

凝聚全球改革共识的中国担当

如果说今后数月或数年,对世界经济具有系统性冲击力的事件是美联储加息的话,那么今后十年乃至数十年,对世界经济构成系统性风险的当属“去全球化浪潮”,及其反映出的保护主义甚至“关门主义”倾向和结构性改革惰性。在此关键时刻,需要有担当者挺身而出,针对全球时弊凝心聚力,找到应对之道;同时协调利益冲突,实现各方利益交集的最大化。在刚刚结束的二十国集团(G20)领导人杭州峰会上,中国就成为这样一位有担当、有号召力的“搅局人”。

过去数天,这位“搅局人”没有让世界失望。国际社会普遍反映,中国作为东道主办事牢靠、待客周到,最关键的是中国提出了不少新主张、新倡议,切中全球时弊、深得众多与会者心意。创新发展方式,挖掘增长动能,是G20峰会上的一大共识。会议通过了《二十国集团创新增长蓝图》,决心从根本上去寻找世界经济持续健康成长之道,全面提升世界经济中长期增长潜力。可以说,结构性发展瓶颈是不少经济体面临的共同问题,中国的经验是突破传统思维、创新发展模式、落实供给侧结构性改革。实施结构性改革如同对自己开刀,起初并不容易,却最终有利于化解深层次矛盾、实现长远增长。

建设开放型世界经济,继续推动贸易投资自由化和便利化,更是G20的当务之急。当前,“反全球化”趋势渐成气候:英国“脱欧”重创欧洲一体化,“跨太平洋伙伴关系协定”(TPP)和“跨大西洋贸易与投资伙伴关系协定”(TTIP)均有胎死腹中之虞,“特朗普现象”和极右翼政党势力在西方崛起。

针对这一问题,G20杭州峰会制定了《二十国集团全球贸易增长战略》和全球首个多边投资规则框架《二十国集团全球投资指导原则》,继续支持多边贸易体系,重申反对保护主义承诺。全球观察人士普遍认为,中国推动达成的这一成果有利于推进全球化进程,加速全球经济复苏。

此外,中国提出加强宏观政策协调,合力促进全球经济增长、维护金融稳定,这是为避免全球财政和货币当局各行其是的乱局,避免发生全球金融“踩踏事件”。在这一过程中,既要防止各国央行竞相“放水”,又要防止美联储陡然加息,两者均可能加剧全球金融和经济动荡。

G20杭州峰会还“决心完善全球经济金融治理,提高世界经济抗风险能力”。完善全球治理,简而言之就是要提高新兴经济体在全球经济治理中的发言权,实现权责平衡,让新兴经济体有机会增加在国际货币基金组织(IMF)和世界银行等多边金融机构的出资份额;同时也让它们在涉及金融救助、发展援助等全球治理领域说话有人听,办事有人帮,真正实现众人拾柴火焰高。

最后,G20杭州峰会第一次把发展问题置于全球宏观政策框架突出位置,第一次就落实联合国2030年可持续发展议程制定行动计划,这将为发展中国家人民带来实实在在的好处。可以说,落实2030年可持续发展议程、促进包容性发展,就是要在全球范围促进先富带动后富,减少全球发展不平等和不平衡,防止贫富分化,从而为世界经济提供新动能、新市场、新增量。

当前,中国不仅有意愿,也有能力成为世界经济的“搅局人”,积极担当全球治理的改进者、跨境产业合作的传递者、复杂交易的撮合者、国际资本技术要素的集纳者、南北合作的搭桥者,以强大的兼容力、吸引力、整合力,促进各国互利合作、扩大开放,促进实现更高水平、更宽领域的共赢格局。(记者傅云威)

新华社北京9月7日电

全球化的退与进

刚刚结束的二十国集团(G20)领导人杭州峰会上,“全球化”是会场内外的高频词。几十年来,全球化进程波澜壮阔,如今出现一些或明或暗的逆流,进与退备受关注。

全球化进程伴随技术进步而逐渐加快,物流、资金流和人流的涌动,让世界充满活力,越来越成为一个地球村。不过,全球化的巨大发展,也难以避免产生一些问题与矛盾。

“反全球化”的人认为,全球化破坏了一些地区原来舒适生存的环境与生态,还带来收益分配不均衡。发达经济体收益相对较多,在单一国家内部,精英群体获益相对较多,美欧等发达国家的中产阶级甚至出现萎缩,导致民粹主义抬头,挑战重重。

