

# 俄罗斯总统普京接受新华社社长独家专访

## 强调丰富中俄合作内涵 推动“一带一路”与欧亚经济联盟建设对接

俄罗斯总统普京访华前夕，6月17日晚，新华社社长蔡名照在普京总统的家乡圣彼得堡对其进行独家专访。在圣彼得堡国际经济论坛会场的一个房间，普京总统兴致勃勃，与蔡名照进行一对一的交流，详细回答了蔡名照提出的关于双边关系、中俄经贸、上海合作组织、国际合作等问题，采访持续了约一小时。以下为专访全文：

**蔡名照：**尊敬的普京总统阁下！在您再次访问中国前夕，我能够在您美丽的家乡——圣彼得堡对您进行独家采访，感到非常荣幸！请允许我代表新华社向您表示敬意。

**普京：**谢谢。

**蔡名照：**在习近平主席和您的共同推动下，中俄关系正处在历史最好时期。我相信，今天这次对您的专访，也将有助于中俄关系的发展。请允许我开始提问。

**普京：**请。

**蔡名照：**据我们统计，习近平主席去年和您有过5次会晤，您近期又将访问中国。在习主席和您的共同推动下，中俄全面战略协作伙伴关系不断深化。今年是《中俄睦邻友好合作条约》签署15周年，也是中俄战略协作伙伴关系建立20周年。您认为，当前中俄关系有哪些亮点？发展的前景如何？您对这次访华有何期待？

**普京：**您说我们两国关系处在非常高的水平，这实际上已经对我们两国的关系作出了评价。

我在此想提醒贵社读者关注两个节点。20年前，我们宣布构建一种新型关系，即战略协作伙伴关系；15年前，我们签署了友好合作条约。在此期间，大量工作得以完成，使我们之间的互信达到了前所未有的高度，这种互信构成了我们双边合作的基础。

由于我们之间的关系在过去大概从未企及这样的水平，所以我们的专家甚至难以对我们今天所从事的共同事业的现状给出评判。其实，简单地称之为战略协作甚至已经不够了。因此，我们开始说它是全面战略协作伙伴关系。“全面”意味着我们几乎要在所有至关重要的领域开展工作，而“战略”则表明我们正赋予它对两国而言极其重要的意义。

您提及了我与习近平主席之间的协作。的确如此。我跟他之间的工作，我们这一层面的工作，当然是两国关系发展毋庸置疑的驱动器，起着促进作用。我们在自身层面上讨论相互协作战略中的基础性问题。习近平主席本人非常重视俄中关系的发展。他是很好的朋友、非常可靠的伙伴。

然而要想实现俄中关系的顺利发展，仅凭我们的努力是不够的。为此，当然需要进一步完善俄罗斯联邦与中华人民共和国政府之间的工作机制。两国政府首脑定期举行会晤。20多个分委会、政府间委员会组建起来。我记得有26个分委会，在这些机构当中，所有同仁非常高效而紧张地工作着。我们远非总是能够就复杂的问题迅速达成一致，但所有问题，无论多么复杂，我们都能让它们服务于共同的目标，即推动彼此之间的合作，所以我们总能找到解决之策。

世界经济面临众所周知的难关，这也体现到我们的协作当中，两国商品贸易总额有所下降。但我们相信，这是暂时现象，与个别商品当前的行情和汇率差异有关。与此同时，我们得以着手解决主要问题，在改善双边贸易结构方面，我们采取了实质性的举措。

**俄罗斯总统普京在接受新华社社长蔡名照独家专访时表示，中俄两国的互信达到前所未有的高度，两国应丰富双边合作关系内涵，扩大双边贸易、提高技术合作水平、加强基础设施建设合作，并在国际舞台上携手维护国际稳定，共同推动“一带一路”建设**

我此刻可能会记错，需要查阅相关统计资料，近1年来，我国对中国出口的机械技术产品总量出现了显著增长，我记得增幅达到了44%。对我们而言，这至为重要。我们曾就此问题与中方伙伴讨论过多年。我想感谢我们的朋友，让我们在这一最重要的方向上经营出如此的局面，逐步实现既定目标。这是我们共同的目标。我们就此已达成共识，并朝着所需方向共同前行。

