

摆脱资源依赖 转身向海“再生”

辽宁盘锦走出转型新路

据新华社沈阳9月25日电(记者王振宏、罗捷)依托曾经是我国第三大油田——辽河油田而兴起的辽宁盘锦市,一度油气采掘业占到全市工业的90%,在享受资源红利的同时,也面临着“资源竭而城市衰”的“资源诅咒”。盘锦市主动求变,向海发展,基本摆脱了对资源的依赖,走出了一条资源型城市再生之路。

传统“油城”结构大逆转

辽阔的辽河三角洲,地下蕴藏着丰富的油气资源。上世纪70年代,辽河油田开始大规模开采,盘锦由此建市,成为全国最大的稠油、高凝油生产基地和重要石化工业基地。

40多年来,辽河油田累计生产原油4亿多吨。随着资源的衰退,油气产量逐年递减,大批职工从油田转岗,严重依赖油气采掘业的盘锦,面临着一系列难题:经济增速放缓,地方财政收入减少,就业压力加大。

2007年,盘锦被列为国家资源型城市转型试点市。9年来,转型成为盘锦市工作的重点。为实现由单一产业支撑到多元支撑的跨越,盘锦市发改委副主任刘毅说,“我们没有另起炉灶,而是以石油为头,以石化为身,以精细化工为臂,通过拉长产业链来发展,最大限度减缓转型压力。”

合成橡胶中工艺流程最长、投资最大、技术复杂程度最高的丁基橡胶,是典型的技术、人才、资本“三密集”产品,目前世界上只有德国、美国、俄罗斯等少数几个国家能够生产。盘锦和运新材料有限公司通过引进俄罗斯技术,成为国内屈指可数的丁基橡胶生产企业,被纳入国家战略性新兴产业规划的

重点支持发展项目。和运集团董事长张克勇说,石化产业结构调整之急就是让产品在产业链条中走向高端。

到2015年,盘锦的非油气产业增加值占全市经济比重达到88%,接续替代产业增加值占全市经济比重达到70%以上,实现了经济结构大逆转。

盘锦市委书记高科说:“当油田无法支撑发展,经济命脉就断了。当人们从油田获得的收入持续下降,城市就面临着经济和社会发展的双重压力。而随着地方产业的崛起,大批产业工人转移到其他产业上来,有效化解了严峻的转型压力。”

转身向海突破发展空间

虽然位于辽河入海口,盘锦多年来却是一座“有海无港”的城市。

当一个城市只盯着资源要素,就会忽略更为广阔的发展空间。而面对资源衰竭难题,盘锦把发展视角投向了“向海发展、以港强市”的转型思路。

高科说:“原来靠海不见海、不知海、不用海。建设盘锦港,盘锦的发展像磁铁一般,被强烈地拽到对外开放、向海发展的轨道上来。”

2009年5月,盘锦港开工建设,到2015年吞吐能力达到3443万吨。盘锦结束了有海无港的历史,成为东北腹地最近的出海通道。

向海发展,把盘锦推进到一个全新的发展格局。沿118公里海岸线,盘锦在辽河左岸开发建设辽东湾新区。“新区组建

以来,短短几年就晋升为国家级经济技术开发区,成为盘锦向海发展的龙头。”辽东湾新区党工委副书记王锦华兴奋地形容港口有“发动机效应”。

一批“向海而生”的项目落户于港口所在的辽东湾新区。辽宁忠旺集团是全球第二大、亚洲最大的工业铝挤压产品研发制造商,盘锦忠旺铝产业园计划投资189亿元,全部建成投产后可带动就业约2万人。盘锦忠旺铝业公司负责人杨刚说:“我们选择盘锦,首先是因为盘锦港的区位优势。”

让城乡更加融合

转型带来的不仅仅是经济结构的调整,还有社会和人们生活

的变化。盘锦市大洼区新兴镇王家村村民高凌山和老伴儿最近离开城里的儿女家,又住回了农家院。高凌山说:“现在村里自来水、天然气啥都不缺,萝卜、大葱、黄瓜……打理我的菜园子,心情特舒畅。”

像多数资源型城市一样,盘锦原来“城乡”“油地”二元社会结构明显,影响了社会整体发展。盘锦市城乡一体化建设办公室主任刘志成说,盘锦立足“市域小、人口少、大油田、大农场”的特质,以“人的城镇化”为核心,逐步剥离城乡差别待遇,农民不出村便能享受到市民同样的服务。

现在的盘锦,城镇登记失业率控制在3%以内,基本社会保险覆盖率达到96%。到2015年末,盘锦城镇化率已达到72.25%,城乡发展更加融合,成为资源型城市转型发展的先行区。