避免全球化进程的倒退,使世界经济保持继续前进的动力,正是杭州峰会面临的重要任务。

小智治事,大智治制。

中国主办杭州峰会追求的一个重要目标,就是推动全球治理体系朝着更加公正合理有效的方向发展,正视全球化进程中普惠性、共享性不足等问题。在中国引领下,杭州峰会提出独具特色的解决方案。

这一方案强调创新增长方式、完善全球经济金融治理、构建开放型世界经济、推动包容和联动式发展,让二十国集团合作成果惠及全球。西子湖畔的“杭州共识”被认为是反对反全球化声音的有力回击。

在杭州,二十国集团成员承诺,继续努力建设开放型世界经济,反对保护主义,促进全球贸易和投资,加强多边贸易体制,确保全球化背景下的经济增长提供惠及更多人的机遇、得到公众的普遍支持。

通过出台《二十国集团全球贸易增长战略》《二十国集团全球投资指导原则》等文件,二十国集团要在强劲的国际贸易和投资支持下,确保世界经济重新焕发活力,推动经济全球化进程继续向纵深前进。

全球化进程要持续,不仅需要创新增长方式来补充动力,更需要包容发展,让发展的成果惠及所有经济体。

在中国引领下,此次峰会,在二十国集团历史上,第一次把发展问题置于全球宏观政策框架突出位置,第一次就落实联合国2030年可持续发展议程制定行动计划,同意在气候变化问题上尽早行动。

在经济全球化时代,各国发展环环相扣,一荣俱荣,一损俱损。发展中国家固然要自强,发达经济体也应摒弃零和心态,向发展中国家开放机会,提供帮助,这样也可以从其发展中获得回报。

“大家都好,世界才能更美好。”推动全球化进程继续向前,需要各国共同促进世界经济强劲、可持续、平衡和包容增长。我们有理由相信,杭州峰会将成为经济全球化一个新的起点。

(记者陈济朋)新华社北京9月7日电

“一带一路”与“杭州共识”琴瑟和鸣

二十国集团(G20)领导人杭州峰会刚刚落下帷幕,我们又迎来“一带一路”倡议提出三周年。深研杭州峰会成果不难发现,“杭州共识”内涵与丝路精神可谓琴瑟和鸣,交相辉映,都蕴含着经世济民的东方智慧与胸怀天下的中国气度。

三年前的9月7日,习近平主席在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学发表演讲,首次提出建设丝绸之路经济带,不久又在出访印度尼西亚时提出共建21世纪海上丝绸之路。三载春华秋实,“一带一路”从梦想步入现实;三年深耕细作,“一带一路”由点及面,进度和成果超出预期。

初秋9月,钱塘江畔,杭州峰会聚焦挑战,筹谋未来,倡导构建创新、活力、联动、包容的世界经济,凝聚成含义深远的“杭州共识”。

如何落实“杭州共识”?毫无疑问,推动“一带一路”建设将成为重要支点:将共识转化为实践,汇聚弥足珍贵的前行力量,成就知行合一、合作共赢的国际典范。

“一带一路”是动力泵,通过多层次创新为全球经济注入新活力。杭州峰会将加强宏观经济政策协调、创新增长方式列为重要议题。“一带一路”建设本身就是发展机制、合作模式的重大创新,而加强政策沟通更是题中之意。在全球增长动能衰减、下行压力持续的背景下,“一带一路”连接起沿线60多个国家。这些国家,工商业升级空间可观,科技和机制创新种子正在萌芽,新的机遇窗口正在打开,定将为促进世界经济提供充沛活力。

“一带一路”是催化剂,激发国际贸易投资“火力”,推动开放型世界经济。杭州峰会呼吁重启贸易和投资两大引擎,而“一带一路”对此恰有先天优势。2015年,中国同

新华国际时评

以心相交 成其久远

记中国-东盟建立对话关系25周年



25年,白驹过隙,承载了中国与东盟国家友好交往中一段辉煌的历史。中国-东盟对话关系,正从新的起点出发,向新的高度飞翔。

本月6日至8日,中国与东盟各国领导人会聚老挝首都万象,共话未来。以心相交,成其久远,这是中国-东盟关系的基石,也是信心的基础。亲历这一历史进程的人们,心怀感恩和期许,对合作共赢的蓝图充满信心。

胼手胝足 他乡我家

1990年,中国-东盟启动对话进程前

一年,出生在广东潮汕的青年姚宾从泰国来到老挝发展。

刚刚打开国门的老挝,商机处处。姚宾发现,一辆普通中国产自行车在万象能卖到200多美元(按当时比价约合1600元人民币)。

姚宾夙兴夜寐,从货运和贸易起家,业务逐渐拓展至房地产、政府采购、木材加工、酒店旅游、投资咨询、农业开发等多领域。之后,他加入老挝籍,成为老挝中华总商会执行会长。姚宾担任董事长的吉达蓬集团旗下酒店接待了出席本届东盟峰会的几位领导人。

