

务实之旅 合作之旅 希望之旅

李克强总理访加成果盘点

国际观察

新华社加拿大蒙特利尔 9 月 23 日电(记者江亚平、李保东)国务院总理李克强 23 日出席在加拿大蒙特利尔举行的第六届中加经贸合作论坛并作主旨演讲。他畅谈了中加经济合作的现状和前景,表示对两国关系未来发展充满信心。

分析人士认为,李克强总理此次对加拿大访问取得丰硕成果,将为中加关系发展注入强劲动力,两国正携手迈向双边关系发展新的“黄金十年”。

访问聚焦合作

这次为期 3 天的访问行程安排特别满,但李克强总理仍挤出宝贵时间出席中加经贸合作论坛,由此可见他对中加经贸合作的重视。实际上,这次访加的一大重点也是拓展双边经贸关系。

在 22 日的联合记者招待会上,李克强和加拿大总理特鲁多宣布,希望到 2025 年实现双边

贸易额在 2015 年基础上翻一番。为此,双方同意就签署两国自由贸易协定展开谈判,这是实现翻番目标的重要前提。只有在两国贸易中逐步取消关税,才能更好地开展经贸合作。

加拿大安大略省前经贸厅长普帕泰洛 23 日在加拿大《环球邮报》上撰文说,加拿大经济目前提振乏力,需要中国投资,也需要增加与中国的贸易。所幸的是,中国和加拿大都有推动两国关系朝更好方向发展的愿望。

加拿大艾伯塔大学中国学院副院长王佳在接受新华社记者采访时指出,自由贸易谈判对双方经济合作十分重要。中加双边贸易互补性很强,过去一些年虽然贸易也有增长,但潜力远远没有发挥出来,还有更大增长空间。签署自贸协定可以消除贸易壁垒,有利于两国经济发展,也将给两国人民带来福音。

加拿大蒙特利尔银行副主席托宾在出席中加经贸合作论坛时对记者表示,他和很多商业领袖完全支持两国签署自贸协定,这是未来两国加强经贸合作的重要保证。过去 10 年,中加经贸合作的步子迈得不够快,现在自由党政府上台,让加拿大商界看到新的希望。尽管在具体谈判中还会出现不少挑战,但他对未来中加签署自贸协定充满信心。

访问成果丰硕

访问期间,中加双方代表在两国总理的见证下,签署了十余份合作协议,覆盖贸易、投资、金融、旅游、教育、司法合作等诸多领域,成果丰硕。

双方同意充分发挥高级别国家安全与法治对话等机制作用。在这次签署的众多合作协议中,就包括《中国政府和加拿大政府关于分享和返还被追缴资产的协定》以及《中国公安部与加拿大皇家骑警关于打击犯罪的合作谅解备忘录》等,这些合作将使那些潜逃到加拿大的中国犯罪嫌疑人无处可逃,也将为两国全面合作扫除障碍。

双方还签署了关于旅游合作的谅解备忘录,同意在 2025 年前将双方访客人数提高一倍。自 2010 年加拿大成为中国公民出境旅游目的地以来,访问加拿大的中国游客稳步增长,中国已经成为加拿大第二大境外游客来源地,每周约有 132 个航班往返于两国之间。去年中加双方人员往来近 130 万人次,两国双向留学人员超过 15 万。

统计数据还显示,2015 年中国游客境外消费总额高达 2150 亿美元,而在加拿大的消费只有不到 10 亿美元。这表明两国的旅游合作潜力有待开发,加拿大在吸引中国游客方面需要采

取更加积极主动的措施。

值得注意的是,两国这次还签署了《中国政府和加拿大政府关于开展第三方市场合作的联合声明》,为两国展开延伸贸易合作奠定了基础。

出席中加经贸合作论坛的中国贸促会会长姜增伟指出,中国制造业基础完备,拥有适合发展中国家和新兴市场需要的中端产品和技术。加拿大高科技产业发达,拥有先进技术、核心装备和完善的配套服务。双方合作共同开发第三方市场,可以将中方的资金和产能优势与加方的设备和技术优势有效对接,以高性价比的产品和服务,助力非洲和拉美有关国家加快工业化和城镇化进程,推动其基础设施升级。

正如李克强总理在联合记者招待会上所说,中加拥有广泛共同利益和良好合作基础,发展中加关系符合两国人民的根本利益,也有利于世界的和平、稳定、繁荣。

谈到李克强总理的此次访问,当地不少工商界人士都表示,这是一次务实之旅、合作之旅、希望之旅,取得了令人瞩目的成果,令他们对加强中加经贸关系充满信心。中国经济发展日新月异的变化正在为中加经贸合作增添新活力、注入新动力。随着中国市场规模进一步扩大,需求将更加多元,这将为加拿大企业带来更多商机。

