

火箭发射成功率 97.67% 点亮航天大国“强气质”

白皮书定位中国航天发展新坐标

新华社北京 12 月 27 日电(记者陈芳、白国龙、胡喆)“探索浩瀚宇宙,发展航天事业,建设航天强国,是我们不懈追求的航天梦”。

过去五年我国火箭发射成功率达 97.67%,今年我国发射次数将跃居世界首位。未来,一批航天重大工程接棒,逐渐成为引领中国科技进步的“重要引擎”。27 日发布的《2016 中国的航天》白皮书,总结近年来令人瞩目的航天成就,定位了未来航天事业发展的新坐标。

从“东方红”到“航天梦”:一曲星梦六十载,一路走来一路歌。我国正积极制定落实有关政策与措施,推动航天事业持续健康快速发展。到 2030 年左右,我国将跻身世界航天强国之列。

年发射次数将跃居世界首位: 航天引领科技进步“重要引擎”

白皮书显示,2011 年至今,中国航天事业持续快速发展,自主创新能力显著增强,进入空间能力大幅提升。今年,新一代的长征七号、长征五号运载火箭相继首飞成功,使我国火箭运载能力进入国际先进行列。

近五年,长征系列运载火箭共完成 86 次发射任务,将 100 多个航天器成功送入预定轨道,发射成功率达 97.67%,运载火箭的可靠性和高密度发射能力持续增强。

据悉,今年我国全年发射次数将首次超过美国,跃居世界首位。国家航天局副局长吴艳华表示,中国航天创建 60 年来,取得了以“两弹一星”、载人航天、月球探测为代表的一系列辉煌成就。

火箭的运载能力有多大,航天的舞台就有多大。随着未来我国对重型火箭、无毒无污染中型火箭、低成本运输火箭等关键技术的不断攻关,我国进入空间能力将进一步提升,探索浩瀚宇宙的脚步将越发轻快。

中国通过实施航天重大工程,带动了科学技术前沿领域的创新发展,促进了国家科技整体进步。据统计,近年来中国开发使用的 1100 多种新材料中,80% 是在航天技术的牵引下研制完成的,北京奥运会火炬点火技术、煤化工核心装备气化炉技术等都源于航天科学技术。

“重大工程”接棒: 扬帆“火星行”,“嫦娥”再奔月

白皮书指出,2011 年以来,载人航天、月球探测、北斗卫星导航系统、高分辨率对地观测系统等重大工程建设顺利推进,空间科学、空间技术、空间应用领域取得丰硕成果。

备受关注的“探月工程”未来还有“大动作”,将在 2017 年底发射嫦娥五号月球探测



器,实现区域软着陆及采样返回;2018 年前后将发射嫦娥四号月球探测器,实现人类探测器在月球背面首次软着陆;2020 年左右,将发射嫦娥六号等月球探测器,实现从月球极区采样返回。

白皮书显示,除继续实施已有航天重大专项,一批新的航天重大工程也将启动,包括:以火星探测为代表的深空探测工程,重点开展火星探测、小行星探测、木星系及行星穿越探测等。

同时,开展 500 吨级液氧煤油发动机、10 米直径大箭体结构等关键技术攻关……未来 10 年左右,我国将实现低轨运载能力从 25 吨级到 100 吨级的跨越。吴艳华介绍,我国重型运载火箭拟命名为“长征九号”,有望于 2030 年前后首飞。

我国还将建设天地一体化信息网络,提升空间飞行器的在轨服务与维护系统。国家

航天局系统工程一司司长李国平介绍说,推进天基信息网、未来互联网、移动通信网的全面融合,将形成覆盖全球的天地一体化信息网络。同时,重点突破在轨服务维护技术,提高空间资产使用效益,保障航天器在轨安全可靠运行。

地球卫星“为地球”: 百颗应用卫星“蓄势待发”

