

自信、自新、自觉，常州在纽约展现东方文化刮起“中国风”

# 传统文化“自信出海”焕发新生机

越是民族的，就越是世界的。悠扬的二胡声、悦耳的《茉莉花》、苍劲有力的中国书法以及技艺精湛的乱针绣……前不久，江苏常州在纽约华尔街刮起了一阵“中国风”。通过政府和民间联动，常州让传统文化宝藏的交流中不断焕发新生机，让中国文化也有“世界范儿”。

## 自信：“零宣传”也有强人气

7月12日至14日，常州在美国联邦大厅国家纪念馆举行文化推介会，通过传统刺绣、书法、刻纸等展示让纽约市民有机会深入了解这座城市的文化特色。

国家级非物质文化遗产、第三代乱针绣传承人孙燕云介绍，她在现场表演绣法时，吸引了不少参观者驻足，当一根针眼细的丝线在她手中被分拨成48根后，观众们无不拍手称赞。

“在说明会现场，曼哈顿视觉艺术文化机构”的负责人勒德洛·贝利对乱针绣很感兴趣，愿意明年为我办一场专题展览。”孙燕云说。

据介绍，常州民乐团还演奏了《茉莉花》《太湖美》等传统民乐。

“联邦大厅国家纪念馆的外围及周边并不允许出现推介会的宣传和广告标识，我们这次展览能够吸引这么多观众，这给了我们极大的文化自信。”常州市文广新局局长陈建共说。

“人文交流是中美关系中，最核心与活跃的部分之一。”中国驻纽约总领事章启月说，此次艺术展通过常州由点及面地展现了中国传统文化与当代风貌。

## 自新：“老手艺”引领新时尚

三年来，常州文化在“走出去”中注重在传承中创造新形式，引领新时尚。

被誉为“江南一枝花”的常州金坛刻纸，在2009年入选世界级非物质文化遗产。刻纸传人周冰说，多年来，他们跟着常州文化游走世界的脚步，在法国卢浮宫、德国秋季博览会和澳大利亚等地纷纷留下足迹。

“正是在展出中，爱马仕和施华洛世奇看中了刻纸的镂空艺术，在他们的产品上设计图案。”受此启发，周冰说，未来他们的作品会在传统文化的基础上，吸收西方元素，用新样式传播“老手艺”。

作为文化“走出去”的实践者，金坛刻纸的路径，也正是常州市政府探索鼓励的新模式。

“在挑选展出作品时，我们主要考虑，艺术品能否体现东方传统文化魅力，是否符合西方的审美以及对市场买家的购买心理。”常州市委宣传部外宣处处长薛静说。

不同于以往的单一展览模式，此次展出的艺术作品还在曼哈顿亚洲艺术馆进行了现场拍卖。98件作品共拍出42件，成交率达到43%。纽约大学一学生特地拍下《数学巨匠华罗庚》刻纸作品。

## 自觉：“古龙城”讲出好故事

常州民族乐团受邀赴美印第安纳州大学参加音乐盛事；江南民俗走进剑桥国王学

## ■新华时评

习近平总书记把“七一”重要讲话中再次强调了坚定“四个自信”，而且对文化自信特别加以阐释，特别指出：“文化自信，是更基础、更广泛、更深厚的自信。”

文化自信与道路自信、理论自信、制度自信四位一体，蕴含五千年中华文明深厚积淀的磅礴力量，是实现中华民族伟大复兴中国梦的精神引领。

坚持文化自信我们有足够的历史底气。中华文明源远流长，曾长期处于世界领先地位，为人类作出了不可磨灭的贡献，至今仍是全球五分之一人口守望的精神基础。当代中国文化的脉搏之所以坚定、有力，正是五千年中华民族文化的厚积薄发。

坚持文化自信我们有丰富的实践基础。中国共产党人始终是中华优秀传统文化的继承者和弘扬者，95年来根植中华沃土，披沙拣金、革故鼎新，不断开拓具有中国特色、中国风格、中国气派的马克思主义新境界，让中华文化持续焕发新的生机。

文化是一个国家、一个民族的灵魂。在五千多年文明发展中孕育的中华优秀传统文化，在党和人民伟大斗争中孕育的革命文化和社会主义先进文化，积淀着中华民族最深层的精神追求，代表着中华民族独特的精神标识。

道路选择、理论创新、制度建设无不扎根于文化。文化自信是全体人民能够接受的价值观“最大公约数”，能以其巨大感召力增强全民族的道路自信、理论自信和制度自信，为建设中国特色社会主义汇聚更为广泛的群众基础。文化自信来自于民族“精神基因”的最深处，是人们源自心底地对文化价值及其生命力的认同和坚守，能为实现民族伟大复兴提供更为持久与强劲的动力。

