职守”。以总统为中心的国家危机管理体系事实上处于“崩溃状态”。

韩联社还评论说，答辩状内容多处“自相矛盾”。由于青瓦台总统秘书室前附属秘书郑虎成、“亲信干政”事件主角崔顺实、青瓦台前政策调整首席秘书安钟范10日均未出庭，庭审草草收场。宪法法院决定于16日和19日再分别对三人进行审问，若届时仍不出庭，将对三人进行强制拘捕。为弥补证人不出庭而造成的审判延迟，宪法法院决定在17日追加一场新增证人庭审。