航天不只是高大上,更与百姓生活息息相关。

在航天活动的部署上,白皮书特别提到要优先安排空间基础设施建设及应用。对此,李国平告诉记者,空间基础设施建设是落实国家创新驱动发展战略的重要举措,将空间基础设施建设及应用摆在优先位置,表明中国发展航天的目的是带动科技进步,服务经

济社会发展,提高老百姓生活水平。

2015 年,我国提出构建由卫星遥感、卫星通信广播、卫星导航定位三大系统构成的空间基础设施,形成连续稳定的业务服务能力,规划到 2025 年前后,研制发射约 100 颗卫星。

其实,遥感、通信、导航卫星的应用早与你我生活密不可分。利用风云气象卫星云图制作的天气预报,每天近 10 亿人收看;通过通信广播卫星,大众能随时了解信息变化;北京、上海等地最近“火起来”的共享自行车使用的就是卫星提供的服务……那么未来五年,我国空间基础设施建设要实现怎样的“小目标”?

李国平解释,我国要形成全球数据及时获取、接收和处理能力,实现对中国及周边地区多尺度、近实时的高分辨率观测能力;发展移动多媒体广播卫星,满足人们在飞机、车船上移动接收广播电视节目、娱乐信息的需求;2020 年前后,完成 35 颗卫星发射组网,持续统筹推进北斗地基、星基增强系统建设,为全球用户提供更高精度、更为可靠的导航、定位和授时服务。

“大目标不是梦”: 2030 年左右跻身航天强国之列

一位西方哲人曾说,“一个民族有一群仰望星空的人,他们才有希望”。

从“东方红一号”成功发射,到“空间实验室飞行任务”取得重大阶段性胜利,一代代航天人自力更生、自主创新,我国已昂首屹立于世界航天大国之列。此次白皮书中,航天强国发展愿景首次被提及,并从创新发展能力、科学探索能力、经济社会服务能力、国际交流与合作能力等方面做了阐述。

“航天是当今世界最具挑战性和广泛带动性的高科技领域,它深刻改变着人类对宇宙的认知。”吴艳华指出,面向未来,我国提出航天强国发展路线图,计划用 15 年时间,建成先进开放的航天工业体系和空间基础设施,到 2030 年左右跻身航天强国之列。

据悉,我国首部航天法已进入全面论证起草阶段。李国平表示,目前已完成共计 49 条的航天法条文草案的编写,正按计划推进相关工作。

中国作为负责任的航天大国,始终坚持和平利用外层空间,反对外空武器化和外空军备竞赛,维护一个和平、清洁的外层空间,与国际社会不断加强交流与合作。

正如白皮书所言,未来五年及今后一个时期,中国将坚持创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,推动空间科学、空间技术、空间应用全面发展,为服务国家发展大局和增进人类福祉作出更大贡献。

定个『小目标』，到火星和月球去

我国将实施首次火星探测和月球采样返回任务

新华社北京 12 月 27 日电(记者胡喆、白国龙)未来,中国人是否也可以定一个自己的航天“小目标”呢?或许在不久的将来,去月球、火星甚至“行星穿越”都不是梦。国务院新闻办公室 27 日发表的《2016 中国的航天》白皮书指出,我国继续实施月球探测工程,实现区域软着陆及采样返回,实现人类探测器在月球背面首次软着陆。实施首次火星探测任务,2020 年发射首颗火星探测器。

2017 年年底,我国将发射“嫦娥五号”月球探测器,实现区域软着陆及采样返回,全面实施月球探测工程“三步走”战略目标。“嫦娥五号”探测器系统副总设计师彭兢表示,目前“嫦娥五号”正在按计划实施,总体进展顺利,飞行产品正处于测试阶段。

纵观准备实施的月球采样返回探测计划,挑战与机遇并存。彭兢告诉记者,探月三期工程主要有四方面技术难点:第一是要在月球表面完成采样,第二是采样完成后让让飞行器从月面起飞并携样品进入轨道,第三是有史以来首次在月球轨道上进行无人交会对接,第四是对接完成后把样品转移到返回地球的飞行器上。

