

拜年卖土豆，筹备面点师技能比武大赛，开展主题实践活动动员会

湖北：乡镇干部的“开门第一件事”

据新华社武汉2月14日电(记者梁建强、李思远)农历新年的鞭炮声渐远，新春的第一个工作日，基层乡镇的干部们已经开始了新的忙碌。助扶贫、促创业、转作风……记者在一线调研发现，“十三五”的开局之年，基层干部正努力做出新作为，争创新业绩。

鄂西山区三斗坪镇：拜年卖土豆助农民增收

在鄂西山区，扶贫成为乡镇基层政府的“开门第一件事”。

初七一大早，湖北省宜昌市夷陵区三斗坪镇党委书记望华就忙着拜会区内的部门和企业，说是拜年拉近关系，而她的脑海里却有着自己的小算盘：去年，镇里帮扶贫困村雾河村种植数百亩黄芯土豆，如何销售还是个问题，可以正好借此打开销路。

处在三峡大坝和葛洲坝两坝之间的三斗坪镇，库坝区移民占全镇人口的三分之一，扶贫攻坚是镇里的一项艰巨任务，而其中以偏远的雾河村尤为严重，农民年平均收入只有五六千元，是远近闻名的重点贫困村。

处在夹江高山上的雾河村不适宜发展旅游产业，是扶贫攻坚的“孤岛”。经过调研发现，雾河独有的地质和温度却适合土豆等高山蔬菜种植。镇里就着手鼓励村民扩大种植规模，一次性建成500亩黄芯土豆种植基地。

众人拾柴火焰高，一上午没有白忙活，拜访的单位、企业都对望华的想法表示了支持，还有几家单位当即签订了土豆购买协议。

望华告诉记者，下一步，三斗坪镇计划举办雾河土豆文

化节，把雾河黄芯土豆打造成品牌，助力当地高山蔬菜产业长久发展。

“中国面点师之乡”毛市镇：助力创业大潮

新年的第一个工作日，湖北省监利县毛市镇镇长刘俊军继续为新一期面点师培训暨技能比武大赛的筹备工作而忙碌着。从大年初四起，镇里的许多干部都自发放弃了休假，开始着手准备这一年一度的“开门大事”。

毛市镇是中国粮油学会发酵面食分会命名的“中国面点师之乡”。依靠面点技术创业，正成为当地百姓的重要致富渠道。

刘俊军告诉记者，从2004年起，毛市镇携手中国粮油学会发酵面食分会开始举办免费的技能培训活动。每年春节，利用面点师返乡时间开展培训活动以及技能比赛，搭建学习平台，促进面点师们的技艺提升。

创业，离不开资金支持。毛市镇主动“牵线”，带动银企对接，解决创业者的资金难题。同时，从毛市镇走出的多名已小有成就的创业者，也通过捐款、减免加盟费等方式，带动普通百姓尤其是贫困户脱贫致富。

新春佳节，在毛市镇组织的座谈会上，创业者们还萌生了新的想法——统一使用“毛市佬”这一品牌，着力将品牌做大做强，“就像沙县小吃一样，可以有不同的子品牌，但大品牌叫得响”。

今年的培训中，还特意强化食品安全的知识宣传。刘俊军说，镇里已经邀请食品药品监督管理领域的专家参

刘俊军说，当前，“大众创业、万众创新”正成为新的趋势。“作为镇干部，我们的工作就是做好服务，继续为创业营造良好的外部环境。”

三峡库区沙镇溪镇：拧紧干部“作风弦”

在“三峡库首第一县”湖北省秭归县，初七一早，沙镇溪镇党委书记杨卫海驱车来到县城，参与“新常态、新作为、新业绩”主题实践活动动员会。

“这是一次收心会，也是一次鼓劲会。”杨卫海说。回到镇里，与干部们传达主题实践活动的会议精神时，杨卫海多次说起——“今年，镇里将继续加强抓好作风建设。”