上世纪90年代,眼下被老挝华人称

“一带一路”参与国双边贸易额突破1万亿美元。截至今年7月,中国对“一带一路”相关国家的投资累计已达511亿美元。“一带一路”不限国别范围,反对以邻为壑,是一个完全开放的巨大发展平台,完全符合杭州峰会构建开放型世界经济的国际共识。

“一带一路”是连通器,将沿线国家的繁荣发展紧密勾连,促进包容和联动式发展。杭州峰会首次将发展问题置于全球宏观政策框架的突出位置。“一带一路”大力解决的也正是发展这一关键问题。从丝路基金、亚投行投入运营,到中国同30多个沿线国家签署合作协议、多个重大工程破土动工,“一带一路”携手广大发展中国家,加强政策规则的联动,夯实基础设施的联动,增进利益共赢的联动,追求的是百花齐放的大利,谋划的是共享发展红利的大棋。

“一带一路”是播种机,为完善全球经济治理提供中国理念和中国方案。当前世界格局深刻变化,世界经济深度调整,杭州

峰会呼吁全球经济治理与时俱进、因时而变。“一带一路”正是中国从自身发展经验和国际合作大势出发,为全球提供的重要公共产品。和衷共济、和合共生的东方智慧,开放包容、互利共赢的价值取向,打造人类命运共同体的使命意识,欢迎搭乘中国发展快车的广阔胸怀,都汇聚在“一带一路”点滴实践之中。这都充实着全球治理的手段与内涵,闪耀着中国理念的光辉,正获得包括二十国集团在內国际社会的广泛认可。

“大家好,世界才能更美好。”从历史深处走来的“一带一路”,在新的时代奏响共赴前程、共谋发展的华彩乐章。站在全球变局前沿的杭州峰会,已发出建设创新、开放、联动、包容的世界经济的时代强音。二者理念契合,恰如高山流水,琴瑟和鸣,必将汇聚起各国共克时艰、共享机遇的澎湃活力,引领世界经济航船劈波斩浪,驶向更加宽阔的大海。

(记者韩墨)新华社北京9月7日电

作“万象长安大街”的澜沧大街当时坑洼不平,入夜不久整个城市就陷入一片黑暗。如今万象,走入了现代。街道一尘不染,外国品牌广告和中文店名随处可见。

无论是姚宾的兴业,还是万象的巨变,均伴随着中国-东盟对话关系发展的全过程。姚宾初到万象时,中国人很少。2006年后,中国对老挝投资不断增多。25年间,中国与东盟间的自由贸易进程不断推进。至2016年,中国已连续7年成为东盟第一大贸易伙伴,东盟连续5年成为中国第三大贸易伙伴。

姚宾受益于中国与东盟深化合作的大环境,亦对大环境作出贡献。他见证了中国元素在区域发展中扮演的角色,他相信区域合作的前途会更加光明。

“只要以诚信为本,中国人一定能在老挝找到机会。”姚宾说。

携手共进 风雨关情

东盟的对华关系经历了从无到有、不断发展到渐入高潮。

马来西亚马来西亚大学中国研究所所长黄子坚说,东盟成立之初,东盟国家均未与中国建立外交关系。1974年,马来西亚成为首个与中国建交的东盟国家。

其后,马来西亚继续在中国-东盟关系史上扮演重要角色。1991年,马来西亚邀请中方出席在吉隆坡举行的第24届东盟外长会,正式开启了中国和东盟对话进程。

曾任马来西亚驻华大使的马吉德说,中国和东盟建立对话关系之初,他曾担心,中方可能尚未准备好与东盟这样一个多成员地区性组织进行对话。然而时间证明,中国逐渐了解东盟基于共识的相处方式,为双方成果丰硕的合作打下了坚实基础。

“中国的积极主动性令人惊讶,”马吉德说。

中国和东盟建立对话关系之初,马吉德接触的一些中国民众对东盟国家缺乏了解,有人甚至分不清马来西亚和印度尼西亚。马吉德担任驻华大使期间,曾亲见一些中国学校举办东盟知识竞赛。

也要看到,中国和东盟关系并非一帆风顺,双方必须相向而行,携手共进。

在老挝前驻华政务参赞苏塔维·高拉看来,25年来,中国与东盟间的政治互信总体上在不断加强,“虽然存在问题,但友好合作是大趋势”。

满头白发的苏塔维说着一口流利的中文,出生于1954年他曾就读北京八一学校。当时,八一学校的中国学生在老挝同学进入教室时会齐声说“欢迎”,当年就读过八一学校的老挝人士对这一代表着友谊的