文化自信作为党领导全国人民开创中国特色社会主义伟大事业新局面的坚定信念和重要基础之一，彰显了中国共产党领导全国人民实现民族伟大复兴的文化自主和文化自觉。

坚持文化自信，要坚守传统、融通中外，更要面向未来。对待传统文化，取其精华，去其糟粕，古为今用，推陈出新。对待外来文化，兼收并蓄，以我为主，为我所用。“自信人生二百年，会当水击三千里”。放眼未来，要坚持弘扬社会主义核心价值观，弘扬以爱国主义为核心的民族精神和以改革创新为核心的时代精神，增强全民族的精神力量，以文化自信去开天辟地，去创造奇迹。

(记者孙闻、刘怀丕)

新华社北京8月7日电

## 砸钱“火箭升A”

### 景区评级操作空间大

(上接1版)业内人士介绍，各地争着“升A”，是由于高等级景区意味着巨大价值，不仅是门票价格调整的重要参照，也更易获得金融机构贷款授信及相关专项资金。在一些地区，辖区内有多家5A级景区甚至成为官员政绩之一。记者调查发现，当前景区评级存在三方面不足。

——有些景区评级涉嫌违规。公开资料显示，神龙峡景区2009年底动工，2010年试营业并创建3A级景区，2011年底重庆南川区神龙峡风景区被批准为国家4A级旅游景区。2012年10月，南川召开金佛山创5A及申世遗工作推进会。2012年12月，南川区正式启动金佛山—神龙峡创建5A级景区工作。2013年9月，金佛山—神龙峡景区被批准为国家5A级景区。

根据2012年5月1日起实行的《旅游景区质量等级管理办法》，被公告为4A级三年以上的旅游景区可申报5A级旅游景区。业内人士认为，从时间上看，神龙峡景区创建5A存在违规嫌疑。这种“火箭升A”“抱团升A”现象反映出一些景区与地方急功近利的心态。

——评选看重硬指标，景区砸钱冲刺。曾参与景区评级的专家认为，评级中的一些硬性规定忽略了自然环境因素和旅游活动独特性。比如，5A级景区要求“年接待海内外旅游者60万人次以上，其中海外旅游者5万人次以上。”这导致一些环境相对脆弱、不适合人数的自然景区，不惜牺牲自然环境，通过冲刺迅速达标。广东财经大学旅游管理与规划设计研究院院长张伟强认为，一些本不该设置的硬性定量指标，导致部分5A景区同质化严重。

此外，一些景区负责人反映，景区等级评分细则中，游客满意度、景观生态化等权重过低。李经龙直言，现在一些景区只是为了创领导看重的5A，而不是游客心目中的5A。

——评选机构身份不独立，自由裁量权较大。负责全国景区等级评定工作的全国旅游景区质量等级评定委员会由国家旅游行政主管部门组织设立。张伟强认为，“目前从评定机构，到地方投入，评定中行政色彩很浓，缺少社会认同。”

据业内人士透露，当前景区评级从指标打分到专家名单，都有一定操作空间，形成了“活动、公关”产业链，有专门的公关团队，甚至明码标价。有地方旅游局在景区评级过程中，变相指定景区规划机构来达到目的。

## 打破等级“终身制”，管理办法亟待精细化

从首批5A级景区创建成功，便有降低、取消等级的“能进能出”机制。2015年10月，海海关景区5A等级被撤销，开始真正打破A级景区评定“终身制”，激活了动态化管理。中国社科院财经战略研究院副教授魏翔认为，此次对5家景区的处罚，再次表明了管理层对景区质量建设的重视，中国旅游行业正从数量竞争走向质量竞争。

提升A级景区的含金量，未来还需增强景区管理的合理性、透明性与独立性。对问题景区可以视情节给予相应处理。但哪种等级的问题对应哪种程度处罚的细则不够明确，比如此次通报的景区问题中，“严重”“滞后”“差”等描述不够具体，要让景区知道红线标准是什么。

景区等级管理需尽快细化等级管理办法。张伟强说，具体在评价标准中，应针对自然景观、游乐场所等不同类别景区，分类制定评级标准，实行精准化管理。

魏翔建议，应明晰行政与市场的边界，增强景区等级管理的独立性，政府力量逐渐退出，引入第三方专业的、独立的评级机构介入。他认为，“能进能出”的方向是好的，但还需增强评级和处罚的透明性，关注与回应游客的质疑，接受监督。

(记者张紫斐、周文冲、沈汝发、阳建)