两学一做



警钟长鸣

▲ 9 月 23 日,建瓯市党员干部在反腐倡廉警示教育基地进行案例教育。

福建省建瓯市在“两学一做”学习教育中,组织全市党员干部集中开展反腐倡廉警示教育,通过正反两方面案例,敲响拒腐防变的警钟,让党员干部时刻保持清醒的头脑,做到清正廉洁,服务百姓。

新华社记者张国俊摄



储备模范

▲ 9 月 23 日,中央储备粮福州直属库优秀共产党员张伟(右)和同事在“党员示范仓”检查粮情。

中央储备粮福州直属库党支部坚持以“做合格党员,做储备模范”为主题,用“严、勤、细、实、恒”的工作作风,通过党课教育、自查自纠等工作,大力营造“领导率先、党员创先、员工争先”的比学赶超氛围,推动“两学一做”学习教育取得实效。

新华社记者林善传摄

剑指“处事不公、以权谋私、作风不实”

江西全省集中整治基层“微腐败”

新华社南昌 9 月 24 日电(记者赖星)今年以来,江西在全省范围内集中整治基层“微腐败”,剑指“处事不公、以权谋私、作风不实”三类问题,各地已查处一批腐败案件,成效初显。

9 月 23 日,江西上饶通报了一批基层干部违规违纪行为。如铅山县虹桥乡莲塘村妇女主任祝媛珍挪用村民建房办证费问题。祝媛珍在协助乡政府收取村民建房办证相关费用过程中,挪用 54320 元供个人使用,导致多位村民建房手续至今未办理,引起建房户不满,造成不良社会影响。

今年以来,江西省各级纪检监察机关剑指处事不公、以权谋私、作风不实等问题,共立案查处基层党员违纪案超过 2800 件,给予党纪政纪处分 2000 余人,其中村党支部书记、村委会主任 500 余人。记者对其中 80 起典型案例梳理时发现,村(社区)党支部书记、村主任违纪违法案件占通报案例的 60% 左右,有的违纪

违法性质恶劣。

除了村党支部书记等“一把手”贪腐外,“微腐败”窝串案现象较为明显,有的整个村委会几乎被“一锅端”。南昌市检察院办案人员熊耕华和邓高虹分析发现,2013 年至 2016 年 6 月间,全市检察机关共查处基层侵害群众利益职务犯罪 263 人,其中单独作案 115 人,伙同他人共同作案 148 人。

“窝串案集中表现为相互串通式”。如南昌市新建区松湖镇湾溪村党支部书记夏帮启等 7 人共同贪污案,夏帮启伙同村会计、4 名村委委员及一名村小组长等 6 人,共同贪污私分粮食直补款 9.15 万元。”熊耕华说。

江西省纪委介绍,随着中央转移支付力度加大、新农村建设推进及移民扶贫、低保、危房改造等民生项目实施,大量资金进入村级组织,不少基层干部的手便四处乱伸。在经济相对落后的农村,这些民生资金成了部分基层干部眼中的“唐僧肉”,80 起典型案例中有 57 起

与之有关,涉案金额从千余元至 30 余万元不等。

被查处的这些基层干部,腐败手法多样,有的无中生有,虚报冒领;有的违规侵占,索要费用。比如,铅山县新滩乡杨家村党支部书记杨金福、村主任杨小华(非中共党员)、支部委员李富贤在 2012 年 4 月至 2014 年 5 月,利用协助乡政府从事发放征地、平田等补偿费用的职务便利,以他人名义和集体名义虚报冒领补偿费 44220 元予以私分。2016 年 8 月 8 日,经铅山县新滩乡党委会研究决定,给予杨金福、李富贤留党察看一年处分,按程序罢免杨小华杨家村村主任职务。

江西省委书记周泽民表示,切实整治发生在群众身边的“微腐败”,就要从群众反映最强烈的问题治起,从最紧迫的任务抓起,注重纠建并举、综合治理,从源头预防侵害群众利益的不正之风和腐败问题,深入推进江西省基层风清气正的政治生态建设。

云南曲陆高速“降速”不降费引争议

相关部门应摒弃惰政思维,在更多公共服务上打足“提前量”

据新华社昆明 9 月 24 日新媒体专电(“中国网事”记者丁怡合、侯文坤、林碧锋)近日,网上曝光云南省曲(靖)陆(良)高速公路改扩建施工期间,由原来的双向 4 车道高速公路变成了一条“工地路”,过往车辆只能“龟速”通行,十分拥堵,但交付的过路费却不交。