彭兢指出,这些技术难点在卫星发射前都会进行大量检测,直到全部计划完成,才意味着真正被突破和掌握。

此外,2018 年前后我国将发射“嫦娥四号”月球探测器,实现人类探测器在月球背面首次软着陆。专家普遍认为,目前人类对月球的探测还远远不够,关于月球仍有许多值得探索的资源 and 未解之谜。

白皮书显示,我国将实施中国首次火星探测任务,突破火星环绕、着陆、巡视探测等关键技术;于 2020 年发射首颗火星探测器,实施环绕和巡视联合探测,开展火星采样返回。彭兢表示,航天科学技术发展“超前布局、提前谋划”是关键,只有足够的技术储备才能“以不变应万变”。

此次发布的航天白皮书还指出,未来小行星探测、木星系及行星穿越探测等方案都将进行深化论证和关键技术攻关,并且适时启动。不仅如此,研究太阳系起源与演化、地外生命信息探寻等重大科学问题也将成为我国未来航天科学研究的重点方向。

新华全媒头条

►►阅读更多全媒体
形态报道请扫描二维码
下载新华社客户端,订阅“新华全媒头条”栏目



(上接 1 版)黄琪琨表示,海航的多元化发展,实际上一直是围绕着锻造核心竞争力进行的。近年来在国内外资本运营中所做的“加法”和“减法”,看似“形散”,实则“神聚”,都是围绕航空旅游、现代物流、现代金融服务三大支柱产业链,整合集中资源,控制核心环节,布局全球网络,构建现代服务业综合运营体系。

产业整合升级 孵化新业务增长点

“创新基因一直植根于企业发展之中,每隔一段时间,海航就会给自己做体检和保养,按照所处的市场环境和政策环境主动作出调整。”黄琪琨说。

在信息化时代发展趋势下,今年 3 月,海航成立生态科技集团,整合科技企业向信息时代转型升级,培育集团未来发展新力量,促进海航“深化转型、加速创新、布局全球、跨越发展”,生态科技致力于极致用户体验,为客户提供基于云和大数据的科技类服务,坚持“共享、分享”的理念,在社交电商、科技金融、智慧生活、孵化加速等领域深耕用户及服务。

此外,海航瞄准旅游行业发展方向,筹建旅业集团,探索“吃、住、行、游、购、娱”为一体的新型商业模式;研究鼓励创新业务企业发展相关合作,创新绩效考核及薪酬激励机制,加大资金扶持力度,鼓励创新业务企业上市融资、争创名牌。

海航还通过孵化创新项目,培育集团未来新的业务增长点,助力集团可持续发展。海航与中华全国供销合作总社合作成立的供销大集以服务“三农”为宗旨,主要发展“O2O、金融、物联、生产加工”四大业务,目前核心产品加盟门店已突破 10 万家,遍布全国二十个省、直辖市。

国际化布局 实现资源全球配置

在国家“走出去”“一带一路”等战略号召下,海航积极行动,围绕自身核心产业布局开展境外投资并购,加强中国企业在全球产业链整合及细分市场的核心竞争力。

近年来,海航通过业务拓展和资源配置两个方面,大力推进国际化发展,促进境内外企业产业协同和境内传统产业转型升级。

海航先后收购全球两大集装箱租赁公司 GE SEACO 和 Cronos,积极发展海上物流;收购土耳其货运航空公司 myCargo 49% 股份,收购土耳其 myTECHNIC 机务维修公司 60% 股权,打造“一带一路”国家空中货运中转支点;收购全球最大航空地面及货运服务商 Swissport 100% 股权;收购巴西第三大航空公司 Azul 23.7% 股权、南非第二大航空公司 Comair 6.2% 股权,完善南美、非洲区域航线网络。