他认为，好的“作风”，最为重要的一点是“抓落实、办实事，不空喊口号”。

一次滑坡事件令杨卫海记忆深刻。2014年9月，暴雨天气袭击秭归县。9月2日下午，沙镇溪镇三星店村杉树槽发生大面积滑坡。

总体积约80万立方米的滑坡体致使当地一座水电站、60亩柑橘园及部分电力通讯线路等损毁，但并无一人伤亡。

“能够实现零伤亡，正是因为防灾减灾工作落在了实处。”杨卫海说，作为自然灾害多发县，干部的责任、紧急状态下的处置能力等，都会在突发事件前得到检验。

杨卫海告诉记者，去年，纪检监察部门还组织了多次明察暗访，对镇里部分违纪干部进行了处分。2016年，将继续拧紧干部的“作风弦”。

“与妈妈有个15分钟约会”

K210次列车长陈美芳一家的别样团圆

新华社杭州2月14日电(记者张璇)“妈妈在外面跑很辛苦，希望妈妈收到礼物会开心。”K210次列车即将进站，手捧鲜花、巧克力的10岁儿子李子炫羞涩地说，这一次相聚是他20多天来第一次见到妈妈。

“妈妈”陈美芳是K210次列车的列车长，一同前来的“爸爸”李亮是上海铁路局杭州站客运值班员。2月13日，西方情人节前一天的下午，列车长陈美芳一家，用一种特殊的方式完成了新年的团圆。

列车进入杭州站，陈美芳从K210次列车上下来——依旧是盘起的长发、笔挺的蓝色工作制服。看到丈夫和儿子后，陈美芳又惊喜，但仅15分钟的团聚，列车又要前往终点站宁波。她捧着鲜花和巧克力，不得不再与家人分别。

“特别感动，谢谢丈夫和儿子的礼物，我很喜欢。”陈美芳说。

在这股返乡、返城的浪潮中，正是有了一个平凡辛劳的铁路工作者，才有了平安、便捷的春运路。而像陈美芳这样的铁路家庭在春节期间常常无法与亲人团聚，因而“短暂的月台相聚”在他们看来都是弥足珍贵。

据了解，陈美芳与K210次列车结缘已20年，3000多个日日夜夜，都是在这趟列车上度过的。从浙江宁波到广东广州，一个往返就是两天两夜。全程1600多公里，途经浙江、江西、广东三个省份，旅客们来自五湖四海，列车就成了一个临时的大家庭。一上岗，陈美芳就像上了发条一样，操心着车厢里的方方面面。

陈美芳的列车队里，每一个列车员都有一个“爱心服务箱”，放着日常用品、简易医用品等，以防乘客不时之需。“很多时候，我们跟同事、乘客在一起的时间，比家人要多出许多。家反而变成了‘驿站’。”陈美芳说。

在多数人眼里难以想象的辛苦，陈美芳却“乐”在其中。因为，穿上乘务员的制服是她一生的梦想与光荣。但在儿子眼里，“更喜欢妈妈穿裙子的样子，这时候的她才能陪我。”李子炫说。

同是“铁路人”的李亮说，这些年来，和妻子因为工作无暇照顾儿子，就只能把儿子交给给邻居或爸妈。所以，孩子常常辗转杭州、浦江等地，“答应儿子要去野生动物园玩都已经半年时间，这次春运完一定要完成诺言。”

2008年，陈美芳带领的这班列车服务队伍获得了“全国五一劳动奖章”；2010年，陈美芳获得中华全国铁路总工会“火车头奖章”……

“这些不仅是荣誉，更是份责任。”工作20年，陈美



▲2月13日，K210次列车进站后，李子炫与爸爸、妈妈在站台短暂团圆。新华社记者韩传号摄

芳19个除夕没能与家人团聚，“唯一一次请假还是因为母亲病重，亏欠最多的还是家庭。”陈美芳哽咽地说。

为了“大家”牺牲“小家”。事实上，潮涌的春运背

后，是日夜坚守在铁路服务岗位上的“铁路人”。据悉，2016春运至今，仅杭州客运段就有3400余名干部职工奋战在春运一线，其中以列车长、列车员为主，还包括广播员、行李员、餐车厨师、餐车服务员等。