因此，最重要的方向当然是实现双边贸易往来多元化，赋予其更优秀的特质，我指的是提升对双边合作中高技术领域的关注。

在航天计划和航空领域，我们同样携手工作，联合研发宽体飞机和重型直升机。我们共同解决生态问题，继续在能源领域实施规模非常庞大的项目，其中包括核能。

**蔡名照：**俄罗斯在这些方面有很多优势。

**普京：**的确如此。俄罗斯国家原子能公司的订单数量相当可观。田湾核电站的两个机组已运营了8年，拥有非常好的口碑。我们还在兴建两个机组，我认为这并非终点。我们应当扩大彼此合作，不只是增加中国核电站的数量，还要拓宽在该领域的科技协作。

中国正逐步强化在我国能源市场上的存在。中国是我国“亚马尔液化气”这一重大项目的大股东之一，并购买了我国最顶尖的化学控股公司之一——西伯利亚-乌拉尔石油化学和天然气公司10%的股份。我们对上述中国投资表示欢迎，不单是因为有资金投入，同时也是出于深化我们之间伙伴关系考量。

在著名的“莫斯科-喀山”高铁项目上，工作进展非常顺利，部分路段时速可望达到400公里。我们密切关注这一项目的进展，这可能仅仅是两国



▲6月17日，在俄罗斯圣彼得堡，俄罗斯总统普京接受新华社社长蔡名照独家专访。

普京表示，中俄两国的互信达到前所未有的高度，两国应丰富双边合作关系内涵，扩大双边贸易、提高技术合作水平、加强基础设施建设合作，并在国际舞台上携手维护国际稳定，共同推动“一带一路”与欧亚经济联盟建设对接。

新华社记者白雪骥摄

基础设施大规模合作的开始。

我们在人文领域的合作同样十分重要，这包括在我们两国轮流举办的中国年、俄罗斯年、青年友好交流年、俄语年、汉语年、旅游年等。其中一部分活动是俄方提议举行的，另一部分活动由中方首先提出倡议。所有活动都非常成功，它们无疑将有助于营造两国人民之间的互信氛围。这些活动的重要性不亚于“西伯利亚力量”这样的重大能源项目，这里指的是俄罗斯向中国每年输送380亿立方米天然气的俄中天然气管道项目。此外，俄中两国在外交、军事和军事技术领域合作也稳步推进。

我们通常都在会晤时讨论所有这些问题。您知道，访问日程排得很满，甚至可以说非常满。因此我期待像往常那样与习近平主席在友好互信的气氛中举行内容丰富的会谈。

**蔡名照：**谢谢。刚才您提到了中俄两国的经贸发展，很多大型项目非常令人鼓舞。您多次强调，要推动欧亚经济联盟与中国“一带一路”倡议进行对接，中国经济界非常关心这件事。具体将采取哪些措施？又如何借助“一带一路”建设与欧亚经济联盟对接来提升中俄经贸水平？

**普京：**您提到了一个很有意思的重大话题。我们知道，习近平主席提出了“丝绸之路经济带”的倡议。我们认为，他的倡议非常及时，令人感兴趣，并拥有广阔前景，其目的是扩大同世界各国的合作。当然，首先是同邻国的合作，因为无论这条路通向何处，首先都要途经邻国。

我们正在进行两方面的谈判：一方面是俄中双边谈判，另一方面是涉及中国和欧亚经济联盟的谈判，就在不久前，我们欧亚经济联盟五国在阿斯塔纳讨论过相关内容。大家都赞成在

习近平主席提出的“丝绸之路经济带”框架内发展我们同中国的合作。

我对您绝对坦诚：我们当然要考虑到本国商品生产者的利益。但一致的看法是，世界经济发展和我们与中国合作的根本道路应该是为开放的共同事业逐步消除各种障碍。这样，可以在第一阶段建立自贸区。

我们是现实主义者。我们明白，第一阶段不可能没有任何例外和特殊情况，但是我们应该指明前进方向。为了达到这个目的，考虑到本地区越来越多的国家对我们的合作感兴趣，我们会为今天我称之为欧亚合作的概念创造先决条件。为此，我们会努力避免建立封闭的经贸集团。

**蔡名照：**谢谢。我们知道上海合作组织峰会很快将在塔什干举行。上合组织已经成立15年了，中俄两国都是上合组织的创始国，这个组织在保障地区安全、促进地区发展方面发挥着重要作用。您对本次上合组织峰会有何期待，对上合机制有何评价？

**普京：**上海合作组织在成立之初，为自己提出了相当低调的目标。我想说，这些目标很重要，却也注重务实，那就是要解决种种或难或易的边境合作问题，但毕竟只是边境合作问题。不过我们也知道，如果缺乏诚意，这些边境问题可能数十年都悬而不决；而如果真有诚意，这些问题便迎刃而解。这在很大程度上取决于一个国家的内部情势以及它在国际舞台上的处世哲学。