『山沟里火车跑,果子变成金元宝』

京九铁路促进赣南老区发展

1996年9月,京九铁路正式通车。“当赣南红土地响起火车鸣笛声时,整个赣州都沸腾了!”回忆起当年京九铁路开通时的场景,当时负责摄影工作的黄家腾显得十分激动。

京九铁路的通车,对地处内陆的赣南老区来说,是一条连接外界的发展线、幸福线。黄家腾说,这条南北交通大动脉,一端连着首都北京,一端连着我国改革开放最前沿。20年来,京九铁路的开通不仅促进了赣州经济发展,也加快了老区人民脱贫致富的步伐。

如今的赣州是脐橙主产区,种植面积世界第一、年产量世界第三,但在20年前,因交通条件限制,种植脐橙的果农们只能“守着金山银山过穷日子”。

“1996年之前,水果进出赣州只能靠公路运输,可成本太高了。”今年48岁的王江洪在赣州从事水果批发生意已近30年。她告诉记者,京九铁路通车前,赣南脐橙一般是通过传统的公路运输方式运送到全国,不仅成本高,而且保鲜效果不好。

京九铁路的开通打破了制约赣南老区发展的交通“瓶颈”,极大改善了赣南的对外交通条件,“山沟里火车跑,果子变成金元宝”成为赣南脐橙产业最真实的写照。王江洪说:“现在不到一天的时间,赣南脐橙就能运到福建等地区。”

20年来,依托京九铁路便捷经济的运输条件,来自全国各地的食品、建材、成品油等大宗货物源源不断地运入赣南,赣南脐橙、南安板鸭、南酸枣糕等土特产也纷纷“坐”上火车,进入全国市场。

江西省南康家具是赣南经济发展的支柱产业。近年来,越来越多的南康家具生产企业选择铁路运输,成都等西南部地区成为南康家具的主要销售地区之一,今年8月当地还开通了赣州至成都“点对点”快速货物列车。

赣州市弘鑫利物流公司是专门负责运输南康家具的一家物流公司。公司负责人黄镇介绍说,赣州至成都都有近2350公里,过去铁路运输至少需要六七天时间。如今,搭乘这趟快速货物列车,全程只需60小时,“不仅省时省心,而且运输成本比公路节约了12%到15%。”

如今,行走在赣州、兴国、泰和等京九铁路沿线车站,商场、超市灯火辉煌,酒店、旅馆宾客众多……京九铁路通车,不仅让很多赣南人民走出大山去“淘金”,也让更多的人赣南人留下来,守着本地市场的“金矿”赚开幸福的大门。

(记者陈春国、鄢慧颖)新华社南昌电



“塞北江南”小米香

▲9月24日,广灵县作疠南庄村农民魏汝勤在查看谷子长势。在有“塞北江南”之称的山西省广灵县,广灵小米驰名已久。近年来,广灵县依托小米生产的优势资源,实施品牌战略,小米生产走上了特色产业化发展道路,有效地促进了农民增收。

新华社记者燕雁摄

湖北:废弃滩上办起园博会

新华社武汉9月26日电(记者皮曙初、黎昌政)湖北省首届园博博览会26日在黄石市大冶生态新区开幕。黄石园博园将一片曾是污水横流、杂草丛生的废弃滩地,建成生态园林景观,演绎了生态回归、变“废”为“景”的生动故事。

记者在现场看到,园博会选址大冶湖生态核心区的一处泥滩,这里曾是大冶湖的生态环境薄弱区,黄石市在土壤处理、植物选择等方面充分尊重现状条件,将荒滩建成生态园林景观,还融入“海绵城市”理念,绿化景观及配套设设施雨时饱吸水,旱时吐水浇灌。

园博会以“转型黄石·灵秀湖北——绿色引领未来”为主题,通过亭阁楼台、浮雕景墙、土墙民居、铭文竹筒、山水田园、花草树木等元素,或展现历史变迁,或展示民俗风情,或展陈特色文化,成为一扇窥视“灵秀湖北”的窗口,让观众既可领略园林之美,又可浸润文化之韵,更可勾起乡愁之情。

黄石是著名的矿冶之城,长期大规模、高强度的采矿、冶炼,一度催生严重的生态创伤。近年来,黄石坚持生态立市,推动产业绿色转型,以牺牲规模工业产值200多亿元的代价,关

停“五小企业”1000多家,建成国家级绿色矿山8个,摘掉“灰灰城市”的帽子,走出生态发展的新路。

“园博会是湖北生态立省的写照,黄石绿色转型的缩影。”黄石市委书记周先旺说,在黄石举办首届湖北省园博会,就是为了充分展现绿色引领城市转型的成果,坚定生态文明建设的决心,形成全民创建生态城市的浓厚氛围。

据了解,湖北省近年来扎实推进生态文明建设,提出“绿色决定生死,市场决定取舍,民生决定目的”的三维发展纲要,让绿色发展理念深入人心。2015年,武汉市举办第十届中国国际园林博览会,在垃圾山上建成园博园,成为城市一颗亮丽的生态明珠。