目前,海航境外总资产逾 2300 亿元,境外投资遍布 17 个国家及地区,员工总数近 9 万人,涉及航空、旅游、金融、酒店等行业。

黄琪琨表示,海航的国际化战略始终以航空旅游、现代物流、现代金融服务三大支柱产业为核心,抓住全球资源重新配置这一千载难逢的机遇,加大海外资产配置,积累境外航线网络、优质物业、金融资产等战略资源,为海航国际化打下坚实基础。

“这实际上也是一个产融结合的过程。”海航集团运营总裁张伟亮说,海航通过资本输出、海外投资并购,一方面在布局上完善产业链,另一方面吸纳先进企业,提升自己的品牌、服务和管理水平。

明年营改增增减税规模会进一步扩大

国税总局局长表示“营改增减税是实实在在的真金白银”

良好的开端 成功的一半

“十三五”开局之年话营改增

为中国经济添活力

如果把中国经济转型升级比作一盘“大棋局”,营改增无疑是关系全局的一招活棋,其作用远远不仅限于减税。从更深远的意义来看,有助于倒逼企业转型,促进行业转型升级。

“营改增打通了不同企业之间、不同环节的增值税,在内部研发、设计、营销、生产和各种共享服务等不同产业链条上避免了重复纳税,对企业产生了积极影响。”华夏幸福基业股份有限公司执行总裁吴中兵说。

数据显示营改增促进了企业创业创新。自 5 月 1 日以来,四大行业新办户数稳步增加,截至 11 月 30 日,四大行业试点纳税人共计 1069 万户,比 5 月初的 1011 万户增加了 58 万户。

张少春表示,全面推开营改增试点,建立了比较完整的消费型增值税制度,构建全国统一规范的增值税管理体系,是财税体制改革取得的又一重大成果。

“长远看,营改增效应会愈行愈好。”国家税务总局局长王军说,随着时间推移,营改增将会促进企业治理、税收治理、财政治理、经

据新华社北京 12 月 27 日电(记者韩洁、郁琼源、申铖)良好的开端是成功的一半。决胜全面建成小康社会的“十三五”,税制变迁见证国家进步,营改增无疑将引领财税体制改革继续纵深,助推中国经济迈向更高层次。

为企业实实在在减负

“营改增后,虽然饭店的销项税从 5% 上升到 6%,但房租、采购原材料、物流成本等都能抵扣,不仅抵消了一个点的税率上升,税负总体下降了 20% 多。”海鸿达(北京)餐饮管理有限公司税务总监陈燕对记者说。

财政部、国家税务总局 27 日公布的数据显示,2016 年 5 至 11 月,建筑业减税 65 亿元,税负下降 3.75%;房地产业减税 111 亿元,税负下降 7.9%;金融业减税 367 亿元,税负下降 14.72%。生活服务业减税 562 亿元,税负下降 29.85%,在四大行业中受益最多。

“营改增是供给侧结构性改革的重头戏。”财政部副部长张少春预计,2016 年全年营改增减税约 5000 亿元,其中由于可抵扣进项税增加,原增值税行业和已试点行业减税规模已超过新增试点行业减税规模。

营改增不止眼前的真金白银

看待营改增需要站得高一点。此次营改增试点全面推开,一个重要目标是确保所有行业税负只减不增。行业税负不等于企业税负,由于增值税特殊的抵扣机制,受投资周期、资本构成等因素影响,纳税人的税负水平在不同时段存在一定波动是正常的。从上海 2012 年开始的试点来看,实施时间越长、企业抵扣链条越完善,税负增加的企业就越少。

看待营改增需要看得远一些。营改增的作用远远不仅限于减税。这项改革的长期预期在于通过降低企业成本,可以促进社会分工的细化——一些研发、设计、营销等内部服务环节从企业主业剥离出来后,企业将更加专注于提供某类型服务,成为效率更高、专业更强的创新主体,为产业结构调整 and 升级创造条件,从而对促进新旧动能转换发挥率一发而动全身的功效。