俄罗斯、中国以及上海合作组织的其他成员正是基于这种最大的诚意，实现了我们在这一领域为自己设立的所有目标。显然，我们不能放弃这一机制，要珍惜所取得的成果，珍惜我们各成员国之间相互关系的发展水平。事实上，我

们已经开始利用现有机制来解决其他问题，首先是开展多领域合作。这里既包括政治上的合作，也包括基础设施建设方面的合作。我们已经开始讨论安全问题、应对毒品威胁等等。

我不会说，我们已经取得了很多神奇的成果，实施了一系列模范行动。但我要说，这一组织已成为本地区受欢迎的、富有吸引力的组织。世界上很多国家已表示期望加入上海合作组织。

在去年举行的上海合作组织乌法峰会上，我们决定启动接收印度和巴基斯坦加入上合组织的程序。在塔什干峰会上，我们将落实这一决定。我们还将讨论其他国家希望参与上合组织工作的问题。

上海合作组织职能范围的扩大、成员数量的增加，特别是上述重要国家的加入，使得这一组织成为一个不仅在本地地区，而且在世界范围内都具有权威性的、受欢迎的国际组织。

国际形势复杂多样。一些国家在这样或那样的国际问题上立场和观点不尽相同。他们加入我们的组织虽然无法解决问题本身，但是会为问题的解决创造条件。我们对此充满期待。

**蔡名照：**谢谢。当今世界面临着许多重大挑战，全球经济复苏乏力，一些地区局势动荡，恐怖活动加剧，气候变化等环境问题也很突出。在这种艰难的国际环境下，中俄两国作为有影响力、负责任的大国，是维护世界和平与稳定的重要力量。您认为中俄两国在维护世界和平、完善全球治理方面还应该做出哪些努力？

**普京：**如您所知，俄罗斯和中国目前在国际舞台上进行协作这件事本身就是国际事务中的稳定因素。

让我们来回顾一下习近平主席在出席联合国成立70周年纪念活动时的讲话吧。请再次重温。这一讲话旨在以国际法为准绳、通过和平手段解决所有争议问题。与此同时，习近平主席还表示愿意帮助贫穷国家，甚至还针对这些建议提出具体措施。他是为数不多的致力于国际减贫的国家领导人之一。在国际事务中把我们团结在一起的正是这些立场，而不仅仅是我们两国地理位置上相近。

除了在上海合作组织内进行合作，我们也在金砖国家框架内开展合作，金砖国家机制实际上也是我们共同创立的。我们还在联合国这个平台上积极开展合作。

我想回顾一下，正是我国，当时的苏联，竭尽全力使中华人民共和国在联合国安理会常任理事国中取得了值得尊敬的位置。我们一直认为，这就是中华人民共和国的位置。直到今天，我们一直很高兴发生这件事，因为我们对于国际事务所持的观点，用外交语言来说，非常相似或完全一致。这种观点的吻合在技术层面上得以充实。我们保持经常性接触，并就全球和地区问题进行磋商。我们彼此视对方为亲密盟友，因此理所当然始终倾听伙伴的声音，我指的是照顾彼此利益。

我相信，在我访问中华人民共和国期间，我们的合作也将遵循这一精神。

**蔡名照：**谢谢总统阁下，我们衷心期待您对中国访问。祝您这次访华取得圆满成功。我还想告诉您，在您此次访问期间，新华社和塔斯社也将签署一份新的合作协议。

**普京：**您在这件事上帮助了我们。谢谢您，因为在当今世界，新闻报道的重要性不亚于外交官的实际工作。新华社圣彼得堡6月23日电

## 外交部：中方赞赏俄在南海问题上的表态

外交部发言人华春莹23日在例行记者会上说，中方对俄罗斯在南海问题上的表态表示赞赏。

有记者问：据报道，日前俄罗斯驻华大使杰尼索夫表示，中国南海局势日益紧张是由于区域外国家干涉导致的。此前，俄外交部发言人扎哈罗娃也表示，俄方坚信第三方势力介入只会加剧地区紧张局势。中方对此有何评论？