未来,湖北还将在省内各地轮流举办园博会,打牢生态发展理念,呼应百姓对绿色生活的新期盼。

黄石市市长董为民介绍,首届园博会秉承“良好生态环境是最公平的公共产品,是最普惠的民生福祉”理念,“共建共享、永久惠民”,把园博园作为永久城市森林公园、永久城市景观打造,使园博园成为老百姓休闲旅游最佳去处。在一个月展期结束后,将逐步免费向市民开放。

广东民营企业“百强榜单”发布

7家入围“千亿俱乐部” 一些不知“钱往哪里投”

制造业企业占据半壁江山、年收入超过百亿元规模的企业占据半壁江山、入围全国民营企业500强的企业占据半壁江山。透过广东省工商联刚刚发布的由华为领衔的“2016广东省百强民营企业”名单,人们既可以看到广东民营经济的旺盛活力,也能看到它们抵御“脱实向虚”冲动、在复杂经济环境中寻求“再出发”的持续努力。

民营企业已经成为广东经济建设主力军。广东省工商联负责人介绍说,2015年,广东民营经济完成增加值38846亿元,占全省总量的53.4%,“民营经济是当前广东保持稳定增长、优化产业结构、扩大内需的重要保障。”

这一点在“百强名单”中也得到集中体现。名单显示,年度营业收入超1000亿元的广东民营企业达到了7家,超过100亿元的有56家;此外,制造业仍然是广东民营企业的重要所在。在“百强名单”中,包括华为、正威集团、美的、格兰仕、TCL等在内的制造业企业达到54家,覆盖了计算机与通信、有色金属冶炼、房地产、家用电器、汽车制造等多个领域。

广东民营经济也是经济结构调整、创新驱动的重要引擎。参加粤商大会的广东明阳风电产业集团董事长张传卫说,作为全球行业领先、国内居于前列的风电企业,“最大的收获就

是在广东这个良好的创新环境和氛围中,养成了创新品质,走出了创新之路,收获了创新成果。”年营收250亿元的研祥高科技控股集团董事局主席陈志列说,这家企业一直将年收入的10%用于研发,长期保持“销售一代、研发一代、预研一代”的发展节奏,年产品总量的40%为新品,20%属于全球独创,“只有持续不断地创新、依靠自己的核心技术,才能为企业带来更高的利润,才能为企业带来定价权。”

但在看到自身成绩的同时,广东民营企业界也同时感到当前复杂经济环境所带来的严峻挑战。虽然包括宝能集团董事长姚振华在内的多位企业家都公开表示民营企业应当坚守实体经济,金融工具必须和实体经济结合发展,但不少专业人士也痛感当前民营经济的确实存在显著的“脱实向虚”趋势,一些“不差钱”的企业或者“不知道钱该往哪里投”,或者急切涌向资本市场谋求更高回报;与此同时,相当部分中小企业仍然受困于融资难、融资贵而经营困难,更加不容易寻找到合适的转型升级路径。

一方面是长期累积而成的雄厚实力,一方面是新环境、新时期带来艰巨挑战,广东省工商联相关负责人接受记者采访时说,在今年以来已经出台多项引导政策的基础上,广东省

委、省政府目前正在筹划采取更加扎实有力的措施,推动广东民营经济实现新一轮大发展,特别是要继续大力实施大型骨干企业培育工程,培育更多过百亿、超千亿元的大型民营骨干企业,不断提升民营经济整体竞争力。

也有民营企业界人士认为,在寻求政策扶持引导的同时,企业也需要认清现实,积极自我调整,而不是指望靠复制过去的经验渡过难关。香江集团董事长刘志强认为,作为互联网大省、制造业大省,“新粤商”群体必须顺应新一轮产业变革的大趋势,加快发展“互联网+”,推动商业模式的大创新大突破大发展,“企业必须要创新发展,以技术进步和各种创新来推动产业价值的持续提升,并走向产业链的高端。”

出席粤商大会的格兰仕集团总裁梁昭贤则建议转型升级的民营企业要戴好“望远镜”“放大镜”和“显微镜”——带好“望远镜”,就是要关注自身涉足领域的国际技术前沿,将一流的新技术、新工艺第一时间产业化、商业化;重视“放大镜”,要把有限资源投在整合人才激励与核心产业上;用好“显微镜”,就是要围绕用户需求,提供精益求精的产品和服务,“戴上这三副眼镜”,企业才能培养属于自己的“大国工匠”,才有可能成为真正的百年老店。”

(记者王攀)