从8天到10小时，路越来越好走

一个“老西藏”的春节回乡路变迁记

新华社拉萨2月14日电(记者张京品)不经意间，41岁的原勇已经在西藏阿里工作了15个年头。

但只是近几年，他才有了每年春节回老家过年的机会。原勇的老家在山西省晋中市灵石县，距离拉萨超过3000公里，而拉萨到阿里还有超过1700公里的路程。

2001年，原勇从西藏民族大学毕业后，被分配到阿里地区人民医院。

位于西藏西部的阿里地区，平均海拔4500米，被称为“世界屋脊的屋脊”，长期以来交通基础设施薄弱。原勇清楚地记得，那是2001年8月29日，他坐大巴从拉萨出发，向阿里挺进。

“走了整整5天5夜，路上大巴还坏了一次。”原勇说，当时车子坏在了日喀则市昂仁县的桑桑镇，海拔4500多米。晚上气温零下十几摄氏度，冷得心里发慌，幸亏好心人借给他一床被子，他才熬了过去。

上山不易下山更难，直到2003年12月，原勇才第一次从阿里外出。那次，为了早点回老家过年，原勇先乘大巴沿新藏线抵

达新疆西南重镇叶城，然后乘火车到库尔勒，又转火车到乌鲁木齐，再辗转到西安，最后经过8天的时间，终于回到了山西老家。

8天的回乡路，并非一帆风顺。前往叶城的路，尽是颠簸的土路，途中大巴陷入了一个水沟里，原勇和其他乘客、司机下车，踩在冰里推车。尽管他的脚都冻伤了，车子还是没能出来。直到半夜有一辆大卡车经过，才将大巴拖了出来。

“没想到离开西藏返乡过年，竟是3年之久，回乡路这么艰辛。”原勇说。

“回到家，感觉有些陌生。我给妈妈讲回乡路上的‘81难’，妈妈抹着眼泪说，‘儿啊，不行咱就回来吧’。”看着母亲难过的样子，原勇赶紧给她宽心，说西藏怎么好，阿里怎么美。母亲半信半疑中说，让他以后过个年常回家看看。

2004年，拉萨至阿里南线通了柏油路。原勇的回乡路不再途经新疆，而是和别人拼车，先从阿里乘车到拉萨，行程从过去的5天5夜缩短为30多个小时，然后乘

汽车到西宁，再转火车回家，整个行程缩减到6天多。

到了2006年，青藏铁路的全线通车，让原勇的回乡路更加便捷。乘车到拉萨后，原勇再乘火车直接到西安，然后转车到山西省会太原，整个行程缩减到了4天多。

2010年，拉萨至阿里航线正式开通，原勇的回乡路开始了“空中奔跑”。从阿里到拉萨，行程缩短到2小时左右，再转乘拉萨至太原的航班，整个行程不超过10小时。

不断享受“交通红利”的原勇感叹：“这十几年，西藏交通变化真是日新月异。得益于西藏交通的跨越式发展，我这几年基本每年都能回家过年，回乡的路越来越舒坦。”

西藏交通建设的发展，昔日“进藏难”“出藏难”已成为历史。如今，西藏民航运营航线达63条，通航城市达40个，公路里程超7万公里，拉日铁路通车，第二条进藏天路——川藏铁路建设也在稳步推进中，“天上的”西藏已不再遥远。

「第一书记」的新年扶贫清单

新华社太原电(记者马晓媛)出大同镇县县城一路向南，沿201省道走半个小时，就到了袁家窑村。刚到村口，记者便远远看见了一排崭新的红砖房，窗玻璃在阳光下反着光。村里的“第一书记”丁宝君告诉记者，等到明年春节，村民们就能在这新房里过年了。

袁家窑村是国家级贫困县天镇县的120个贫困村之一，村庄沿一条山沟呈带状分布，前后长达一公里。全村179户中超过三分之一为贫困户，除了外出打工的年轻人，村民多以种地为生，靠天吃饭，年人均收入仅2000元出头。

2015年8月，原本在天镇县供销社担任副主任的丁宝君被选派到袁家窑村担任“第一书记”。“从8月份到现在这大半年的时间，遇上过难处，也干了不少事儿，总体上还是感觉很充实。”丁宝君为记者一件件地数了起来。