新华社北京8月7日电

# 文化自信是民族复兴的精神引领

# 巴铁研发基地长荒草，明年下线成问号

新华社郑州8月7日新媒体专电(记者双瑞)日前，有“空中巴士”之称的巴铁1号试验车在河北秦皇岛启动综合实验，引发公众对巴铁科技含量、背后资金问题等多种质疑。记者实地探访位于河南周口的巴铁项目研发生产基地发现，规划投资100亿元的项目毫无施工迹象，土地、环评等各项手续还不完善，曾宣称的“2017年首辆巴铁下线”仍是个问号。

在周口港口物流产业集聚区(简称“周口港区”)一条新修的名为“巴铁大道”的公路一侧，被白色围墙圈起的数百亩土地荒草丛生，草丛内零星散落着石块，有人赶着羊群在围墙内吃草。在没有荒草的中间区域，赫然出现一个新挖的直径约十米的大坑，几个孩童在爬上爬下。

附近村民告诉记者，这里就是巴铁生产研发基地，7月份刚举行过奠基仪式。“来了两辆推土机，搭了个台子，台上站几个戴花的人，可热闹。”李埠口乡郭河村一名范姓村民说，仪式结束后再没有任何动静，连奠基的牌子也拉走了，只剩下个大坑。

这种说法得到多名村民证实。孙庄、王庄、绳营等周边村民组居民介绍，这片区域以前是麦田，今年清明节前后接到征地通知。当时麦子已经一尺高，村民拿到一亩地57400元的土地补偿款。但几个月来，始终未见开工建设。

2015年12月，周口港区与中国华赢集团签约合作巴铁项目。周口港区管委会主任赵万俊介绍，项目规划总投资100亿元，一期用地300亩，三期共一千多亩，建设巴铁生产研发基地。按照计划，2017年首辆巴铁在周



▲周口“巴铁大道”旁边，数百亩土地荒草丛生(8月4日摄)。附近村民告诉记者，这里就是巴铁生产研发基地。

口下线，正常生产后年产量达一千辆。“目前看进度有点往后推，土地挂牌时间不长，环评还没批，各项手续没做完。”周口港区党委委员杜广贤说。

周口市国土管理服务中心介绍，7月14日，港区一块约281亩的国有建设用地由注册地在北京的巴铁科技发展有限公司(下称巴铁科技)相关人士和相关政府部门。

域。成交价为4200多万元，并签订了工业用地成交确认书。河南省国土资源网上交易系统显示，巴铁科技发展有限公司已于7月13日交纳了2100万元保证金。

不过，周口市国土资源局土地利用科工作人员夏超表示，这块土地至今仍未有成交合同，而同时竞拍拍挂的其他8宗土地都已签过。根据相关规定，工业用地一般

# 试验期就高收益率募资，是否涉嫌非法集资？

近日，“巴铁”在河北省秦皇岛市北戴河区进行试验之后，饱受舆论质疑。疑问主要有三方面：项目是否被政府批准，资金募集是否合法、技术是否可行。记者对此探访巴铁测试现场，并采访了巴铁科技发展有限公司(下称巴铁科技)相关人士和相关政府部门。

## “巴铁”项目是否被政府批准？

有媒体报道，秦皇岛市和北戴河区相关部门均不了解“巴铁”项目。巴铁科技监事、股东白志明向新华社记者表示，河北当地政府知晓此事：“我们和政府有签约意向和框架协议。”

记者就与巴铁公司达成协议一事联系了秦皇岛市委宣传部及北戴河区宣传部门。随后北戴河区新闻中心工作人员联系记者，称受秦皇岛市委宣传部委托，以邮件形式进行了回复。

邮件显示，秦皇岛市旅游旺季车流较密集，该市一直试图解决交通拥堵问题。今年4月，秦皇岛市人民政府与巴铁科技签订战略合作协议，拟在秦皇岛市建设“巴铁”项目研发中心。7月，秦皇岛市政府与巴铁科技选定北戴河区车站村富民路部分路段做为“巴铁”试验线。巴铁科技主要进行轨道铺装、临时站台修建、模型试验车组装试运行及临时组装仓房建设。合作期限截至2016年8月31日，试运行期满后另行协商。

## 融资疑云：私募是否违法？

有媒体报道，华赢集团有限公司、北京华赢凯来资产管理有限公司(下称华赢凯来)、巴铁科技和中国建设企业联合集团有限公司(下称中建联)都与白志明有关，且关系复杂，怀疑其涉嫌不当使用资金。另据媒体报道，“巴铁”项目能否落地尚未明朗，就已发售理财产品募资，怀疑其涉嫌非法集资。



▲河北北戴河，测试车“巴铁1号”静静停在巨大的蓝色工棚内，四周竖起黑色的幕布(8月5日摄)。

白志明表示，“巴铁”项目总募集资金1.047亿元。其中，白志明作为股东出资4000万元，委托北京天尔投资基金管理有限公司发行了两期私募基金，针对有投资能力和抗风险能力的人群发售，100万起投，年化收益12%。一期募集2280万，二期募集4190万。资金用途是巴铁科技发展有限公司100余人的开支和前期车辆制造、道路建设等费用。

