

# 补贴政策退坡，新能源车将“刹车”？

补贴导向将让位于市场导向，让位于创新导向；优胜劣汰作用将被强化

## 来自一线调查报告

新华社郑州8月23日电(记者郭久辉)8月23日,郑州东站国际陆港的海关监管区内一片繁忙,两台龙门吊紧张作业,十几部运输车往返穿梭。前一天抵达的第125班从汉堡返回的班列刚刚卸完车,马上就为今天要发车的总第396班列装车。

从今年7月起,郑欧班列每周去三班回三班,成为“中欧班列”中唯一实现往返平衡、高密度稳定开行的班列。在其他班列货源不充足,尤其返程货源短缺的情况下,郑欧班列是怎样打破“有去无回”困局,做到往返平衡?

### “门到门”服务,探索国际物流供给侧改革

客户将货物交给郑州国际陆港公司,即可得到全程业务总承包的“门到门”服务。郑欧班列首创“一票式”物流供应链模式,是其获得国内外充足货源的“秘籍”。

2013年7月18日首度开行的郑州至德国汉堡的郑欧班列,在3年间从最初的每月一班到每周一班,从一年后第一班回程到如今每周三去三回往返平衡,每一进步,都与其国际物流供给侧改革的探索紧密相连。

“创新物流服务模式是赢得客户的根本。”郑州国际陆港公司总经理赵文明说,几十年来,中欧贸易95%以上走海运,中欧班列虽然时效比海运快1个多月,但运费比海运贵约两倍,如何把货源从海运拉上铁路?与众多中欧班列竞相靠财政补贴、降低运费不同,郑欧班列从一开始就在打造适应客户需求的物流模式上下功夫。

其首创的“一票式”模式包括上门收货、拼箱、短驳、报关报检,到站后的吊装、清关、分拨、配送到指定地点。安全、快捷的全流程、总承包,吸引了1680多家境内外客户搭乘郑欧班列,承运货类包括电子产品、纺织服装、家具、汽车及配件、食品等1000多种。

而且服务越来越精细,如保温箱、冷藏箱、开顶箱、挂衣箱和各种特色的拼箱服务,已占到每趟班列的一半以上,运营附加值不断提升。深圳一服装企业负责人说:“我们舍近求远选择郑欧班列,因为其能提供别人没有的服务。”

据财政部提供的数据,在中欧班列中,郑欧班列的政府财政补贴额最低,总体市场化程度最高。

记者探访郑州陆港公司发现,这支近700人的专业团队,拥有英、俄、德、韩等多语种各专业人才,其订舱信息系统、箱管信息系统、公路物流系统、仓储管理系统等多式联运信息系统都是自主开发的。

### 合作伙伴遍及“一带一路”沿途各地

最初,郑欧班列也仅有出境班列,境外业务委托中介机构,安全性和时效性不能把控。为改变局面,郑州国际陆港公司在德国成立子公司,迅速织起一张遍布欧亚22个国家112个城市的货物集疏网络。

“合作是迅速打开市场的关键。”郑州国际陆港公司总经理助理康岩介绍,郑欧班列与沿途波兰、哈萨克斯坦、白俄罗斯等国家铁路公司合作,在班列车辆调度、口岸中转交接、沿途上下货及物流分拨、成本控制等方面密切合作,提高物流效率;与德国德迅、辛克、DHL、美国UPS、俄罗斯TEL、波兰欧展、台湾冠捷等数百家世界著名物流公司合作,实现货源、箱源、车源等信息资源互享。

在郑州国际陆港公司,记者遇到来访的合作伙伴A.R.T.国际物流公司德国分公司经理丹尼尔,他说:“正谋求与郑州陆港公司扩大合作,希望分担部分电子报关及货物在欧洲的公路分拨业务,共同分享‘一带一路’发展成果。”

据了解,与郑欧班列合作的国内外各类企业达到800多家。与大量货代公司合作,为郑欧班列带来了充足的货源,如今每周往返各三班,班列满载爆仓。

### 多式联运用足枢纽优势

2016年6月,郑州国际陆港公司申报的郑欧国际铁路货运班列“铁海公”多式联运项目,获批国家首批多式联运示范项目,配合郑州国际陆港多式联运海关监管中心,郑州国际物流中心的集疏中功能进一步强化。