场景记忆深刻。

苏塔维对老中老以及中国-东盟友好合作充满信心。他认为,南海风波不会阻碍中国-东盟关系的发展,只要双方共同释放善意,通过协商一定能妥善解决争端。

陆地天空 跨越飞翔

今天,中国-东盟关系已形成多方位立体格局,正向着更高台阶迈进。许多重大项目适时与中国“一带一路”倡议相衔接,拓展了双方合作的广度和深度。

站在距离万象大约60公里的老中铁路磨丁至万象铁路项目奠基处,身着蓝色工作服的中铁二局中老铁路项目部总指挥贺红松说:“凡是通铁路的地方,都会大变样。如果中老铁路项目能按计划于2021年完工,一定会给当地经济带来积极影响。”

这条铁路建成后,将贯穿饱受交通闭塞之苦的老挝,把万象和北部的老中边境与南部的泰国连接起来。

贺红松说,公路运输或海运的成本每吨货物在千元人民币以上,而铁路运输成本每吨在百元上下。铁路带来的经济效益不言而喻。中老合作委员会办公厅主任赛萨纳·西提蓬对记者说,中老铁路建成将为老挝带来新的经济增长点,带动工业、农业、旅游业和房地产等多个产业的发展。

贺红松说,希望本次东盟峰会及东亚合作领导人系列会议能为互联互通提供新的动力,推进工程项目顺利实施。

除了这条堪比生命线的铁路外,还有一条“天路”闪烁在互联互通的成果中。2015年11月,中国在西昌卫星发射中心发射“老挝一号”通信卫星。从此,老挝拥有了自己的卫星。

目前,由中国航天科技集团公司援建的4台通信天线已经开始在湄公河畔为老挝乃至整个中南半岛地区提供通信和卫星电视服务。电视服务还接进了峰会会场和领导人下榻酒店。

“偏远地区的居民通过先进技术获得对世界的新知识,拥有新的生活方式。”负责老挝卫星运营的负责人亨·蓬马占对“天路”寄予厚望。

全程参与发射卫星过程的亚太卫星有限公司总经理丁咏冰则希望,中国和东盟的互联互通不仅局限于基础设施建设,更要在增进文化与人際交流方面发挥作用,“做到文化和民心之间的互联互通”。

25年,风雨同舟。2016年,恰逢《东盟共同体愿景2025》付诸行动的开篇之年,这对于中国-东盟关系而言,也是具有里程碑意义的重要时刻。人们有理由相信,勤劳勇敢的中国与东盟国家人民,将会继续携手奋进,共同迎接更美丽的明天。

(参与记者:陈瑶、张宁、许钺乃、谢美华、荣忠霞、章建华、郇青平、林昊、刘天)

新华社万象9月7日电

迈向更加紧密的中国-东盟命运共同体

江-湄公河合作机制为深化中国与东盟合作、缩小东盟内部发展差距提供了新动力。中国已成为东盟最大的贸易伙伴之一,是东盟最大的游客来源国。中国提出的建设“一带一路”倡议和国际产能合作为双方经贸合作注入了新的活力,东盟共同体建成和中国-东盟自贸区升级版为实现双方经贸融通增添助力,不断扩大的民间交往也将构筑起双方民心相通的重要桥梁。

李克强总理在讲话中指出,中方愿与东盟国家共同努力,进一步加强战略沟通,深入推进落实“2+7合作框架”,大力加强人文交流,不断为双方合作注入新动力,共同建设更为紧密的中国-东盟命运共同体。

在过去的四分之一世纪中,中国与东盟关系也曾经历波折。然而,这绝不是主

流。双方坚信,必须继续聚焦经济与发展的主题,绝不能让双边关系偏离健康、积极的轨道。在老挝万象,合理管控分歧、聚焦经济发展成为双方基本共识。

前马来西亚总理政治秘书、新加坡南洋理工大学高级访问学者胡逸山接受新华社记者采访时说:“未来的中国与东盟关系,只要继续以经济为主轴,必将无往而不利。”这反映了中国与东盟各国人民共同的心愿。

中国与东盟,山水相连,民心相通,文化相近,对和平发展的共同期望和对美好未来的共同憧憬,已经把双方连接成密不可分的命运共同体。展望未来,中国与东盟将并肩携手,共同绘就合作发展的新蓝图。

(记者张宁、许钺乃)

新华社万象9月7日电