点亮『坚韧敢拼』的闽南精神

泉州『莫兰蒂』台风灾后重建纪实

新华社福州9月25日电(记者康淼、黄鹏飞)1949年以来登陆闽南的最强台风“莫兰蒂”正面袭击福建泉州,给这座千年古城带来重创。10天来,不畏艰难的泉州人重新迈开步伐,用实际行动点亮“坚韧敢拼”的闽南精神,汇聚起重建美好家园的坚强力量。

考验

最强台风肆虐千年古城

15日凌晨,超强台风“莫兰蒂”在厦门翔安登陆后直奔泉州。泉州市气象局监测站有28个站点监测到12级以上强风,部分地区风力一度超过17级;全市累计过程雨量达199.7毫米,最高达到540毫米,部分河道水位超出警戒水位2.43米,创下多项历史纪录。

泉州多地一片泽国。鲤城、丰泽路积水难行;树木倒折堵住了道路,交通停运;水厂受损停产……

“清理了又倒,倒了再清理。在市区宝洲街,环卫工人湿透了衣衫,六七个人编成一组轮换。记者见到他们时,他们已记不清清理了多少倒伏的树木。”

进入山城安溪,沿途倒伏的树木和道路上十几厘米厚的淤泥记录着台风过境后的惨烈景象。在虎邱镇,数不清的农业大棚的钢架直接被摧毁扭曲,挂果的葡萄藤横七竖八地倒在地上,瓜果散落一地。

在永春县东关镇湖洋溪,有着871年历史的古廊桥东关桥也未能躲过劫难。东关桥中段20多米被冲毁,桥面木板几无存留。消息传开,无数网友惋惜不已。

据统计,在此次台风中,泉州市受灾人口超过76万人,农作物受灾面积44.66万亩,停产工矿企业超过3113家,倒塌房屋3.68万间。

守护

一场意志和风雨的较量

灾情就是命令。面对前所未有的风雨考验,泉州人拿出了闽南人坚韧敢拼的意志,党政干部放弃中秋假期,全部到岗执勤。

在洪涝严重的南安市洪濑镇,垵田村干部黄文艺双手托举着刚出生2个多月的婴儿,艰难涉过齐肩深的洪流,在连续30多个小时不眠不休的“战斗”中,一个人解救了20多名受困群众。

在洛江区河市镇霞溪村,村支书倪国强和其他村干部涉水为搜救独居老人,连续五六个小时泡在水里,在台风登陆当日将2400多名村民转移到安全地带,却顾不上自己家中被淹,只能打电话回家让妻子和孩子到二楼躲避。

在安溪县却拔水库,53岁的管理员林建发从12日到15日连续坚守岗位,整整72小时未能入睡,与县、镇防抗台风指挥部24小时沟通水库水情。

在泉州市图书馆,如涌的积水从街上漫入馆内书库,20多位员工冒雨赶来抢救图书和设备,在齐腰深的积水中转移3万多册图书和50多台电脑及阅读设备。

隔天一早,更有近30名志愿者自发来到图书馆,帮助工作人员清点受损书目、清理藏书室,被网友们称为台风中的“人文之光”。

重建

积聚四海力量与希望

台风登陆后第二天,泉州市委、市政府立即成立灾后重建领导小组,制订全市灾后恢复重建工作方案。市、县联动安排支援资金2.34亿元,投入灾区救援和重建工作。

作为我国著名侨乡,泉州市灾后重建也得到了海内外商会、侨亲的大力支持。

日前在泰国举行的世界南安同乡联谊恳亲大会上,来自海内外近百个南安社团、异地商会捐赠2275万元支援家乡;在安溪、永春等地,不少从外地赶回的企业家、本地乡贤纷纷响应政府号召,慷慨解囊,捐资超过2000万元帮助灾后重建。

在永春县东关镇,受损的东关桥迎来了专业修复团队,目前已经开展实地测量并准备启动修缮。

“我们对修复东关桥很有信心。”泉州大众古建筑公司领队郑剑锋说,2000年该公司曾对东关桥进行过全面勘测,大量原始数据将在此次修缮中发挥作用。

永春县文体新局副局长姚海兰说,当地已为修缮工程提供多方支持,争取早日完成桥梁修复,并进一步修复两岸护堤,为古建筑提供更好保护。

据泉州市防指总指挥、副市长林万明介绍,目前已在卫生防疫和耕地、工业、交通、电力、住房等11个方面制定了详细实施方案。“我们确保将在春节以前完成农村住房重建,让灾区基本生产生活条件全面恢复并超过灾前水平。”

廉政文化进乡村



▲9月25日,自行车骑行队员在连江县东岱镇山堂村向党员群众分发学习资料。

当日,福建省连江县自行车骑行队深入当地乡村,开展以“纪律挺在前,清风伴我行”为主题的廉政文化进农村公益宣传行动,沿途向党员群众宣传廉政文化知识,营造“以廉为荣,以贪为耻”的社会氛围。新华社记者张国俊摄