郑州地处中原腹地,是全国重要的铁路、航空、高速公路、电力、邮政电信枢纽城市。赵文明说:“利用交通枢纽优势,多式联运,使物流距离最近、速度最快、成本最低。”郑州国际陆港公司充分发挥公铁、海铁、空铁等多式联运优势,在全国各地设立52个办事处,形成覆盖长三角、珠三角、环渤海、东北等全国四分之三省份的货物集疏网络,并通过空铁、海铁联运,辐射日、韩、台、港等国家和地区。目前,郑欧班列运出的货物,河南省内货源占20%,省外货源占70%,日、韩等国外货源占10%。

随着郑欧班列的常态化高频开行,郑州作为欧亚大通道的关键枢纽,已成为亚欧重要的物流集散地和“一带一路”重要节点城市。

# 郑欧班列：打破「有去无回」困局

首创「一票式」物流供应链模式，使其获得国内外充足货源

出,购车补贴的退坡,确切地说是政府支持政策向促进创新的转型。也就是在购车补贴逐步递减的同时,政府在研发环节将加大支持力度,集中资源在动力电池、核心零部件、电控技术、轻量化、智能化等方面突破技术瓶颈。

中国工程院院士杨裕生认为,新政策的实施有利于督促企业抓紧研发降低成本,生产符合环保和市场需要的新能源汽车。

### 用好退坡周期,抓住重要发展机会

业内人士普遍认为,新能源汽车正处在一个重要的发展机会。从全球范围看,新能源汽车核心技术尚待进一步突破,关键零部件的壁垒还未形成,信息系统还在发展,品牌效应还未发力,商业模式正呈现多样化。可以说,几乎在产业链的各个环节都存在很大的创新空间。因此,我们要用好退坡周期,通过不断创新,打造核心竞争力。

北京新能源汽车股份有限公司副总经理张勇说,在后补贴时代,作为汽车企业首先要加强技术创新能力,掌握核心技术、核心资源。其次,要持续提高产品品质、丰富产品线。还要降低制造成本,完善充电设施,探索商业模式创新。

据介绍,北京新能源汽车股份有限公司除了在国内外有14个研发机构之外,在欧洲、美国、日本、韩国还有5个研发中心。专门从事三电和电动化技术的研发人员,到今年年底将达到1000人以上。

郑州宇通客车股份有限公司董事长汤玉祥说,新能源汽车正处在产品推出的初期,技术飞速发展,面临很多未知领域的挑战,这些不确定也给我们带来了巨大的创新机会。

陈清泰认为,我国较早地把新能源汽车上升到了国家战略,有较好的积累。同时,我国又是全球最大的汽车市场。这些条件都给我们建立自主知识产权、培育自主品牌提供了难得的历史机遇。

“补贴政策的退坡,正在形成强大的倒逼式的正能量。补贴导向将让位于市场导向,让位于创新导向。优胜劣汰作用将被强化,真正能站住脚的,将是那些具有创新能力、掌握核心技术、具有品牌效应的企业。”陈清泰说。

当物资运来后,因为镇上所有干部都在抗洪第一线,曾宪华又只得在微信上征集志愿者。数十名居民自愿关掉门店生意、放弃休息,主动卸载大米。

### 反哺家乡

在浙江温州打工14年的江振峰,在河铺镇刘家冲村的微信群里发起了募捐。到7月底,总共募捐高达9万余元。

雷威的叔叔的雷枫,听闻家乡遭灾,立即在上海的同学会、同乡会中发起募捐,驾车从上海回家。

雷枫回到县城,得知家人平安,便带着采购的食品,直奔受灾更严重的村镇。受灾群众,每家5升油,一包大米,东西不贵,但情深义重。对村里4位生活困难的五保户,雷枫还向每家捐赠1000元。

想不通的是雷威的母亲,自己家的房子虽然没有塌,但山上的泥石流也给房屋打了一个洞。儿子竟然连自己的家都没有回,就去帮助别人。

“老人想不开,那也没办法,也情有可原。”雷枫对记者说。他和侄子雷威在家待了10多天才回上海。洪水消退后,他们一直在帮助村里修复公路。

“真不算什么。自己走的路,我们不修谁修?”雷威说。

### 打工“挣”来不倒的楼房

灾后,胜利镇占家冲村二组60岁的王老汉一直在修路。村里给的待遇还算不错:一天120元。

外出打工二十余年的王老汉在暴雨之前就回乡了。说起那场雨,王老汉记忆犹新:天水相连,汪洋一片,完全超出他60年的人生经验。如果不是前些年用在外打工的钱盖了楼房,王老汉一家可能已和村里的几位住土坯房的危房户一样寄人篱下。