“俄方有关表态客观公正地反映了当前南海态势和问题所在，代表了国际社会正义声音。中方对此表示赞赏。”华春莹说。

华春莹表示，一段时期以来，个别域外国家为一己之私插手南海事务，挑动地区国家矛盾，制造南海紧张局势，推动南海“军事化”。中方敦促有关国家，切实尊重地区国家维护南海和平稳定努力，并为此发挥建设性作用。

（记者靳若城）新华社北京6月23日电

● 欧洲一体化走过数十年，欧盟成员国已经深深融入欧盟之中，欧洲各国经济和欧洲公民无时无刻不在享受着统一大市场、人员、资本、货物自由流通的巨大好处和便利，“开历史倒车”的可能性很小

● 纵观欧洲一体化发展历程，始终在跌跌撞撞地前进，每经历一次危机，就会变得更强大一些

### 新华国际时评

“是走，还是留？”万众瞩目之中，英国23日就是否留在欧盟举行全民公投，正式结果24日公布。公投前多个民调结果显示，“留欧”

## 英国去留难改欧洲一体化大格局



▲6月23日，在英国伦敦，人们在投票站外冒雨排队。英国当地时间23日早7时（北京时间23日14时）开始举行全民公投。

新华社发

与“脱欧”的支持者势均力敌。

伴随着公投进程，国际舆论唱衰欧盟之声此起彼伏，其中不乏夸大炒作所谓的“脱欧冲击波”。理性来看，尽管遭遇种种挫折，欧洲一体化仍有强大生命力。即便公投后英国真的“脱欧”，也并不意味着欧洲一体化进程的末日。

不可否认，一旦英国“脱欧”，将是欧洲一体化的一大挫折，对英国和欧盟可能都带来损失。英国是欧盟第二大经济体，是联合国常任理事国，其经济实力、军事力量和国际外交影

响力举足轻重，少了英国的欧盟，其整体实力和地缘政治影响力都要大打折扣。

但也要看到，秉持“光荣孤立”传统的英国人，对欧洲一体化从来都不是全心全意。且不说“煤钢联营”的草创阶段，英国人隔岸旁观，就算是1973年加入“欧共体”后，也常似“局外人”。英国人不加入欧元区、申根区，要求在移民、司法合作、边境管控等一些领域有“例外”特权。最典型的是“退款”特权。

由于英国从欧盟获得补贴少，却像德国一样成为欧盟的“净出资国”，1984年“铁娘

子”撒切尔夫人在法国枫丹白露提出“退款”的特殊要求，她那句“我想要回自己的钱”的陈述至今让欧盟人记忆犹新。“退款”特权使得英国人可以要回其部分净出资，每年退款额高达数十亿英镑。

英国对欧洲秉持实用主义，没有法德等欧盟核心成员国的“大欧洲”理想主义。英国人希望欧洲单一市场，不希望欧洲一体化进一步深化。一些舆论认为公投在某种程度上是英国跟欧盟“要价”讲条件的结果。

假如英国真的“脱欧”，会不会“传染”到整个欧洲？尽管民粹主义在欧洲有抬头迹象，欧洲怀疑论几乎在全欧洲生根发芽，但正如法国《解放报》所指出，对“多米诺牌效应”的担心是毫无依据的。欧洲一体化走过数十年，欧盟成员国已经深深融入欧盟之中，欧洲各国经济和欧洲公民无时无刻不在享受着统一大市场、人员、资本、货物自由流通的巨大好处和便利，“开历史倒车”的可能性很小。

也正因为如此，已融入欧洲的英国，退出“成本”之高可想而知。国际货币基金组织预估，“脱欧”或致英经济缩水5%，“脱欧”将给贸易、投资、金融带来不确定性，隐性伤害更是难以量化。德国媒体甚至指出，法兰克福可能因此替代伦敦成为欧洲企业的融资中心，瑞士也在暗自欢喜。

无论怎样，英国人的根在欧洲。政治上，没有欧盟为依托，英国人很难在国际舞台上有所作为。连与英国保持几十年特殊关系的美国人不看好，用奥巴马总统的话说：“到队尾去吧。”经济上，英国对外贸易约一半是在欧盟内，“脱欧派”倡导的效仿“挪威模式”——想享受欧盟单一市场但又不承担责任、不付出代价——只是一厢情愿。

纵观欧洲一体化发展历程，始终在跌跌撞撞地前进，每经历一次危机，就会变得更强大一些。不管英国是“走”还是“留”，欧盟都必须矢志改革，增强其活力、效率和对民众的吸引力。（记者吴黎明）新华社北京6月23日电