记者在北京市企业信用信息网看到，“北京华赢凯来”的企业信息下方有3条警示信息。包括两条行政处罚信息，其中一条提到该公司因“未依法登记为有限责任公司或者股份有限公司，而冒用有限责任公司或者股份有限公司名义”等，处罚内容为罚款1万元。

此外，该公司还有一条“经营异常名录”信息，列入原因为“通过登记的住所或者经营场所无法取得联系”。“北京华赢凯来投资担保有限公司”也有2条行政处罚信息，其中一条为“擅自散发宣传品”。

记者在民政部网站看到，民政部公布的第四批“离岸社团”“山寨社团”名单中，“中国建设企业联合会”位列其中，此前白志明曾作为该协会会长。

北京通商律师事务所合伙人李洪积表示，“巴铁”项目募资的不合理之处在于，项目仍处于试验期、距离应用相距甚远，在这样的情况下募资并承诺12%的年化收益率，存在误导和欺骗嫌疑，但是否真正存在欺骗行为，还需要分析私募基金的用处，对

要在拿到成交确认书6个月内签成交合同，期间要办完立项、环评等手续。

“我们不知道是不是巴铁项目。”夏超说，作为土地利用科，只有在对方签成交合同时才知道是谁摘牌，“按我们理解，签订成交合同前是不能举行奠基仪式开工建设的。”

公开报道显示，7月19日，周口港区巴铁项目举行了奠基仪式。杜广贤对此解释，当时为了督促项目推进，市里举行集中开工仪式，巴铁项目也被列入其中。

记者了解到，2013年底，周口当地一名人士找到港区管委会，说有一个交通工具方面的项目。港区就派人到北京考察，见到巴铁发明人宋有洲，得知他已获得国家专利。2015年，宋有洲告知港区，华赢集团买断了专利，要积极推进项目。此后，双方就开始了紧锣密鼓的合作，但直到签订战略合作协议，港区也没有看到相关专利证书。

“也有人怀疑，巴铁这么大的项目说发明就发明出来了？”杜广贤表示，由于巴铁是新生事物，招商引资团队最终还是达成一致，“引进来，用理性的态度观察是不是好项目。”根据协议，巴铁科技发展有限公司出资，周口港区提供企业服务。

按照巴铁科技发展有限公司的计划，项目今年底开工建设，一年内可正式投产，年产值50至100亿元，可以吸纳一两千就业，经济效益和社会效益都很明显，这对当地政府很有吸引力。周口港区2013年成立，代管面积40多平方公里，目前仅入驻五六家中小企业，巴铁是最大的项目。

此，公司外部人士自然不得而知。

## 技术：巴铁“信心满满”，专家存疑

技术可行性也是“巴铁”受到质疑的重要原因。有媒体认为“巴铁”有体积大、重量大、转弯难度大、乘客逃生难、底部过车会对车辆造成压迫感等问题。

对此，白志明表示，“巴铁”车底会设置电子灯光技术处理，类似于地铁隧道中的广告，消除压抑感，并解决向后倒车的幻觉问题。

针对“巴铁”重量问题，白志明表示，每节车厢满载重量36吨，四节车厢加起来100多吨，压强分布在60米长、8米宽的面积上，路面可以承受。

针对转弯难度大的问题，白志明表示，“巴铁”每节车厢间的软连接与两节公交车软连接的原理相同，根据“巴铁”转弯半径数据，一般路口都没问题。小汽车转弯需提前脱离“巴铁”，而“巴铁”车身将安装红绿灯系统，可以与路面交通信号灯互相感应联动。针对逃生、过桥问题，白志明表示，“巴铁”都可以依靠技术改造解决。

国家发改委综合运输研究所城市交通室主任程世东表示，从技术角度看，“巴铁”的构想实现难度较大。首先，“巴铁”重量大、重心高，很容易侧翻，存在一定的风险。其次，“巴铁”对道路宽度要求高；而且，“巴铁”下方给车辆的高度只有2米左右，不能保证全部车辆通过；即便路面足够宽，“巴铁”也受桥高度的限制。第三，基于轨道的宽度，“巴铁”的转弯半径必然很大，拐弯时“巴铁”底下的车辆通过也有一定的风险。第四，“巴铁”不容易解决道路交叉口通行的问题，由于转弯半径大，“巴铁”不适合大部分的道路交叉口。(记者李德欣、丁静、王晓洁、庞元元、罗晓光)

据新华社北京8月7日新媒体专电