“花费时间和精力最多的，就是盖房。”丁宝君告诉记者，由于年长日久，村里不少窑洞都裂了缝，威胁着村民的安全，为了改善村民居住条件，政府去年启动了危窑改造工程，为村民修建砖房。“我要负责组织村民报名，要联系国土部门来整地，要对接县里的危窑管理部门等等，就是想把这事尽量往前赶赶，村民们就能早一天住上新房。”

丁宝君还给村里打了一口井。村民李志云平时靠做豆腐卖些钱补贴家用，她说，从前村里一直用着大集体时代打的一口井，井浅，水质也不好，烧水时总有白沫子，丁书记来了以后，给大伙儿打了新井，有30多米深，水质好了，做出的豆腐也更好吃了。

贫困村咋才能脱贫？丁宝君想到的办法是——养驴。袁家窑村地多、草多，又有养驴的传统，适合搞养殖。为了动员大伙贷款养驴，丁宝君挨家挨户做工作，终于说通了3户愿意带头做示范，接着丁宝君又为了贷款的事在农户和银行间来回奔波。

“贷款的事儿现在差不多了，年后就能到位。我想着明年如果养驴能见效益就动员更多人开始养，争取成立一个合作社。”说起今后的工作，丁宝君滔滔不绝，“村里祖祖辈辈都是梯田，明年找国土部门把地平整一下，就能多用机械；还要继续动员村里的女人们出去务工，用好咱天镇保姆这块牌子，新房要分好，不能有矛盾；再把水都入了户……”

听着这个“第一书记”的扶贫清单，天色不知不觉间已暗了下来。除夕转眼将到，丁宝君却还没来得及回家帮帮忙。他告诉记者，家中还有一个两岁的幼子，由爱人和岳母带着，他很少有时间顾家，心里对家人十分愧疚。

“我也没什么别的想法，既然我来到这个村，就尽自己所能让这里的情况好一点，让大伙的过得一年比一年好。”丁宝君说。

人勤年短

中国人的春节之变

新华社太原2月14日电(记者刘翔霄、原励)“不过十五不上班，不出正月不离家。”如今，这种春节传统一去不复返了，中国老百姓的年变得越来越短。

“小子小子你别馋，过了腊八就是年。”山西省社科院旅游研究所所长李永龙回忆，在上世纪80年代，一进腊月年就就起头，经过初一、破五和元宵节，出了正月二十才接近尾声。

“现在，春节已经变得越来越短。”他说。最近微信朋友圈流传的“老树诗画”，成为现在中国人春节的生动写照：“过年基本不想事，呆倚长榻看斜阳。难得几日做木鸡，初七之后像驴忙。”

年初五，山西太原高新区快递员霍勇就从老家吕梁赶到了太原。作为公司业绩最佳的快递员之一，他说：“工作性质特殊，年后需要我尽快到岗，家人也能接受。”

记者联系多家快递公司得知，快递人员已陆续回归，最早正月初六就开始发货。

大年初一到初六，每晚华灯初上，太原市多家饭店就迎来了新年团聚的家家户户。太原“海底捞”服务人员说：“一年三百六十五天我们都不休息，过春节期间晚上只会比平常早下班。”

除夕10点半，太原南肖湾小区的发型师阴阿丽送走了羊年最后一位顾客。大年初六，她已开始扫扫门店迎接新客。

山西阳城县的魏志祥开着一家盲人按摩店，大年初一也没有歇业。他说：“很多都是老顾客，大家春节有时间，我们跟着顾客走。”

每逢春节，常有返乡人员希望借着回家的机会办办证，但往往因窗口单位休息难以如愿。为给老百姓提供便利，政府部门的工作人员也过起了短年。

2016年，山西省公安厅再度向社会发布《春节期间全省公安机关办证便民措施》，承诺正月初四当天，全省省、市、县三级公安机关户政部门和派出所户籍民警正常办公，接受办证群众的业务事项。

此前，山西公安机关要求户政部门和派出所通过微博、微信、便民服务网站等途径，向社会公布预约电话和其他联系方式，及时接受群众咨询办理事项和预约办理时间。

受访人士认为，春节愈愈浓缩，亦是传统传承中的一种适时而变。