遭吐槽:高速路“降速”不降费

不少体验过“曲陆工地路”的驾驶员纷纷在网上吐槽。网友“线条的小号”表示:“明天又要走,真是怕了。”网友“耿文光”表示:“高速公路只有一个车道,还要收通行费,真不合理。”

记者从云南省公路开发投资有限责任公司了解到,曲陆高速本是双向 4 车道,1999 年建成通车。近几年,原曲陆高速已满足不了车流量增长和养护的需要。今年初,曲陆高速开始了改扩建工程,计划将路基加宽,扩建为双向 6 车道加应急车道。

云南省公投公司介绍,由于曲陆高速改扩

建绝大部分是在原路上拼宽,施工车辆不得不频繁占用老高速公路,这才给已经变窄的道路造成了更大的通行障碍。

“现在的曲陆高速已经不能叫高速,就一条路可以过,还被压得坑坑洼洼,走起来又慢又颠,时不时还有施工车借道,更是堵。”在昆明市民晏先生看来,这样的一条高速路,过路费还是照常收取显得不合理。

引争议:过路费该不该减免?

对于网友的议论,云南省公投公司回应说,曲陆高速是曲靖市通往陆良县方向的交通要道,如果封闭施工,车辆只能走国道 324 线或国道 326 线,如两条国道承载日均约 2 万辆的车流,将造成更严重拥堵,因此才选择了半幅施工、半幅通车的方式。

如要调整高速公路收费标准,需要按照《收费公路管理条例》履行法定的手续,必须“由省、自治区、直辖市人民政府交通主管部门会同同

级价格主管部门、财政部门审核后,报本级人民政府审查批准”。

昆明盈科律师事务所律师李承蔚说:“调整收费标准的确需要程序保障,但如果一味用程序作为挡箭牌,这是对相关规定的曲解,我们不能被程序装在套子里。”他认为,“高速公路降速不降费”背后折射出相关职能部门的惰政思维,不会根据具体情况进行灵活变通或提前做好相关预案。

云南省社科院社会学研究所所长樊坚认为,“高速公路可以被视为一个公共产品,必须达到其应有水准,不应该在不足服务标准的情况下仍然原价收费。”

盼提升:做好服务“提前量”

相关人士表示,类似曲陆高速降速不降费的问题应避免再次发生,相关部门应摒弃惰政思维,在更多公共服务上打足“提前量”。

云南省交通运输厅表示,在曲陆高速的改

扩建规划中的,确没有全面考虑到半幅施工、半幅通车可能造成的影响。今后如有更长时间的改扩建工程,或道路施工建设可能造成高速公路服务不达标的,可以提前申请减免费用。

“在道路建设施工过程中也应该加强管理,比如可以采取限时施工、限流施工等方式。在车流量大的路段要加强施工车的管理,尽量避免占道施工,如果实在无法避免,可在夜间或车流量相对较小的时间限时施工;同时在集中施工时可采取限流的方式,对道路进行短暂封闭。”云南省交厅规费办公室主任飞再明说。

“法规滞后就应当修改,法规缺失就要填空白,公共服务的改善不能被现行滞后的法规、落伍的程序束缚。”李承蔚说,作为政府或相关运营机构,应事前就相关问题进行申报,形成系统解决方案,兼顾各方利益,才不至于好心办坏事,“以人为本”才能真正落到实处。

目前,云南省公投公司投入更多人力物力到曲陆高速改扩建中,力争在 2016 年 12 月 30 日前实现通车,将原定通车时间提前了 2 个月。

中国对外开放的大门

只会越开越大

(上接 1 版) 李克强表示,中国正在全面推进依法治国,包括借鉴国际通行做法,建立健全各领域法律法规,同时继续推动简政放权、放管结合、优化服务等改革,加大知识产权保护力度,营造更加公平的市场环境和不断改善的法制环境。今后无论发展到什么阶段,中国都将坚定不移扩大开放,对外开放的大门只会越开越大,利用外资政策只会越来越规范、友好、透明。我们欢迎包括加拿大在内的各国工商界人士抓住机遇,深化对华合作,实现更加广泛的互利共赢。

特鲁多表示,加中总理频繁互访,坦诚对话,达成众多务实成果,表明双方完全可以通过对话促进合作。双方将继续保持密切联系,共同努力使加中关系重回稳定健康的发展轨道。加方期待继续发展和深化同中国的真诚伙伴关系,携手推进加中合作,使两国关系在新时期取得更多互利共赢的成果,更好造福两国人民。

“全新升级版”亚欧博览会

为“一带一路”注入新活力

(上接 1 版) 博览会期间先后举行的 15 项部长级论坛和专题活动,亮点纷呈,取得丰硕成果。在“亚欧信息高速公路”互联互通论坛上,中国、俄罗斯、巴基斯坦、哈萨克斯坦等 8 个国家的 15 家电信运营商正式签署国际合作宣言,致力于加快国家间通信网络互联互通,共同建设“亚欧信息高速公路”。