张卫兵说,对于当下乡村人员向城市的流动,虽然让乡村活力不足,但人流向城市,创造的财富却返回了乡村,恰恰是这些财富让乡村抗击自然灾害的能力大大加强。因为多数打工者不可能留在城市,最终还是回到家乡。每年春节返乡,往往是建房子的高峰期,楼房的抗灾能力大增。如果不是楼房,这次灾情损失将会更可怕。

已在温州安家的江振峰也说:“青年留在当地可以做一些体力活,但是救灾不仅需要人力更需要资金支持。山体滑坡、路面断裂需要租用大型机械修复。青年在外打工挣钱为村里救灾提供了经济来源。”

(参与采写:实习生马倩芸、钟瑞雪)



比如,2015年续航超过80公里的纯电动车即可获补贴,到2016年续航100公里以上才能获得;2015年续航里程在100-150公里的车型即可补贴3.15万元,2016年就降为2.5万元。2017-2018年,除燃料电池车外,其余车型补助标准在2016年基础上下降20%;2019-2020年,补助标准在2016年基础上下降40%。

### “优厚待遇”渐退,产业和市场势必受到影响

一直靠政策靠补贴快速发展起来的我国新能源汽车产业,在逐渐失去许多行业羡慕的“优厚待遇”后,行业发展会出现“刹车”吗?这一问题成为政府、专家和企业共同担心的问题。

一些业内人士表示,补贴额度的降低,

势必影响新能源汽车的市场表现。

戴姆勒大中华区投资有限公司公共政策总监蒋仁才说,补贴退坡后,对新能源汽车可能会有负面影响。交通运输部运输服务司副司长蔡团结表示,扣除财政补贴,部分车型购车成本要高于同类型的燃油车,市场销售自然会受到一些影响。

但也有不少业内人士分析称,补贴政策的退坡,并不等于产业扶持政策的全面弱化,只是扶持方式发生了调整,带来更多的积极意义。

宋秋玲透露,未来的补贴政策将提高技术门槛,完善补贴标准,健全监管体系,并建立市场化的发展机制。这些改变,对促进技术进步、支持规范守信的企业会起到正向激励作用,将推动企业加快技术进步,促进优势企业做优做强。

中国电动汽车百人会理事长陈清泰指

# “青壮打工”后的乡村抗灾新图景

本报记者李坤昆

“天像破了一样!”虽然已经过去50多天,在湖北罗田县,许多人讲起6月30日那场很多年不遇的特大暴雨,仍心有余悸。

加固堤坝、转移群众、运送物资……瓢泼暴雨中,党员干部和群众为了自己的家园同老天争分夺秒。

洪灾来袭,一个新的问题浮出水面——在一个打工大县,抗洪救灾如何克服乡村与都市两个世界的距离?

### “我只要人”

“县领导在电话里问需要什么援助。我只要人!”胜利镇党委书记姚霖林把“人”字咬得很重。

随着外出打工成为当地年轻人主要收入来源,位于大别山区的罗田县,平时在村里居住的多是留守老人、妇女和儿童。

“我们镇总共约56000人,至少有一半在外打工。在外打工的都是壮劳力。”与胜利镇毗邻的河铺镇镇党委书记张卫兵说。

当暴雨倾盆而下,人力短缺成了乡村安危的大问题。

对张卫兵这样的乡镇干部而言,洪水来袭,排在首位的工作是迅速转移群众,保障群众的生命安全。

转移群众绝非干部上门打个招呼那么简单。丧失行动能力的,患有精神疾病的,对自己的房屋和财物念念不舍的……负责转移镇上老街居民的胜利镇文化站站长曾宪华说,许多人不愿意到胜利镇中学安置点居住,前脚去找来,他们后脚就回到老街。有的晚上找出来,白天又跑回去。

“根据天气预报,我们之前就做了预案。党员干部肯定要冲锋在前,但面临的情况是留在村里的党员很多都上了年纪,自己就是留守老人。”张卫兵说。

### 干部好样的

在县里向紧急支援150名救援人后,总共有近300名县、镇、村干部参与了胜利镇的人员转移工作。

7月1日当天,胜利镇总共转移了4000多人。村干部们不厌其烦、苦口婆心,没有放弃任何一人。

在全镇最偏远的松子关村,为了请因中风瘫痪的81岁梅香老人搬离危险的土坯房,左侧股骨头坏死而装上假肢的村党支部书记丁周鹏冒着暴雨先后跑了5次。

在杨家畈村,一位叫夏翠楼的精神病患,死活也不肯走出她到处漏水、随时可能垮掉

“当下乡村人员向城市的流动,虽然让乡村活力不足,但人流向城市,创造的财富却返回了乡村,恰恰是这些财富让乡村抗击自然灾害的能力大大加强”

的房子。最后,副村长张树华只得把她硬抱出来,然后迅速锁上大门。

当张树华忙到晚上10点多回家。不久就有支援的干部敲门请他带路进村。

6月30日晚,在上海打工五六年的雷威连夜回到家乡——同属重灾区的九资河镇七里河村,骑着摩托到了镇上,狂风暴雨下只能选择步行。从镇上到村里,平时半小时的路程,28岁的壮小伙走了一个多小时。

7月1日一大早,雨越下越大,雷威担心湾里留守老人的房子不够坚固,挨家挨户敲门,把老人们接到自己家里吃早饭。“我也担心他们不听话,冒着去排沟什么的,发生危险。”雷威对记者说。

但雷威觉得自己做的和村干部比起来微不足道。

7月1日那天,七里河村党支部书记陈世初和几名村干部冒着暴雨走完七里河村9个组,一路下受了雨不少伤。雷威认为,自己做不到这一点。

“这次抗洪,把党员干部在群众心中的形象竖起来了。”胜利镇镇长胡晶说。

### 安抚打工人的

在危急关头,党委政府不仅要保障当地居民的人身安全,还要安抚在外打工的人。

暴雨袭来,亲人的平安是游子们最大的牵挂。但当暴雨肆虐,路、电以及网络通信暂时中断时,猜疑在网络上不知不觉蔓延开来。

7月1日傍晚,胜利镇文化站站长曾宪华接到女儿电话。在内蒙古出差的女儿劈头就问他在何处。

“在家。”曾宪华说。在电话那头的女儿惊讶地说:“在家?胜利镇不是都被淹了吗?”

原来,当地断电网,网上传言,由于水库溃坝,整个胜利镇已被大水淹没。

河铺镇镇党委书记张卫兵后来总结:“在打工大县,一旦发生灾情,要及时与外出务工人员交流,及时消除他们关注亲人安危的焦急心理。”

事实上,洪灾发生后,全县几乎每村干

部都接到了在外游子的电话,要求确认亲人的安危。

### 微信报平安

此次洪灾到来之前,河铺镇就已组建了几个微信群:镇领导班子、各村书记、村长群、各村党员群,还有各村在外务工人员群。

灾情发生后,张卫兵要求支书群要拍家庭、拍灾情,上传到外出务工的微信群中,给他们报平安,并将镇里的工作思路、救灾进度及时报告给他们。

曾在新闻单位干过几年的曾宪华觉得自己有义务把家乡抗洪的真相公布出去。谣言来自网络,他必须用网络反击。

此前,曾宪华一直运营一个名叫“胜利红”的微信公众号,播发胜利镇的各种新闻。7月1日傍晚,听了女儿的疑问,他顾不得在洪水中浸泡了一天的疲惫,马上凭借忽有忽无的无线网发声,“胜利镇是安全的”。

赣南师范大学副校长陈春生在《一位大学教授眼中的罗田抗洪救灾》一文中写道:“在遥远的赣州,我就知道罗田全媒体、罗田文联等微信公众号及时推送了家乡的消息……天南海北的罗田游子,知道故乡遭灾了,知道家乡老人在全力以赴抗灾,知道党员干部冲在第一线。”

### “网聚”爱心

新媒体的作用不止于此。

7月4日,镇长胡晶给曾宪华打了电话,要他通过公众号,紧急发动社会力量救灾。

他偶然遇到了一桩奇事——一位武汉的爱心人士,从“胜利红”公众号上看到了募捐信息,主动打来电话,询问灾民需要什么。

根据需求,这名爱心人士租了卡车,向灾区运送了急需的23吨大米、1000床被条、100件桶面和100件矿泉水。

直到现在,曾宪华也不知道这位爱心人士的真实姓名和单位。对方只告诉他,有缘在胜利镇相见时,只吃一碗饭。

“一个外地人有如此大爱,我们怎能抱怨老天呢?”曾宪华感叹。