而同一时间,千里之外的中国阿拉山口、霍尔果斯口岸,满载着加工自东中部省市区各类商品的中欧班列呼啸而过,驶向中亚乃至更远的欧洲国家。

新疆维吾尔自治区经济和信息化委员会副主任彭季说,新疆正着力打造中欧班列集结中心。为此,新疆计划加快铁路设施升级,打造便捷集散网络,构建一体化通关渠道,推进电子口岸建设。

乌鲁木齐铁路局局长单立军介绍,该局计划加快推进东联西出铁路通道建设和疆内物流节点空间布局,全方位提升铁路物流网络服务保障能力。该局先期计划两年内,在霍尔果斯、阿拉山口、库尔勒等疆内交通、物流枢纽和产业园区,建成 10 个现代化物流基地。

除了铁路、通信等基础设施互联互通水平明显提升,不断密切的贸易往来使“一带一路”沿线各国成为更为紧密的命运共同体。

位于明斯克的中白工业园是中国和白俄罗斯之间最为重要的经贸合作项目,目前已有 7 家企业进驻, 20 多家来自中国、德国、俄罗斯的企业签订了意向协议。“引进外资企业到白俄罗斯投资建厂为当地带来了新技术并拉动了就业,借助博览会平台我们有机会向更多国家和企业介绍我们的投资环境和招商政策。”此次参展的中白工业园白方代表娜达沙认为,中国-亚欧博览会参与国家众多,为其招商引资提供了更多机会。

除了工业项目,农业合作是“一带一路”沿线国家和民众最关心的领域之一。本次博览会中国-亚欧优质水果推荐活动中,多国农业官员和技术人员“抱团”比拼优质水果,来了一场跨越大洲的“水果总动员”。

“农业合作方面,只要中国市场有需要,我们就可以生产。”缅甸农业、畜牧和灌溉部副部长吞温博士说,中国需要缅甸的芒果、香蕉等水果,缅甸需要进口中国的苹果、猕猴桃等,只要双方建立水果贸易关系,一定会互利共赢。

金融合作实现“突破性进展”

此次博览会上,丝绸之路经济带沿线国家金融合作取得“突破性进展”。21 日一天之内,24 个跨境金融合作项目尘埃落定,签约金额超过千亿元人民币。当日举行的金融论坛上,巴基斯坦最大的商业银行哈比银行在乌鲁木齐设立了分行,由此成为丝绸之路经济带沿线国家中首家在新疆设立分支机构的外资银行。这家南亚著名商业银行的总裁兼首席执行官诺曼·凯达尔表示,此举能让哈比银行更多地参与中国新疆、巴基斯坦、中亚等地的建设和发展。

据中国人民银行统计,今年前 8 个月,我国与“一带一路”沿线国家和地区跨境人民币实际收付金额达 8600 亿元。目前,我国已在 5 个“一带一路”沿线国家设立了人民币清算行。

除了投资金融领域的安全,参加此次博览会的各界精英还力图在法律服务、公共卫生方面未雨绸缪,构建更加合理、更安全的亚欧经贸走廊。博览会高层论坛之一的法律服务合作论坛上,北京、上海、浙江、新疆等地律师协会和香港律师会共同成立“一带一路”法律服务合作联盟,加强地区间法律合作,整合人才资源,为“一带一路”建设提供优质高效的法律服务。

“我国和周边国家的互联互通将会释放巨大的法律服务需求,法律服务主动融入‘一带一路’建设,将助力国际社会经济交流的健康发展。”北京市律师协会副会长张巍说。来自世界卫生组织及“一带一路”沿线国家和地区的近百名代表,就出入境卫生检疫国际合作提出众多富有建设性的意见和建议,并表示将在 3 到 5 年内明确实施方案,初步建立“一带一路”卫生合作机制; 5 到 10 年内,初步建成“一带一路”沿线国家出入境卫生检疫合作网络,惠及各国公众。

2011 年以来,前 4 届中国-亚欧博览会,累计有 30 多个国家的政要及 700 余位外国部长级嘉宾出席, 国家有关部委先后举办高层论坛和专题活动近 40 个,在政治、外交、经贸、科技、人文等领域取得了一系列成果。先后有 60 余个国家和地区与会,约 10 万名中外客商参展参会,近 130 万人次进场参观。

(参与记者:李晓玲、符晓波、刘兵、赵春晖、宿传义、顾煜、于涛、张晓龙)

新华社乌鲁木齐 9 月 23 日电